BESITZERHANDBUCH

AXOPAR 37 SPYDER
AXOPAR 37 SUN-TOP

MODELLJAHR 2020-2022

AXOPAR

Inhaltsverzeichnis

1. Einführung 5
1.1. Zweck dieses Handbuchs 5
1.2. Sicherheitssymbole 5
1.3. Dokumentkonventionen 6
1.4. Copyright 6
1.5. Haftungsausschluss 6
1.6. Garantie 7
2. Sicherheit 8
2.1. Sicherheitsdiagramm 9
2.2. Brandschutz und -bekämpfung 9
2.2.1. Brandschutzausrüstung 10
2.2.2. Verantwortlichkeiten der Bootsbesitzer und -benutzer 10
2.2.3. Checkliste: Bei einem Motorbrand 11
2.2.4. Checkliste: Nach einem Brand 11
2.3. Kohlenmonoxid 11
2.4. Rettungsinsel 12
3. Produktübersicht 14
3.1. Verwendungszweck 14
3.2. Identifikation 14
3.3. Herstellerschild 14
3.4. CE-Zertifizierung 15
3.5. Abmessungen und Gewicht 15
3.6. Grundriss des Bootes 17
4. Produktbeschreibung 19
4.1. Stabilität und Auftrieb 19
4.1.1. Selbstentleerende Systeme 19
4.1.2. Öffnungen im Rumpf und Deck 20
4.1.3. Lenzpumpensystem 21
4.2. Technische Anlagen 25
4.2.1. Elektrische Anlage 25
4.2.2. 12-V-System 25
4.2.3. Hauptschalter 26
4.2.4. Direktversorgungsschalter 27
4.2.5. Sicherungen 27
4.2.6. Hochleistungssicherungen 28

© 2021 Axopar Boats

4.2.7. Batterien....28
4.2.7.1. Laden der Batterien....29
4.2.7.2. Einwinterung....29
4.2.7.3. Reinigung der Batterien....29
4.2.8. 110/230-V-System....30
4.2.9. Kraftstoffanlage....31
4.2.9.1. Betankung des Bootes....32
4.3. Optionale Ausrüstung....32
4.3.1. Frischwassersystem....32
4.3.2. Abwassersystem....33
4.3.2.1. Toilettenbecken....34
4.3.2.2. Abwassertank....35
4.3.2.3. Duschwannenpumpe....35
4.3.3. Heizungsanlage....36
4.3.4. Bugstrahlruder....36
4.3.5. Ankerwinde....37
4.3.6. LPG-System....37
4.3.6.1. Anzünden des LPG-Herdes....38
4.3.6.2. Verwendung des LPG-Herdes....39
4.3.7. Sonnenkollektoren....40

5. Transport....41

5.1. Heben des Bootes....41
5.2. Transportieren des Bootes....42

6. Bedienung....44

6.1. Geräte für die Fahrt....44
6.1.1. Steuerkonsole....44
6.1.2. Schalttafel der Steuerkonsole....46
6.1.3. Scheibenwischer....46
6.1.4. Lenksystem....46
6.1.4.1. Öl prüfen und nachfüllen....46
6.1.4.2. Wartung des Lenksystems....47
6.1.5. Motor starten....47
6.2. Drehsitz - Fahrer- und Passagiersitze....47
6.3. Inspektion des Bootes....48
6.3.1. Checkliste: Regelmäßige Inspektion vor Verlassen des Hafens....48
6.3.2. Checkliste: Nach dem Gebrauch des Bootes....49
6.4. Umgang mit dem Boot....49
6.4.1. Checkliste: Umgang mit dem Boot vor Verlassen des Hafens....49
6.4.2. Verlassen der Anlegestelle....50
6.4.3. Das Boot fahren....51
6.4.3.1. Quickstopschalter....51

© 2021 Axopar Boats

6.4.3.2. Fahren mit hoher Geschwindigkeit..... 51
6.4.3.3. Fahren bei rauer See..... 52
6.4.3.4. Manövrieren in engen Kanälen..... 53
6.4.4. Sicht aus der Position des Steuermanns..... 53
6.4.5. Verwendung der Trimmklappen..... 54
6.5. Verhütung von Mann-über-Bord-Unfällen und Bergung..... 54
6.6. Ankern, Andocken und Anlegen..... 55
6.6.1. Anschlagpunkte..... 55
6.6.2. Andocken..... 56
6.6.3. Checkliste: Vor dem Ankern..... 57
6.6.4. Schleppen und Anlegen..... 57

7. Wartung und Pflege..... 58

7.1. Pflege der Gelcoat-Oberfläche..... 58
7.2. Pflege der Innenräume..... 58
7.2.1. Innenräume aus Holz..... 58
7.2.2. Kunststoff und lackierte Oberflächen..... 58
7.2.3. Stoffe..... 59
7.2.4. Türen und Luken..... 59
7.3. Pflege von Abdeckplanen..... 59
7.3.1. Reinigen der Abdeckplane..... 59
7.4. Frostschäden vorbeugen..... 60
7.5. Checkliste: Vor der Einwinterung..... 60
7.6. Checkliste: Vor dem Stapellauf..... 60
7.7. Korrektive Wartung..... 61
7.7.1. Kreidung..... 61
7.7.2. Kratzer und Kerben..... 61
7.7.3. Flecken..... 61
7.7.4. Tiefe Kratzer, Kerben und Löcher..... 62

8. Umwelt..... 63

8.1. Anforderungen für Nordamerika..... 63

9. Anhang I: Checklisten..... 64

9.1. Checkliste: Bei einem Motorbrand..... 64
9.2. Checkliste: Nach einem Brand..... 64
9.3. Checkliste: Regelmäßige Inspektion vor Verlassen des Hafens..... 64
9.4. Checkliste: Nach dem Gebrauch des Bootes..... 65
9.5. Checkliste: Umgang mit dem Boot vor Verlassen des Hafens..... 65
9.6. Checkliste: Vor dem Ankern..... 66
9.7. Checkliste: Vor der Einwinterung..... 66
9.8. Checkliste: Vor dem Stapellauf..... 66

10. Anhang II: Kraftstoffanlage..... 68

© 2021 Axopar Boats

11. Anhang III: Schaltpläne..... 69

12. Anhang IV: Platzierung von Warnhinweisen..... 70

© 2021 Axopar Boats

1. Einführung

1.1. Zweck dieses Handbuchs

Dieses Besitzerhandbuch enthält wichtige Informationen und Hinweise zur ordnungsgemäßen Verwendung Ihres Axopar-Bootes.

In diesem Besitzerhandbuch finden Sie wichtige Informationen, die Ihnen helfen werden, Ihr Boot in einer sicheren und einfachen Weise zu führen und zu pflegen. Darüber hinaus enthält das Handbuch Informationen über das Boot und die installierten Systeme sowie allgemeine Informationen über die Handhabung und die Pflege Ihres Bootes.

Wir raten Ihnen, das Handbuch aufmerksam zu lesen und sich mit Ihrem Boot vertraut zu machen, bevor Sie es benutzen. Natürlich ist dieses Besitzerhandbuch kein Ersatz für Sicherheitskenntnisse in Bezug auf das Führen eines Bootes oder für gute Seemannskunst. Wenn dies Ihr erstes Boot ist oder wenn dieser Bootstyp für Sie neu ist, bitten wir Sie um Ihres eigenen Komforts und Ihrer Sicherheit willen sicherzustellen, dass Sie das Boot handhaben können, bevor Sie zum ersten Mal losfahren. Ihr Bootshändler, lokale Bootsclubs und nationale Motorboot- oder Yachtverbände informieren Sie gerne über lokale Sportbootfahrschulen oder empfehlen Ihnen genehmigte Lehrer.

Sie sollten sicherstellen, dass die vorausgesagten Wind- und Wellenbedingungen der Kategorie Ihres Bootes entsprechen und Sie sowie Ihre Mannschaft in der Lage sind, diese Bedingungen zu meistern.

Dieses Besitzerhandbuch ist keine ausführliche Beschreibung zur Wartung und Fehlersuche. Wenn Probleme auftauchen, sollten Sie sich mit dem Bootshersteller oder seinem Vertreter in Verbindung setzen. Wenn Sie Wartungs- oder Reparatur- und Änderungsarbeiten benötigen, sollten Sie sich immer an kompetente und geschulte Werkstätten wenden. Änderungen, die sich auf die Sicherheitsmerkmale des Bootes auswirken können, müssen von kompetenten Fachleuten bewertet, durchgeführt und dokumentiert werden. Der Bootshersteller kann nicht für unautorisierte Änderungen verantwortlich gemacht werden. Jede Änderung des Bootsschwerpunkts (durch hoch montierte schwere Geräte oder einen neuen Motortyp usw.) wirkt sich erheblich auf die Stabilität, Trimmung und Leistung des Bootes aus.

Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf und übergeben Sie es dem neuen Eigner, wenn Sie das Boot verkaufen. Wenn Sie das Handbuch verlegt haben oder es unbrauchbar geworden ist, können Sie bei Ihrem Händler eine Kopie bestellen.

Den Umfang Ihres Kaufes können Sie Ihrem Kaufvertrag entnehmen. Sollte etwas an Ihrem Boot oder der Ausrüstung nicht richtig funktionieren, können Sie sich in den Servicedokumenten über mögliche Reparatur- und Wartungsmöglichkeiten informieren. Bei Unsicherheit sollten Sie sich immer an Ihren Händler wenden.

1.2. Sicherheitssymbole

Dieses Handbuch enthält Gefahren-, Warn- und Vorsichtsinformationen sowie Hinweise, die den Benutzer oder autorisierte Servicemitarbeiter über mögliche Schäden am Produkt oder Personen informieren.

Eine Gefahr wird als eine Quelle potenzieller Verletzungen einer Person definiert.

Jede abnormale Verwendung ist verboten, einschließlich der Nichtbeachtung von Sicherheitsinformationen.

⚠ GEFAHR **Gefahr** weist auf eine unmittelbar gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zu tödlichen oder schweren Verletzungen führt**.

© 2021 Axopar Boats

⚠ WARNUNG **Warnung** weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zu tödlichen oder schweren Verletzungen führen könnte**.

⚠ VORSICHT **Vorsicht** weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen könnte**.

HINWEIS **Hinweis** weist auf eine mögliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zu Sachbeschädigung oder zu einem unerwünschten Ergebnis oder Zustand führen kann**.

Eine Anmerkung macht auf Informationen aufmerksam, die eine Prozedur verdeutlichen oder vereinfachen.

1.3. Dokumentkonventionen

Einheiten

In diesem Handbuch werden SI-Einheiten gemäß ISO 1000 verwendet. In einigen Fällen wurden möglicherweise zusätzlich andere Einheiten verwendet.

Eine Ausnahme bildet die Windgeschwindigkeit, die in der Richtlinie für Sportboote mit der Beaufort-Skala angegeben ist.

Terminologie

In diesem Handbuch wird die rechte Seite des Rumpfes als Steuerbord (STB) und die linke Seite als Backbord bezeichnet.

1.4. Copyright

Copyright ©2021 Axopar Boats. Alle Rechte vorbehalten.

Dieses Besitzerhandbuch ist urheberrechtlich geschützt und wird von Axopar Boats kontrolliert. Dieses Besitzerhandbuch darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von Axopar Boats weder ganz noch teilweise reproduziert werden. Dieses Material enthält zudem vertrauliche Informationen, die ohne vorherige schriftliche Genehmigung von Axopar Boats nicht an Dritte weitergegeben werden dürfen.

1.5. Haftungsausschluss

- Das Material in diesem Handbuch dient nur zu Informationszwecken.
- Axopar Boats behält sich das Recht vor, die Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern, um die Zuverlässigkeit, Funktion, das Design oder andere Eigenschaften der Produkte zu verbessern. Axopar Boats übernimmt keine Haftung für Schäden, Verluste, Kosten oder

Aufwendungen, die sich aus oder im Zusammenhang mit der Verwendung dieses Handbuchs oder der hier beschriebenen Produkte ergeben.

- Axopar Boats gibt keine ausdrücklichen oder stillschweigenden Zusicherungen und Gewährleistungen in Bezug auf dieses Handbuch ab, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die stillschweigende Gewährleistung der Marktgängigkeit und Eignung für einen bestimmten Zweck.

1.6. Garantie

Die eingeschränkte Garantie für das Boot und die entsprechenden Kontaktinformationen sind als separates Dokument beigefügt.

Für Garantieansprüche wenden Sie sich bitte an Ihren Axopar-Händler, der auf dem Deckblatt angegeben ist.

© 2021 Axopar Boats

2. Sicherheit

⚠ WARNUNG

Auf dem Boot muss stets die notwendige Sicherheitsausrüstung vorhanden sein.

Der Bootseigner ist dafür verantwortlich, dass die gesamte Sicherheitsausrüstung, z. B Feuerlöscher, die Regeln und Vorschriften der örtlichen Behörden erfüllt.

⚠ WARNUNG

Überladung des Bootes kann zu einem Motorschaden führen, selbst wenn er ausgeschaltet ist.

Wenn Sie das Boot beladen, überschreiten Sie die maximale Zuladung nicht. Laden Sie das Boot sorgfältig und verteilen sie die Ladung angemessen auf der Designblende. Vermeiden Sie es, schwere Ausrüstung oder Material hoch oben im Boot zu verstauen.

⚠ WARNUNG

Sie sollten die maximale Anzahl von Personen an Bord des Bootes nicht überschreiten. Das Gesamtgewicht der an Bord befindlichen Personen und ihr persönliches Gepäck sollte die maximale Last des Bootes nicht überschreiten.

Wenn Sie auf dem Wasser sind, benutzen Sie stets die Sitze für die Passagiere.

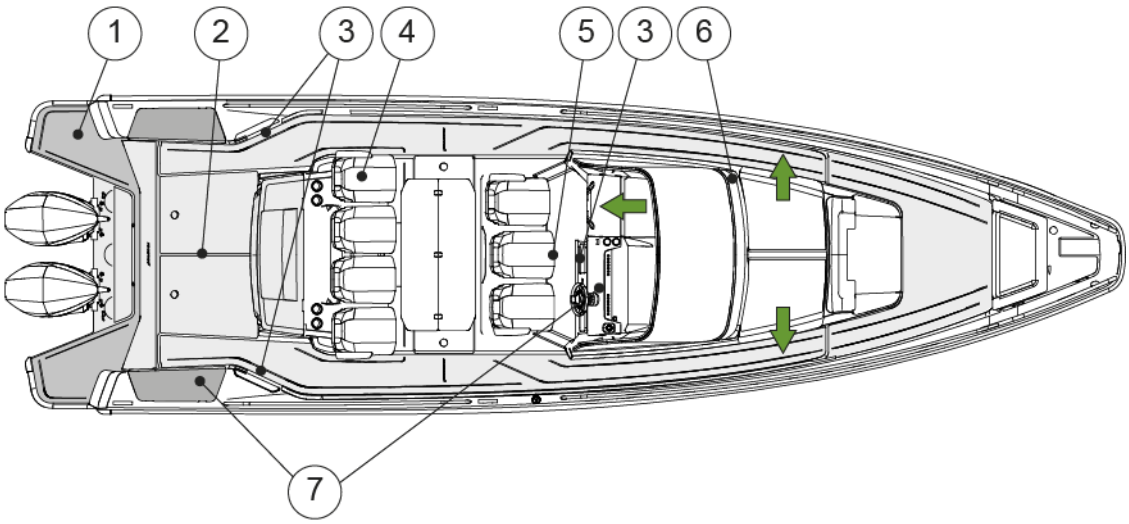
⚠ WARNUNG

Die angegebene Tankkapazität ist je nach Verkleidung und Beladung des Bootes nicht unbedingt vollständig verfügbar. Der Tank sollte immer zu mindestens 20 % gefüllt sein.

Die Flüssigkeiten in den Einbautanks sind nicht in den auf dem Herstellerschild angegebenen Maximallast enthalten.

© 2021 Axopar Boats

2.1. Sicherheitsdiagramm



(1) Badeleiter
(2) Rettungsinselaufbewahrung
(3) Feuerlöscher
(4) Feuerlöschdecke
(5) Hauptschalter
(6) Absperrventil für LPG-System
(7) Gasflasche

2.2. Brandschutz und -bekämpfung

Die häufigsten Brandquellen sind der Motor und der Herd. Ein Feuer auf Ihrem Boot kann zu einer Explosion führen.

Feuer breitet sich normalerweise rasant aus – löschen Sie es daher schnell.

Ein Feuer sollte durch Löschmaßnahmen ausgehen, also dadurch, dass dem Feuer Sauerstoff entzogen wird. Bei Bränden auf Kraftstoffbasis hilft die Verwendung von Wasser nicht.

© 2021 Axopar Boats

⚠ WARNUNG Wenn das Feuer die Kraftstoffbehälter erreicht, kann es zu einer Explosion kommen, bei der ein großer Bereich um das Boot herum in Brand gerät.

- Halten Sie die Bilge sauber und überprüfen Sie regelmäßig auf Kraftstoff- und Abgase oder Kraftstoff- und Öllecks.
- Hängen Sie Vorhänge oder andere brennbare Materialien nicht in der Nähe oder oberhalb des LPG-Herdes oder anderer Geräte mit offener Flamme auf.
- Niemals das Boot ohne Aufsicht lassen, wenn der Herd oder die Heizung eingeschaltet ist.
- Niemals tanken oder Gasbehälter ersetzen, wenn die Motoren laufen.
- Niemals rauchen, wenn Sie mit Kraftstoff oder Gas arbeiten.
- Niemals Fluchtwege und Notausgänge blockieren.
- Niemals den Zugang zu Sicherheitseinrichtungen, wie Kraftstoffventile oder Hauptstromschalter, blockieren.
- Niemals den Zugang zu sichtbaren oder verdeckten Feuerlöschern blockieren.
- Niemals das Bootssystem ändern (vor allem Elektro-, Kraftstoff- oder Gasanlagen).

Verwenden Sie im Brandfall den Feuerlöscher Ihres Bootes. Die genaue Lage finden Sie im **Sicherheitsdiagramm**.

Wenn ein Feuer außer Kontrolle gerät, verlassen Sie das brennende Boot, um Leben zu retten.

2.2.1. Brandschutzausrüstung

Dieses Boot muss mit Handfeuerlöschern mit folgenden Leistungen und Standorten ausgestattet sein:

- Der Feuerlöscher muss eine Feuerwiderstandsklasse von mindestens 13A/89B (2 kg) aufweisen.
- Die Gesamtbrandschutzklassifizierung eines Feuerlöschers (oder mehrerer Feuerlöscher) muss mindestens 8A/68B und für einen einzelnen Feuerlöscher mindestens 5A/34B betragen.
- Feuerlöscher befinden sich auf der rechten Seite der Achtersitze und auf der Steuerbordseite des Achterdecks.
- Neben dem LPG-Herd sollte eine Feuerlöschdecke aufbewahrt werden.
- Überprüfen Sie die korrekte Position der Ausrüstung im Sicherheitsdiagramm.

Bitte beachten Sie, dass die Feuerlöscher nicht im Lieferumfang des Herstellers enthalten sind.

2.2.2. Verantwortlichkeiten der Bootsbesitzer und -benutzer

Es liegt in der Verantwortung des Bootsbesitzers und der Bootsbenutzer, Folgendes sicherzustellen:

- Die Brandschutzausrüstung ist jederzeit zugänglich.
- Die Feuerlöschausrüstung wird regelmäßig in den festgelegten Zeitabständen überprüft.

© 2021 Axopar Boats

- Geräte mit abgelaufenem Verfallsdatum werden sofort durch gleichwertige oder bessere Geräte ersetzt.
- Die Mannschaft und die Gäste sind über die Lage der Feuerüberwachungseinrichtungen und der Fluchtwege sowie der Notausgänge informiert.

2.2.3. Checkliste: Bei einem Motorbrand

- Schalten Sie den Motor aus.
- Wenn möglich, steuern Sie das Boot gegen den Wind.
- Alle Passagiere an Bord müssen ihre Sicherheitswesten anziehen.
- Falls erforderlich:
  - Evakuieren Sie die Passagiere.
  - Rufen Sie die Seenotrettung.
- Schalten Sie Kraftstoff-, Flüssiggas- und Hauptschalter aus.
- Löschen Sie mögliche Schwelbrände mit Wasser.

2.2.4. Checkliste: Nach einem Brand

- Öffnen Sie Türen und Fenster für eine bessere Belüftung.
- Stellen Sie sicher, dass die Feuerlöschgeräte nach Gebrauch nachgefüllt oder ersetzt werden.

2.3. Kohlenmonoxid

Das Boot verfügt über ein Kohlenmonoxid-Überwachungssystem, den CO-Monitor. Der Systemalarm befindet sich auf der Hauptschalttafel.

Die genaue Lage des CO-Monitors finden Sie in der Abbildung *Sicherheitsdiagramm*.

- Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen, ob das Überwachungssystem funktioniert.
- Schalten Sie den Systemschalter nicht aus, wenn das Boot in Betrieb ist.

⚠ GEFAHR

Kohlenmonoxid (CO) ist ein farbloses, geruchloses, geschmackloses und äußerst gefährliches Gas.

Alle Motoren, Generatoren und Geräte zur Kraftstoffverbrennung produzieren Kohlenmonoxid als Abgas.

Eine längere Exposition gegenüber niedrigen Konzentrationen oder eine sehr kurzzeitige Exposition gegenüber hohen Konzentrationen führt zu Hirnschäden oder zum Tod.

Wenn das Boot verankert, festgemacht oder angedockt ist, öffnen Sie alle Türen, Vorhänge, Fenster und Luken, damit beim Betrieb des Motors oder Generators oder beim Verbrennen von Kraftstoff frische Luft zirkulieren kann.

Symptome einer Kohlenmonoxidvergiftung sind Schwindel, Ohrensausen, Kopfschmerzen, Übelkeit und Bewusstlosigkeit. Die Haut eines Vergiftungsopfers wird oft kirschrot.

© 2021 Axopar Boats

Da Kohlenmonoxidgas (CO-Gas) geruchlos, farblos und geschmacklos ist, ist es unwahrscheinlich, dass es bemerkt wird, bis eine Person betroffen ist.

- **Wenn der Verdacht auf eine CO-Gas-Vergiftung besteht, lassen Sie das Opfer tief frische Luft einatmen.**
- **Bei Atemstillstand sind Wiederbelebungsmaßnahmen durchzuführen.**
- Ein Opfer kommt oft wieder zu sich, erleidet dann aber einen Rückfall, weil Organe durch Sauerstoffmangel geschädigt wurden.

  Sofort einen Arzt aufsuchen.

Gefährliche Konzentrationen von Kohlenmonoxid entstehen, wenn:

- die Abgasanlagen von Motoren oder Generatoren undicht sind
- dort, wo Menschen anwesend sind, nicht genügend frische Luft zirkuliert
- Dämpfe von der Rückseite des Bootes in den Cockpit- und Kabinenbereich strömen.

So minimieren Sie die Gefahr einer CO-Anreicherung bei laufendem Motor und Generator oder bei Verwendung von Geräten, die Kraftstoff verbrennen:

- Achten Sie auf ausreichende Belüftung, wenn Sie Segeltuch- oder Fensterseitenvorhänge verwenden und sie unterwegs sind oder das Boot verankert, festgemacht oder angedockt ist.
- Wenn das Verdeck installiert ist, arbeiten Sie bei geöffneter Frontklappe und lassen Sie die Kabinentür offen.
- Betreiben Sie alle Geräte, die Kraftstoffe verbrennen, wie Holzkohle, Propan, LPG, CNG oder Alkohol, nur in Bereichen, in denen Frischluft zirkulieren kann.

  Verwenden Sie solche Geräte nicht, wenn keine spürbare Luftbewegung auftritt, dies gilt insbesondere in der Kabine, wenn das Boot verankert, festgemacht oder angedockt ist.
- Betreiben Sie den Motor nicht länger als 15 Minuten im Leerlauf, ohne mit dem Boot zu fahren.
- Überprüfen Sie die Abgasanlage regelmäßig.

Hohe Mengen an Kohlenmonoxid können sich auf folgende Weise ansammeln:

- Blockieren des Rumpf-Auspuffs bei langsamer Geschwindigkeit oder wenn der Auspuff untergetaucht ist.
- Bei Verwendung von Segeltuchvorhängen.
- Durch Wind, der Abgase in Richtung der Passagiere weht.
- Durch den Betrieb von Motoren oder Generatoren auf engem Raum.
- Bei Fahrt mit hohem Bug.

2.4. Rettungsinsel

Ihr Boot ist vom Hersteller nicht mit einer Rettungsinsel ausgestattet.

Aufbewahrung einer Rettungsinsel

Wenn Sie sich für eine Rettungsinsel für Ihr Boot entscheiden, empfehlen wir, diese am Heck des Bootes zu verstauen, damit sie im Notfall leicht zugänglich ist.

Verwendung der Rettungsinsel

Die Rettungsinsel muss am Heck des Bootes befestigt und einsatzbereit sein.

© 2021 Axopar Boats

Im Notfall ist die Rettungsinsel am einfachsten und sichersten vom Schwimmdeck aus zu besteigen. Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie die Rettungsinsel benutzen.

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers der Rettungsinsel.

© 2021 Axopar Boats

3. Produktübersicht

3.1. Verwendungszweck

Das Boot ist ein Freizeitboot und daher nicht für den professionellen Einsatz geeignet.

3.2. Identifikation

Jedes Boot ist mit einem eindeutigen Identifikationscode versehen, der aus 14 Zeichen und einem Bindestrich besteht.

Die Höhe des Codetextes beträgt 6 mm und er wird an der Steuerbordseite am Heck angebracht.

Beispiel: FI – AXO7A001F920	**Daten**
FI	Herstellungsland: Finnland
-	Bindestrich
AXO	Hersteller: Axopar
7A	Bootsmodell: • A = S Spyder • B = ST Sun Top • C = XC Cross Cabin
001	Bootsnummer
F	Herstellungsmonat: • A = Januar • B = Februar • C = März • etc.
9	Letzte Ziffer des Herstellungsjahres
20	Modelljahr

3.3. Herstellerschild

Das Herstellerschild ist immer in der Nähe der Lenkposition am Boot montiert.

Eurofins Expert Services Oy hat geprüft, dass das Boot die Richtlinie für Sportboote und die damit verbundenen Standardanforderungen erfüllt.

© 2021 Axopar Boats

Bootstyp	Bootsmodell
Designkategorie	CE-Klassifizierung
Max. Beladung	Schwimmfähigkeit Gesamtgewicht der Personen einschließlich des persönlichen Gepäcks (ohne Tankinhalt)
Max. Anzahl	Maximale Anzahl Personen an Bord

3.4. CE-Zertifizierung

Dieses Boot ist den CE-Kategorien B und C zugeordnet.

Die Kategorie richtet sich nach der maximal zulässigen Anzahl von Personen an Bord.

Aus der CE-Zertifizierung geht hervor, dass ein Boot so konstruiert und gebaut ist, dass es unter bestimmten Umständen seine Stabilität und seine Schwimmfähigkeit beibehält und andere wesentliche Voraussetzungen erfüllt, die für die betreffende Kategorie charakteristisch sind. Eine Voraussetzung ist, dass das Boot leicht zu manövrieren ist.

Die Klassifizierung nach CE-Kategorien bedeutet auch, dass ein Boot so konstruiert und gebaut ist, dass es den folgenden Parametern in Bezug auf Stabilität, Schwimmfähigkeit und andere relevante grundlegende Anforderungen standhält.

Kategorie	**Beschreibung**
A. Meer	Diese Boote sind für ausgedehnte Fahrten ausgelegt, wo die Wetterverhältnisse Windstärken über 8 auf der Beaufort-Skala erreichen können, was dann auch signifikante Wellen in Höhe von 4 Metern oder mehr beinhalten kann. Unter solchen Bedingungen müssen die Boote weitgehend autark sein.
B. Hochsee	Diese Boote sind für Hochseefahrten ausgelegt, bei denen Wetterverhältnisse bis einschließlich Windstärke 8 auf der Beaufort-Skala und Wellenhöhen bis einschließlich 4 Meter auftreten können.
C. Küstennähe	Diese Boote sind für Fahrten in Küstennähe, in Buchten, Mündungsgebieten, Seen und Flüssen ausgelegt, bei denen Wetterverhältnisse bis einschließlich Windstärke 6 auf der Beaufort-Skala und Wellenhöhen bis einschließlich 2 Meter auftreten können.

3.5. Abmessungen und Gewicht

Abmessungen

Abmessungen	**SI-Einheiten**	**US-Einheiten**
Rumpflänge (LH)	11,5 m	37 ft 9 in
Gesamtlänge (LMAX) (ohne Motor)	11,5 m	37 ft 9 in

© 2021 Axopar Boats

Abmessungen	SI-Einheiten	US-Einheiten
Rumpfbreite (BH)	3,35 m	9 ft 8 in
Tiefgang bei max. Beladung (ohne Motor)	0,85 m	2 ft 8 in
Höhe ab Wasserlinie bei geringer Beladung	2,95 m	9 ft 4 in

Leistung

	SI-Einheiten	US-Einheiten
Maximal empfohlene Motorleistung	2 x 261 kW	2 x 350 PS

Gewicht und Beladung

	SI-Einheiten	US-Einheiten
Rumpfgewicht (ohne Motor)	3752 kg	8772 lb

	Kategorie B	Kategorie C
Maximale Personenzahl Standardgewicht: • Erwachsener: 75 kg • Kind: 37,5 kg	10	12

	Kategorie B		Kategorie C	
	SI-Einheiten	US-Einheiten	SI-Einheiten	US-Einheiten
Gesamtgewicht aller Personen	750 kg	1653 lb	900 kg	1984 lb
Gewicht ungeladenes Boot mit Maximalgewicht-Außenbordmotoren	4430 kg	9767 lb	4679 kg	10315 lb
Maximale empfohlene Beladung	2247 kg	4954 lb	2397 kg	5285 lb
Bootsgewicht bei maximaler Beladung	6677 kg	14720 lb	7076 kg	15600 lb

davon

© 2021 Axopar Boats

	SI-Einheiten	US-Einheiten
Maximal empfohlenes Motorgewicht	750 kg	1653 lb
Persönliches Gepäck	200 kg	441 lb
Frischwasser	95 kg	209 lb
Abwasser	80 kg	176 lb
Kraftstoff	556 kg	1226 lb
Optionale Ausrüstung und Ausstattung	566 kg	1248 lb
Rettungsinselgewicht	0 kg	0 lb
Gesamtgewicht von Kraftstoff, Wasser und anderen Flüssigkeiten	1297 kg	2859 lb
Anhängelast	5002 kg	11028 lb

Kraftstoffmenge

	SI-Einheiten	US-Einheiten
Kraftstofftank	730 l	193 gal
Frischwassertank	95 l	25 gal
Abwassertank	80 l	21 gal

Die Beurteilung der Stabilität des Bootes wurde bei maximalen Lastbedingungen vorgenommen.

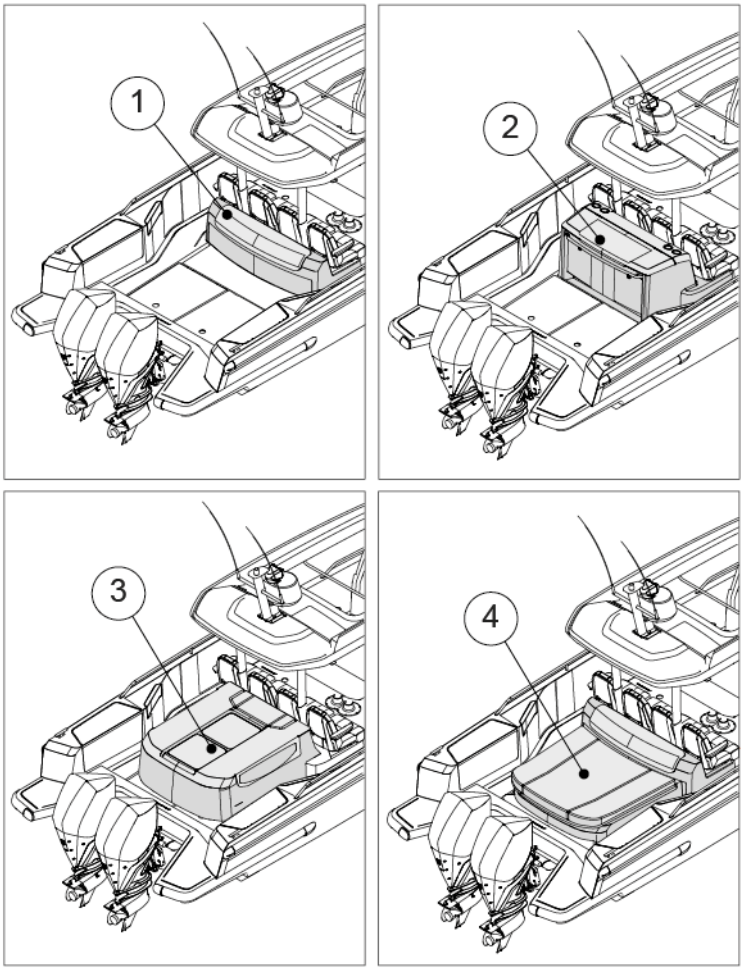
Die maximale Zuladung enthält nur die oben genannten Gewichtsteile.

3.6. Grundriss des Bootes

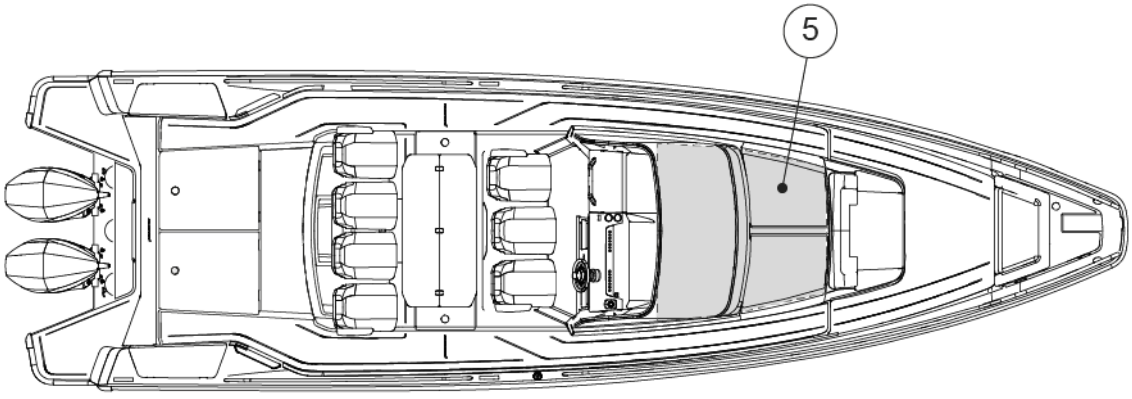
Für das Boot gibt es mehrere Deckoptionen. Die Anordnung der Ausrüstung und der technischen Komponenten kann je nach den gewählten Zubehöralternativen variieren. Das Boot ist standardmäßig mit einem offenen Achterdeck ausgestattet.

© 2021 Axopar Boats

Das Boot kann mit einem offenen Achterdeck (1), einer Wet-Bar (2), einer Achterkabine (3) und einem Multi-Staufach (4) ausgestattet sein.



Die Vorderkabine des Bootes kann mit Flügeltüren (5) ausgestattet sein.



© 2021 Axopar Boats

4. Produktbeschreibung

4.1. Stabilität und Auftrieb

Achten Sie auf Stabilität und Auftrieb Ihres Bootes.

Alle Gewichtsveränderungen (z. B. Einbau eines Angelturms, Radars oder Rollmastes sowie der Austausch des Motors) können erhebliche Auswirkungen auf die Stabilität, Trimmung und Leistung Ihres Bootes haben.

- Der Lenzpumpenwasserstand sollte immer auf einem Minimum gehalten werden.
- Die Stabilität Ihres Bootes wird beeinträchtigt, wenn ein Gewicht in einer hohen Position platziert wird.

Bei stürmischem Wetter halten Sie alle Luken, Fächer und Türen geschlossen, um das Risiko einer Überschwemmung zu minimieren.

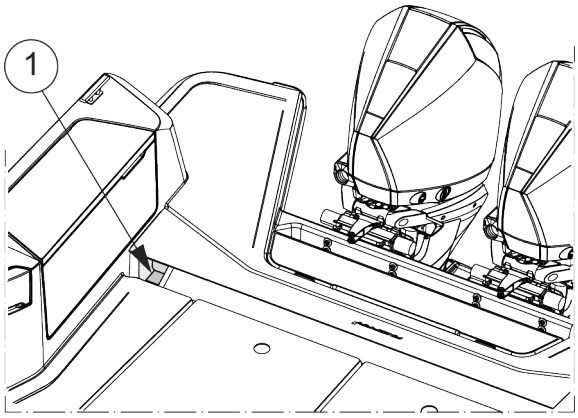
Die Stabilität kann vermindert werden, wenn schwere Gegenstände mit dem Davit oder dem Auslegekran gehoben oder abgeschleppt werden. Brechende Wellen stellen eine ernste Gefahr für die Stabilität dar.

⚠ WARNUNG Um das Risiko von Wassereinbruch zu vermeiden, halten Sie die Flutventile immer geschlossen, wenn diese nicht in Gebrauch sind (z. B. das Seeventil für das Spülwasser der Toilette).

4.1.1. Selbstentleerende Systeme

Das Axopar-Boot ist mit selbstentleerenden Systemen für die vorderen und hinteren Cockpits ausgestattet, die Lenzlöcher enthalten.

In beiden hinteren Ecken des Decks befinden sich Lenzlöcher für Wasser. Diese Löcher sind direkt mit dem Meer verbunden. Das Deck des Bootes wurde so konzipiert, dass das Wasser über die Abflussrinnen direkt ins Meer abfließen kann.



Zusätzlich zum Regenwasser sollen die Lenzlöcher auch Wasser ablassen, das durch Spritzer oder brechende Wellen auf dem Deck landet.

© 2021 Axopar Boats

Die Lenzlöcher müssen immer offen sein und sie müssen regelmäßig von angesammeltem Schmutz befreit werden, um Verstopfungen zu verhindern.

Das System ist so konstruiert, dass bei normalem Gebrauch das Wasser vom Deck abfließt. Schließen Sie die Wasserhähne nicht, wenn Sie mit dem Boot fahren oder wenn das Boot angedockt ist.

Unter den Vordersitzen befindet sich eine Aussparung, die separat entleert wird. An den hinteren Ecken der Aussparung befinden sich zwei Abflüsse. Die Aussparung wird über Flutventile entwässert, die sich an den Rumpfseiten des Bootes befinden. Der Zugang zu den Flutventilen erfolgt über die Inspektionsklappe neben den Abflüssen.

⚠ VORSICHT Der selbstentleerende offene Raum dient zum Entfernen von Wasser, das durch Regen, Spritzer oder brechende Wellen auf dem Deck landet. Ein Teil des Regenwassers sowie Kondenswasser aus der Bilge können in die Bilge gelangen.

Lassen Sie das Boot nicht längere Zeit unbeaufsichtigt im Wasser. Beobachten Sie die Schwimmposition des Bootes und leeren Sie bei Bedarf die Bilge. Wenn Sie das Boot längere Zeit unbeaufsichtigt im Wasser lassen, kann dies zu Schäden führen.

⚠ WARNUNG Schließen Sie die Lenzlöcher nicht, wenn Sie mit dem Boot fahren.

4.1.2. Öffnungen im Rumpf und Deck

Es gibt am Boot mehrere Öffnungen, die Ventile zum Öffnen und Schließen enthalten. Es wird empfohlen, diese Öffnungen geschlossen zu halten, wenn das Boot längere Zeit nicht benutzt wird, und sie bei Verwendung des Bootes wieder zu öffnen. Wenn das Boot aus dem Wasser gehoben wird oder wenn es regnet, sollten die Öffnungen offen gehalten werden.

Überprüfen Sie vor und nach der Benutzung des Bootes immer, ob alle Deck- und Wartungsluken sicher geschlossen sind, insbesondere die Inspektionsluken in der Motorhalterung.

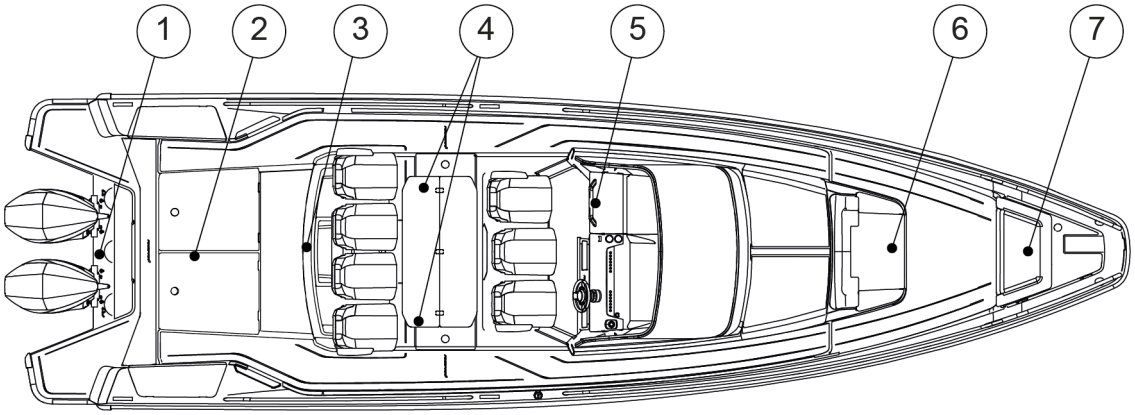
Wir empfehlen, dass Sie Fenster, Türen, Deckluken, Dachluken, Lüftungsschlitze und Innentüren während der Fahrt geschlossen halten. Halten Sie diese Elemente bei stürmischem Wetter immer fest geschlossen, um das Risiko des Eindringens von Wasser in das Boot zu minimieren und Verletzungen zu vermeiden.

Unter bestimmten Bedingungen und Geschwindigkeiten ist es möglich, dass aufgrund von Unterdruck oder anderen Effekten Wasser durch Vordächer, Luken oder andere Öffnungen nach innen spritzt. Das Risiko hierfür kann durch Schließen der Vordächer, Luken oder anderen Öffnungen verringert werden.

⚠ WARNUNG Türen zu Kabine und Toilette sowie Luken zur Achternkabine und zum Kabinendach müssen während der Fahrt geschlossen bleiben.

© 2021 Axopar Boats

Die Abbildung zeigt die Luken, die während der Fahrt oder wenn das Boot angedockt ist, geschlossen bleiben müssen.



(1) Inspektionsluke in der Motorhalterung
(2) Dachluken der Achterkabine oder Luken des Stauraums
(3) Tür der Achterkabine
(4) Bodenluken des Cockpits
(5) Tür der Vorderkabine
(6) Bugtür der Vorderkabine
(7) Luke des Bug-Stauraums

Die Position und Anzahl dieser Komponenten hängt von der Ausrüstung des Bootes ab.

4.1.3. Lenzpumpensystem

Das Lenzpumpensystem besteht aus mehreren verschiedenen Pumpen, die alle unteren Bereiche des Bootes abdecken.

Es wurden sowohl elektrische als auch manuelle Lenzpumpen eingebaut. Das Boot verfügt auch über eine Anzeige, die den Entleerungsbereich jeder Pumpe anzeigt.

Die elektrischen Lenzpumpen sind mit einem Schwimmer ausgestattet, der sie automatisch auslöst, wenn sich Wasser im Bilgenraum befindet. Die Pumpen können auch über Schalter an der Steuerkonsole gesteuert werden. Die automatischen Lenzpumpen sind mit einem Alarmsignal ausgestattet, das beim Starten der Pumpe aktiviert wird.

Die manuelle Lenzpumpe wird mit Hilfe ihres Griffs gesteuert, der sich im Backbord-Stauraum des Achterdecks befindet. Der Zweck der manuellen Lenzpumpe besteht darin, den hinteren Bilgenbereich zu entleeren.

Die elektrischen Pumpen sind „Tauchpumpen“. Eine davon befindet sich unter der Koje der Achterkabine oder unter der Stauraumluke und eine weitere unter dem Boden der Vorderkabine. Der Bilgenwasserstand sollte immer auf einem Minimum gehalten werden.

Die Förderleistung der automatischen Lenzpumpe beträgt 41 Liter pro Minute. Die Förderleistung der manuellen Lenzpumpe beträgt 33 Liter pro Minute.

© 2021 Axopar Boats

⚠ VORSICHT

Vermeiden Sie Umweltverschmutzung! Der Zweck der elektrischen Lenzpumpen des Bootes ist es, das Risiko einer versehentlichen Wasserverschmutzung durch Öl zu minimieren.

Der Bootsbesitzer und -benutzer muss das Lenzwasser regelmäßig auf Verunreinigungen wie Öl, Diesel und Glykol überprüfen. Das Lenzpumpensystem besteht aus mehreren verschiedenen Pumpen, die alle Bereiche des Bootes abdecken. Ihr Boot verfügt sowohl über elektrische als auch über manuelle Lenzpumpen. Das Boot verfügt auch über eine Anzeige, die den Entleerungsbereich jeder Pumpe anzeigt.

⚠ VORSICHT

Die Pumpen sollten nicht lange trockenlaufen. Die Pumpe wird sonst beschädigt.

⚠ WARNUNG

- Kontrollieren Sie die Funktionsfähigkeit der Lenzpumpen regelmäßig.
- Entfernen Sie alle Verschmutzungen von der Ansaugung.

Die kombinierte Kapazität des Lenzpumpensystems ist nicht dafür ausgelegt, das Boot im Falle einer Rumpfbeschädigung auszupumpen.

Die Pumpen sind immer aktiviert und pumpen das Boot nach Bedarf aus. Sie können die Pumpen auch manuell am Hauptsteuerstand starten.

⚠ VORSICHT

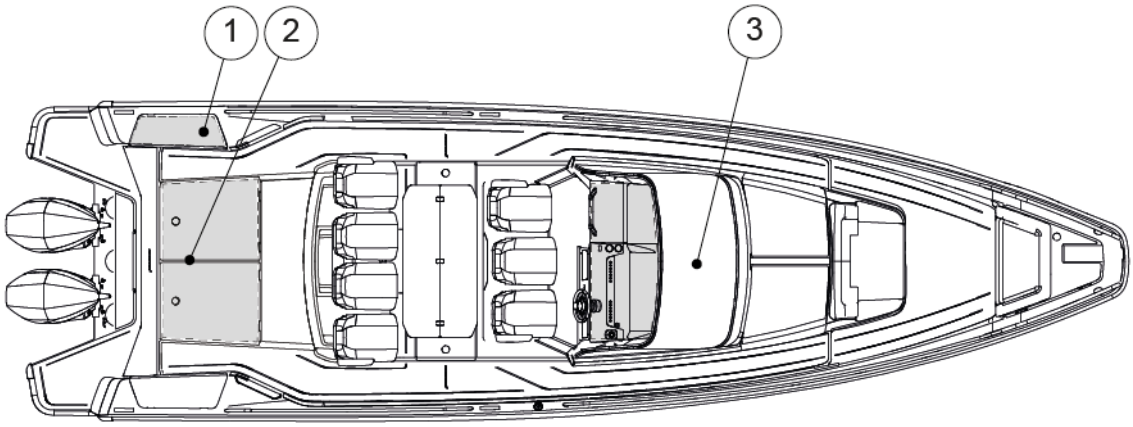
Das Lenzpumpensystem ist nicht zur Schadensbegrenzung ausgelegt.

⚠ WARNUNG

Kontrollieren Sie die Funktionsfähigkeit aller Lenzpumpen regelmäßig. Befreien Sie Pumpenauslässe von Verschmutzungen.

Wenn Flutventile in den vorderen und hinteren Schotten angebracht sind, müssen sie geschlossen gehalten werden und dürfen nur geöffnet werden, damit Wasser in die Hauptbilgen abfließen kann.

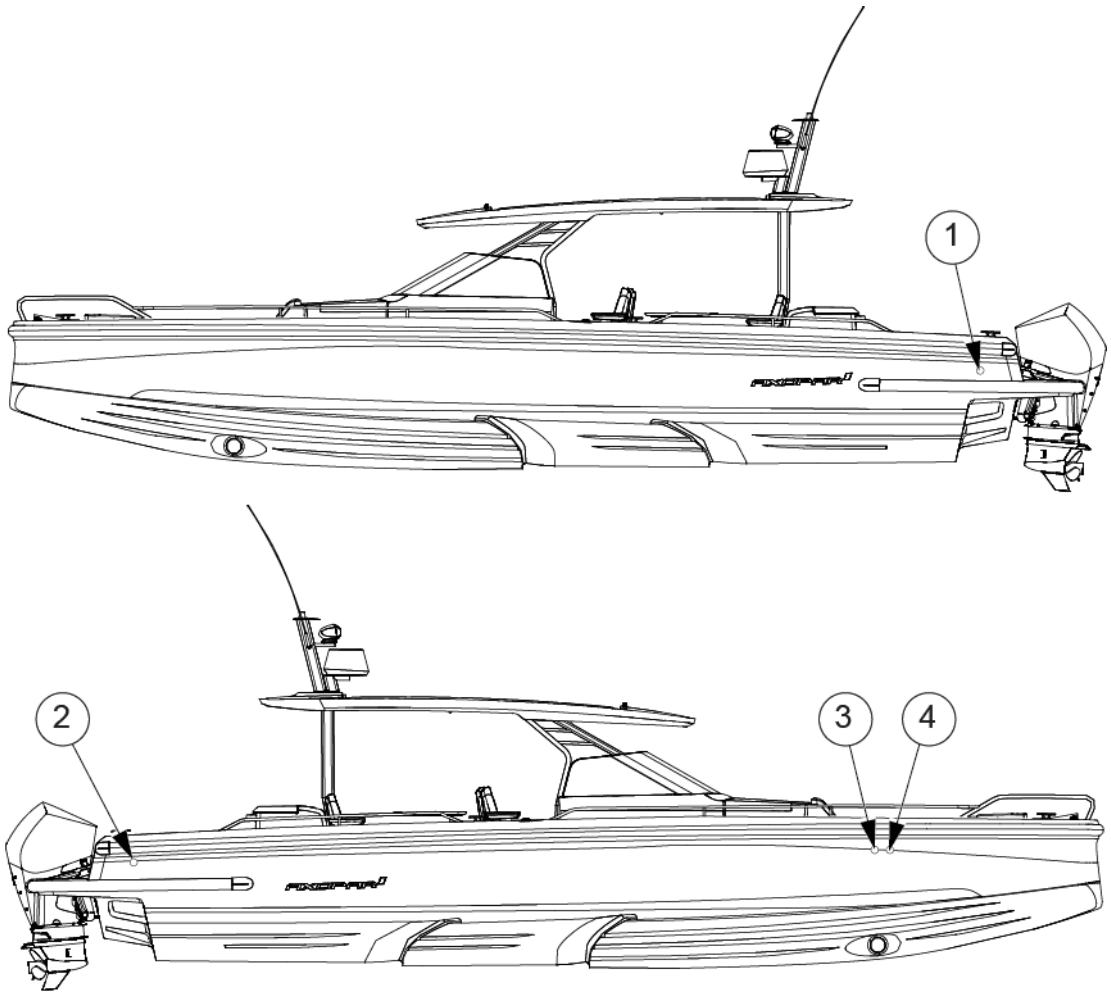
© 2021 Axopar Boats



(1) Manuelle Lenzpumpe
(2) Elektrische Lenzpumpe achtern
(3) Elektrische Lenzpumpe vorne

© 2021 Axopar Boats

Die Abbildung zeigt die seitlichen Flutventile und Auslässe. Überprüfen Sie beim Stapellauf im Frühling immer, ob die Auslässe an der Seite und am Boden fest verschlossen sind.



(1) Auslass der hinteren Lenzpumpe
(2) Auslass manuelle Lenzpumpe
(3) Auslass Mittschiff-Lenzpumpe
(4) Auslass der vorderen Lenzpumpe

© 2021 Axopar Boats

4.2. Technische Anlagen

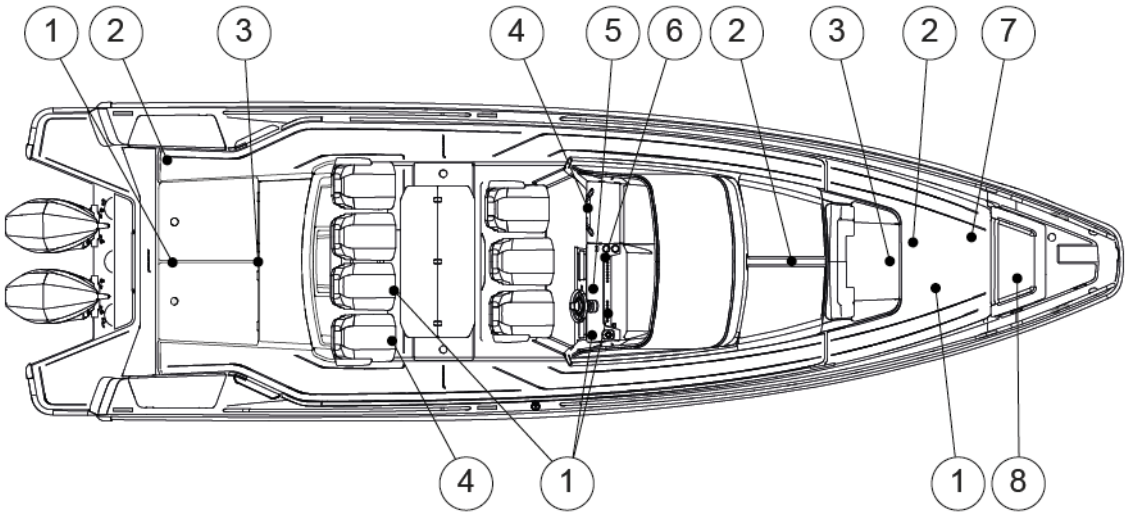
4.2.1. Elektrische Anlage

⚠ WARNUNG **Brand-, Explosions- und Stromschlaggefahr!**

Die unsachgemäße Verwendung elektrischer Gleich- und Wechselstromsysteme kann zu Bränden oder Explosionen führen.

Die unsachgemäße Verwendung elektrischer Wechselstromsysteme kann zu einem Stromschlag führen.

Befolgen Sie die Anweisungen sorgfältig.



(1) 12-V-Ausgang
(2) Hochstromsicherungen
(3) Batterien
(4) 230-V-Steckdose
(5) Ferngesteuerte Hauptschalter
(6) Sicherungskasten
(7) Landstrom-Ladegerät und Sicherungen
(8) Landstrom-Steckdose

4.2.2. 12-V-System

Das Boot ist mit einem 12-V-System ausgestattet.

© 2021 Axopar Boats

Das 12-V-System besteht aus motorgetriebenen Lichtmaschinen, Batterieladegeräten für Landstrom, Batterien und Ausrüstung. Die Stromversorgung erfolgt vom Ladegerät oder der Lichtmaschine aus über Dioden für Batterien.

Die meisten Geräte des Bootes nutzen das 12-V-System. Das 12-V-System funktioniert nur, wenn ein Hauptschalter und ein Schalter auf der Hauptschalttafel eingeschaltet sind. Beschädigte Geräte müssen vor der Wiederinbetriebnahme gewartet werden. Wenn die elektronische Schaltung eingeschaltet ist, können sie über die Schalttafel des Steuerstandes betätigt werden.

⚠ WARNUNG

- Schalten Sie niemals den Strom bei laufendem Motor aus, da dies die Lichtmaschine beschädigen kann.
- Führen Sie niemals elektrische Installationen durch, wenn die Stromversorgung eingeschaltet ist.
- Ändern Sie niemals das elektrische System oder die Schaltpläne des Bootes. Service und Wartung müssen von einem qualifizierten Elektriker durchgeführt werden.
- Ändern Sie niemals die Nennstromstärke des Überspannungsschutzes.
- Installieren oder ersetzen Sie elektrische Geräte niemals durch Komponenten, die dazu führen, dass die Nennstromstärke des Stromkreises überschritten wird.
- Lassen Sie das Boot niemals unbeaufsichtigt, wenn das elektrische System unter Spannung steht, mit Ausnahme der automatischen Schaltkreise für Lenzpumpe, den Brandschutz und die Alarmanlage.

4.2.3. Hauptschalter

Die verschiedenen elektronischen Schaltkreise des Bootes werden von den Hauptschaltern auf der Verteilerplatine gesteuert.

Mit den Hauptschaltern können die Batterien von allen Geräten getrennt werden, die Strom verbrauchen. Wenn sich die Hauptschalter in der Position „Ein“ befinden, wird der Strom zur Verteilerplatine und von dort zu verschiedenen Teilen des Bootes geleitet.

Die Hintergrundfarbe des Hauptschalters und der Text „Ein“ zeigen an, dass die elektronische Schaltung eingeschaltet ist. Wenn die Schaltung ausgeschaltet ist, ist die Hintergrundfarbe rot und der Text zeigt „Aus“.

Wenn Sie Ihr Boot längere Zeit verlassen, schalten Sie den Strom von allen Hauptschaltern und Geräten aus, lassen Sie jedoch die Direktversorgungsschalter eingeschaltet.

Die Grundzeichnung der elektrischen Anlage des Bootes ist in *Anhang II* dargestellt.

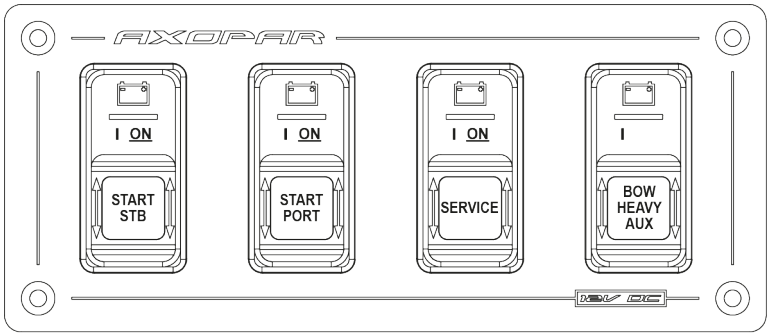
Die Hauptschalter des Bootes befinden sich im Sockel des Fahrersitzes. Die Stromversorgung der Motoren und Geräte wird durch Ziehen des Start- oder Serviceschalters in die untere Position und Drücken der On-Taste freigegeben. Es gibt einen Hauptschalter für jeden Motor und einen Schalter für die Servicebatterien. Das optionale Bugstrahlruder/die Ankerwinde hat einen eigenen Fernschalter. Die Hauptschalttafel des Bootes befindet sich im unteren Teil der Steuerkonsole.

Unter dem Achterdeck hinter den Luken befinden sich handbetätigte Hauptschalter. Diese Schalter sind nur für den Notbetrieb vorgesehen. Verwenden Sie in normalen Situationen die Schalter in der Steuerkonsole.

Die Stromzufuhr zum Motor erfolgt durch Drehen des Startschalters in die Position „Ein“. Die Stromzufuhr zu anderen Geräten erfolgt durch Drehen des Serviceschalters in die Position „Ein“. Die

© 2021 Axopar Boats

Stromzufuhr des Bugstrahlruders und der Ankerwinde erfolgt durch Drehen des Aux-Schalters in die Position „Ein“.



(1) Steuerbordmotor (STB)
(2) Backbordmotor (PORT)
(3) Service
(4) Heavy Aux (Schwerlast)

4.2.4. Direktversorgungsschalter

Einige der Geräte im Boot werden über Direktversorgungsschalter versorgt. Direktversorgungsschalter sind für solche Geräte vorgesehen, die auch beim Ausschalten der Hauptschalter Strom benötigen.

Durch Herunterdrücken wird der Schalter eingeschaltet und durch Hochdrücken ausgeschaltet. Der Schalter zeigt einen Kurzschluss oder eine Störung des elektronischen Stromkreises an, indem er in die Position „Aus“ springt. Der Schalter kann wieder verbunden werden, indem er wieder in die Position „Ein“ gedrückt wird. Verbinden Sie den Schalter erst wieder, wenn Sie den Grund für die Störung herausgefunden haben.

Die Direktversorgungsschalter müssen eingeschaltet bleiben, auch wenn der Strom von anderen Stromkreisen ausgeschaltet wird. Ein zu früh ausgeschaltetes Gerät kann zu einer Überhitzung und Beschädigung führen.

⚠ WARNUNG Wenn Sie den Direktversorgungsschalter zu früh ausschalten, kann das Gerät (z. B. die Heizung) beschädigt werden oder Feuer fangen, da die Geräte über eine Belüftungsfunktion verfügen, die auch dann läuft, wenn das Gerät anderweitig ausgeschaltet wird.

- Stellen Sie sicher, dass das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie es vollständig ausschalten. Weitere Informationen finden Sie im Handbuch des betreffenden Geräts.

4.2.5. Sicherungen

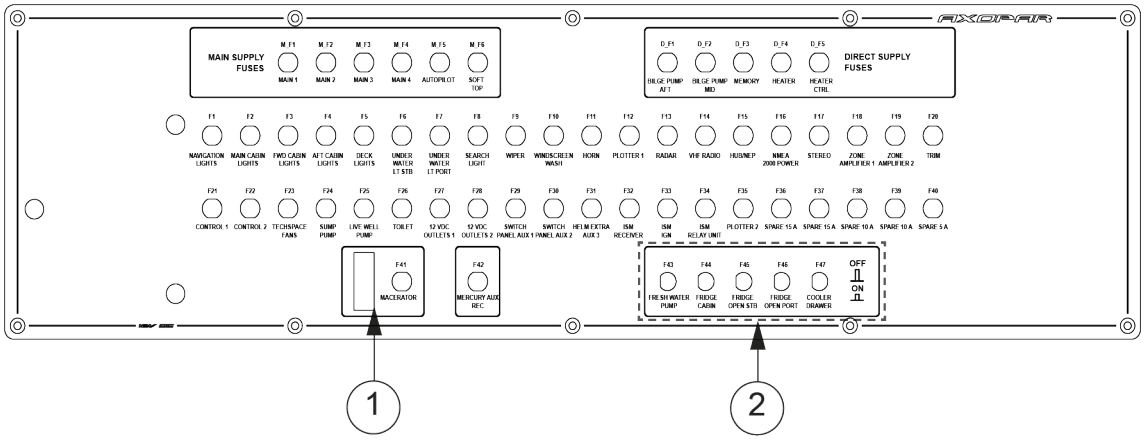
Der Sicherungskasten enthält Sicherungen für die Ausrüstung des Bootes.

Die Sicherungen haben die Form von Auslöseschaltern, die den Stromkreis unterbrechen und bei Auslösung nach oben springen. Setzen Sie den Schalter erst wieder zurück, wenn Sie den Grund für die Auslösung des Schalters herausgefunden haben. Drücken Sie danach den Schalter wieder nach unten.

© 2021 Axopar Boats

⚠ WARNUNG Stellen Sie vor dem Anschließen eines Stromkreises sicher, dass der Stromkreis nicht beschädigt ist und dass durch mögliche Schäden im Stromkreis kein Kurzschluss oder Brand verursacht werden kann. Beschädigte Geräte müssen vor der erneuten Verwendung gewartet oder ausgetauscht werden.

Der Sicherungskasten befindet sich an der Heckwand der Vorderkabine. Der Kasten verfügt über einen kombinierten Schalter und eine Sicherung für eine Zerhackerpumpe (1), eine Wasserpumpe (2) und einen Kühlschrank (2). Der Sicherungskasten verfügt außerdem über einen 12-V-Ausgang.



4.2.6. Hochleistungssicherungen

Es gibt im Boot Sicherungskästen mit Sicherungen für Geräte und elektronische Schaltkreise, die hohe Stromwerte erfordern, z. B. für Ankerwinden.

Die Hochstromsicherungen des Bugstrahlruders und der Ankerwinde befinden sich unter der Vorderdeckluke, und die Sicherungen des Batterieladegeräts befinden sich hinter der Wandverkleidung der Toilette.

Die Funktionsfähigkeit der Sicherungen kann anhand der Löcher in der Sicherungsabdeckung überprüft werden. Wenn der im Loch sichtbare Metallstreifen nicht unterbrochen ist, ist die Sicherung funktionsfähig.

Wenn der Metallstreifen beschädigt ist, was bedeutet, dass eine Überlastung aufgetreten ist, wenden Sie sich an einen qualifizierten Schiffselektriker. Das Öffnen der Abdeckung wird nicht empfohlen, da die Gefahr eines Stromschlags und schwerer Verletzungen besteht. Der Kasten enthält Sicherungen für die unten aufgeführten Geräte. Wenn die Abdeckung geöffnet werden muss, stellen Sie sicher, dass alle Stromkabel von den Batterien abgezogen wurden.

4.2.7. Batterien

Das Batteriesystem wurde so konstruiert und gebaut, dass der Motor des Bootes auch dann startet, wenn die Startbatterien leer sind, da dann die Servicebatterie den Strom liefert. Umgekehrt ist dies jedoch nicht der Fall.

Die Batterien befinden sich unter der Koje der Achterkabine. Die Position der Batterien ist im Abschnitt *Elektrische Anlage* dargestellt. Wenn Sie Ihr Boot verlassen, schalten Sie den Strom über den Hauptschalter aus, aber überprüfen Sie auch, ob alle Direktversorgungsschalter noch eingeschaltet sind.

© 2021 Axopar Boats

Nehmen Sie die Batterie zur Einwinterung aus dem Boot. Trennen Sie beim Entfernen der Batterie zuerst den Minuspol. Verwenden Sie in den Booten nur wartungsfreie AGM-Batterien (Absorptionsglasmatte). Achten Sie beim Ausbau der Batterien darauf, nicht beide Pole gleichzeitig mit einem Metallwerkzeug zu berühren.

Ihr Boot ist mit drei Batterien ausgestattet, wobei die Startbatterie den Motor und die Servolenkung mit Strom versorgt und die Servicebatterie für andere Geräte und Ausrüstungen auf dem Boot zuständig ist. Es gibt außerdem eine Batterie für das Bugstrahlruder.

⚠ VORSICHT Verwenden Sie in den Booten nur wartungsfreie AGM-Batterien.

4.2.7.1. Laden der Batterien

- Stellen Sie sicher, dass das Batteriefach beim Laden der Batterien immer gut belüftet ist.

Laden Sie die Batterien im Boot nur mit den bootseigenen Ladegeräten auf. Wenn das nicht möglich ist, entfernen Sie die Batterien aus dem Boot.

Denken Sie daran, dass die Batterien ein explosives Sauerstoff-Wasserstoff-Gas mit einer Spannung von 14,4 Volt abgeben. Die Spannung einer normalen Batterie im ungeladenen Zustand beträgt 12,3-12,7 V. Während des Ladevorgangs steigt die Spannung an und der Laderegler stoppt den Ladevorgang automatisch auf einem vorher eingestellten Niveau. Die Spannungsmessung sollte an den Batterieklemmen und nicht an der Lichtmaschine durchgeführt werden, um das richtige Ergebnis zu erhalten.

4.2.7.2. Einwinterung

Für die Einwinterung dürfen die Batterien nur an Bord gelassen werden, wenn sie vollständig aufgeladen sind.

Eine teilweise entladene Batterie kann einfrieren und reißen. Trennen Sie immer die Kabelklemmen von der Batterie, um Oxidation zu vermeiden. Trennen Sie beim Entfernen der Batterien zuerst den Minuspol und stellen Sie sicher, dass sich keine brennbaren oder explosiven Materialien oder Flüssigkeiten in der Nähe befinden. Wenn Sie die Batterien wieder einsetzen, schließen Sie sie in umgekehrter Reihenfolge an (Pluspol zuerst).

4.2.7.3. Reinigung der Batterien

Die Oberseite der Batterien sollte regelmäßig gereinigt werden, um Leckströme zwischen den Zellen zu vermeiden.

Befindet sich die Batterie in einem separaten Bereich, reicht es normalerweise aus, sie im Frühjahr und Herbst zu reinigen.

Stellen Sie sicher, dass die Luftlöcher in den Zellsteckern offen sind, damit Gas abgelassen werden kann.

Die Klemmen und Kabelschuhe müssen geschmiert werden, um Ablagerungen und Korrosion zu verhindern.

© 2021 Axopar Boats

4.2.8. 110/230-V-System

Sie können Ihr Boot mit dem optionalen 110/230-V-Wechselstromsystem mit Landstromanschluss ausstatten. Dann können Sie Geräte verwenden, die mit Standardnetzstrom betrieben werden.

Das System bezieht seinen Strom aus einer externen Versorgung an Land oder an der Anlegestelle (Landstrom). Auf dem europäischen Markt wird ein System mit 230 V und auf dem amerikanischen Markt mit 110 V verwendet.

Das System funktioniert, wenn ein Landstromkabel mit dem Landstromanschluss verbunden wurde.

1. Schalten Sie den Landstromschalter aus, bevor Sie das Kabel anschließen oder trennen.
2. Schließen Sie das Landstromkabel an das Boot an, bevor Sie es mit der Landstromversorgung verbinden.
3. Trennen Sie das Landstromkabel erst vom Landstrom, bevor Sie es vom Boot trennen.
4. Schließen Sie den Deckel des Landstromanschlusses am Boot.

Die Hauptsicherung des Systems befindet sich in einer separaten Steuertafel. Das System umfasst ein Batterieladegerät, mit dem die Batterien automatisch aufgeladen werden, wenn das Boot mit dem Landstromsystem verbunden wurde. Die Position der Komponenten wird im Abschnitt *Elektrische Anlage* dargestellt.

Das Landstromsystem sollte mindestens alle zwei Jahre überprüft werden. Trennen Sie immer das Landstromkabel, wenn das System nicht verwendet wird. Metallgehäuse der installierten Elektrogeräte müssen im Elektrosystem des Bootes immer geerdet sein. Verwenden Sie nur geerdete Elektrogeräte.

⚠ WARNUNG

- Berühren Sie kein unter Spannung stehendes Hochspannungssystem.
- Den Stecker des Landstromkabels nicht ändern. Verwenden Sie nur kompatible Anschlüsse, CEE.
- Versuchen Sie, die Gefahr von Stromschlag, Kurzschluss und Feuer zu minimieren.
- Lassen Sie das Landstromkabel nicht im Wasser hängen. Anderenfalls kann im Wasser ein gefährliches elektrisches Feld entstehen.
- Ändern Sie niemals die Anschlüsse am Landstromkabel. Verwenden Sie nur kompatible Anschlüsse, CEE.
- Wenn der Erdschlussschalter ausgelöst wird, ziehen Sie sofort das Landstromkabel ab. Wenden Sie sich in diesem Fall an einen qualifizierten Elektriker, um Reparaturen durchzuführen, bevor Sie das System wieder verwenden.

⚠ WARNUNG

So vermeiden Sie Stromschlag- und Brandgefahr:

- Schalten Sie den Landstromschalter aus, bevor Sie das Kabel anschließen oder trennen.
- Schließen Sie erst das Landstromkabel an das Boot an, bevor Sie es an Land anschließen.
- Trennen Sie erst das Landstromkabel an Land, bevor Sie es vom Boot trennen.
- Schließen Sie die Klappe an der Landsteckdose des Bootes sorgfältig, damit keine Nässe eindringen kann.

© 2021 Axopar Boats

4.2.9. Kraftstoffanlage

Das Boot ist mit einem separaten festen Kraftstoffsystem und einem zusätzlichen wasserabscheidenden Kraftstofffilter an der Saugleitung ausgestattet.

Anstelle des in der europäischen Region verwendeten Kraftstoffsystems verwenden die für die amerikanische Region hergestellten Boote das Kraftstoffsystem der EPA (United States Environmental Protection Agency) gemäß den Zertifizierungsregeln der NMMA (National Marine Manufacturers Association).

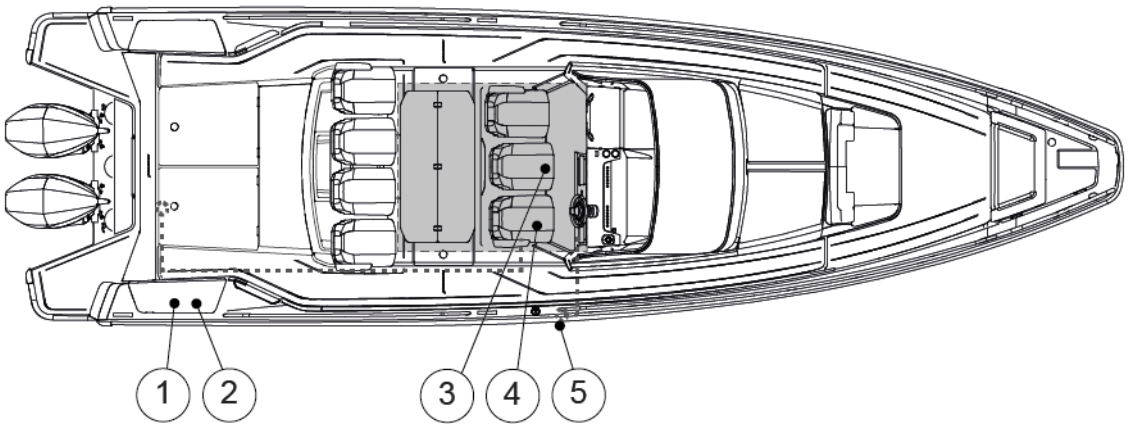
Siehe die Zeichnung des Kraftstoffsystems in *Anhang II*. Informationen zur Pflege und Wartung des Kraftstoffsystems finden Sie im Motorhandbuch.

⚠ WARNUNG Beim Tanken nicht rauchen oder mit offenen Flammen umgehen.

Denken Sie daran, dass Kraftstoff nicht in Räumen gelagert werden darf, die nicht speziell dafür ausgelegt sind. Da es keine belüfteten Lagerräume auf diesem Boot gibt, müssen mögliche Ersatzkanister an Deck gelagert werden.

Der Kraftstofftank befindet sich in der Mitte des Kiels. Vermeiden Sie Schäden an den Kraftstoffleitungen.

Das Einlassrohr für Kraftstoff (5) befindet sich an der Steuerbordseite (STB) des Decks. Wenn das Boot mit einem zusätzlichen Dieseltank ausgestattet ist, befinden sich die Einlassarmatur (4) und der Tank (2) im hinteren Teil des Bootes. Bei dem normalen System befinden sich die Kraftstofftankventile unter dem Sitz des Steuermanns. Das EPA-Kraftstoffsystem ist mit einem automatischen Kraftstoffventil ausgestattet. Die Komponenten des Tanks befinden sich unter dem Sitz des Steuermanns.



(1) Dieseltank
(2) Dieseltankeinlassarmatur (unter der Klappe)
(3) Kraftstofftank
(4) Kraftstofffilter
(5) Kraftstoffeinlassarmatur

© 2021 Axopar Boats

4.2.9.1. Betankung des Bootes

Wenn Sie ein Boot mit Verbunddecks (Esthec oder FlexiTeek) betanken, sollte das Deck vor dem Betanken mit Wasser benetzt werden. Dadurch wird sichergestellt, dass verschütteter Kraftstoff auf dem Wasser schwimmt und nicht in das Deckmaterial eindringt.

Wenn Wasser das Einspritzsystem des Motors erreicht, kann dies schnell zu Korrosionsschäden an den Präzisionsteilen in den Einspritzpumpenkomponenten führen. Aus diesem Grund ist es wichtig, den zusätzlichen Kraftstofffilter regelmäßig auf Wasser zu überprüfen. Lassen Sie von Zeit zu Zeit eine kleine Menge Kraftstoff in einen geeigneten Behälter ab (vermeiden Sie das Verschütten von Kraftstoff) und überprüfen Sie, dass es kein Kondenswasser enthält. Wenn sich Wasser im Filter befindet, lassen Sie es solange weiter ablaufen, bis nur noch sauberer Kraftstoff herauskommt.

Das Kraftstoffsystem am Motor reagiert empfindlich auf Luftblasen im Kraftstoff. Füllen Sie die Tanks immer rechtzeitig nach, bevor sie vollständig leer sind. Wenn das System leergefahren wurde, muss es entlüftet werden, bevor der Motor wieder gestartet werden darf. Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Motorherstellers, bevor Sie das Kraftstoffsystem entlüften.

⚠ WARNUNG

Gasgeräte, die mit offener Flamme Kraftstoff verbrennen, verbrauchen Sauerstoff in der Kabine und leiten Abgase in das Boot ab.

Wenn Gasgeräte verwendet werden, ist eine Belüftung erforderlich.

Öffnen Sie die vorgesehenen Entlüftungsöffnungen wie angegeben, wenn Gasgeräte verwendet werden.

- Verwenden Sie zum Heizen des Bootes niemals den Herd oder Ofen.
- Verdecken Sie niemals die Lüftungsöffnungen.
- Stellen Sie sicher, dass Gasgeräte mit Abzug ordnungsgemäß funktionieren.

Der Bootsbesitzer muss Informationen über die Positionen der Lüftungsöffnungen und -typen in jedem Raum aufbewahren, in dem ein Gasgerät installiert ist.

⚠ WARNUNG

- Niemals den Zugang zu Sicherheitseinrichtungen, wie Feuerlöscher, Kraftstoffventile oder Hauptstromschalter, blockieren.
- Blockieren Sie niemals Belüftungsöffnungen im Boot, da diese dazu dienen, die Luft von Kraftstoffdämpfen zu reinigen.
- Verwenden Sie in der Heizung oder im Herd niemals eine falsche Kraftstoffart, da die Geräte dadurch beschädigt werden können.
- Verwenden Sie niemals eine offene Flamme zur Suche nach Lecks.

4.3. Optionale Ausrüstung

Einige der optionalen Ausrüstungen für Ihr Boot sind unten aufgeführt.

4.3.1. Frischwassersystem

Optional können Sie Ihr Boot mit einem Frischwassersystem ausstatten.

© 2021 Axopar Boats

Das Frischwassersystem besteht aus einem Frischwassertank, einer Pumpe und einem Speicher. Ihr Boot kann auch mit einem Wasserversorgungspunkt in der Kombüse und einer Deckdusche sowie einem Wasserversorgungspunkt für die Wet-Bar ausgestattet sein.

Der Tank befindet sich unter dem Vorderdeck. Die Pumpe und der Hydraulikspeicher befinden sich neben dem Tank. Der Frischwassertank wird über das Einlassrohr am Vorderdeck gefüllt.

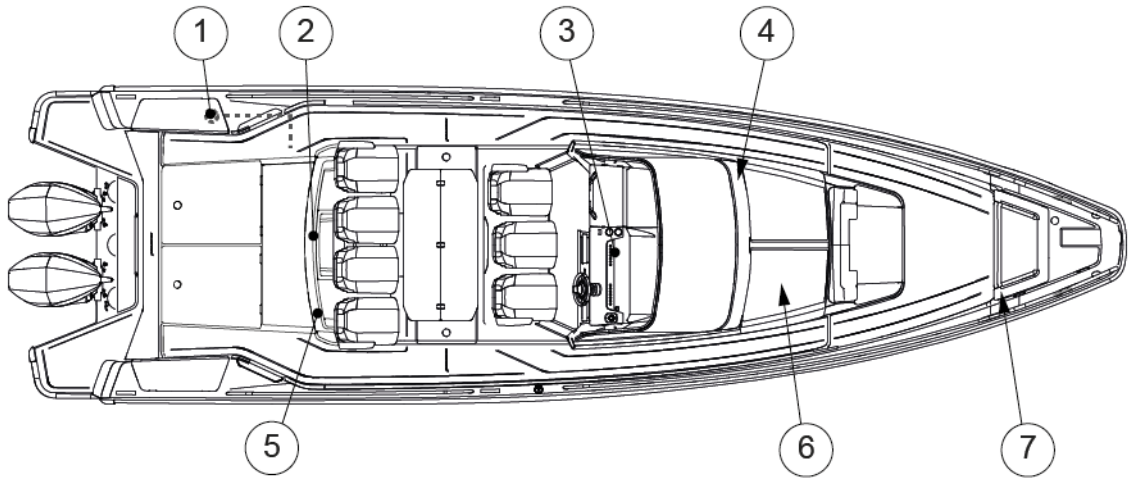
Das Frischwassersystem wird durch Einschalten der Frischwasserpumpe aktiviert. Der Pumpenschalter befindet sich am Sicherungskasten.

Das System hält mit Hilfe eines Hydraulikspeichers automatisch einen Arbeitsdruck aufrecht, weshalb die Pumpe nach Gebrauch nicht abgeschaltet werden muss.

Schalten Sie das System aber aus, wenn Sie das Boot verlassen. Vergessen Sie nicht, den Filter in der Pumpe regelmäßig zu überprüfen.

Der Händler ist für die Desinfektion des Frischwassertanks vor dem Verkauf verantwortlich.

HINWEIS Das Frischwassersystem muss zur Einwinterung gründlich entleert werden. Es wird nicht empfohlen, Frostschutzmittel im Frischwassersystem anzuwenden.

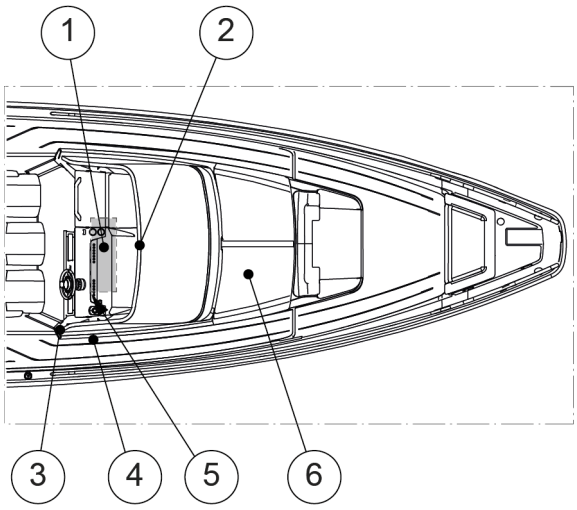


(1) Deckdusche
(2) Frischwassertank
(3) Frischwasserpumpe
(4) Kombüsenhahn
(5) Wet-Bar-Hahn
(6) Schalter für Wassersystem
(7) Einlassrohr für Wassertank

4.3.2. Abwassersystem

Das Abwassersystem des Bootes besteht aus dem Toilettenbecken sowie dem Abwassertank mit den jeweils zugehörigen Systemen.

© 2021 Axopar Boats



(1) Speichertank
(2) Duschwannenpumpe
(3) Saugeinlass Deck
(4) Zerhackerpumpe
(5) Toilette
(6) Flutventil Abwassertank

4.3.2.1. Toilettenbecken

Das Boot kann mit zwei Arten von Toiletten ausgestattet werden. Das manuelle Toilettenbeckensystem verwendet Meerwasser und das elektrische Toilettenbeckensystem verwendet Frischwasser.

HINWEIS

- Werfen Sie niemals andere Gegenstände als Toilettenpapier in die Toilette.

Um verschiedene Arten von Schäden zu vermeiden, darf Wasser, das in die Toilette geschüttet wird, höchstens lauwarm sein.

Unter keinen Umständen dürfen Papiertücher, Stoff- oder Gummiprodukte, harte Gegenstände, Ölprodukte oder Lösungsmittel in der Toilette weggespült werden.

Verwendung der manuellen Toilette

- Öffnen Sie vor der Benutzung der manuellen Toilette den Wasseransaughahn, der sich hinter der Wartungsluke befindet.
- Schließen Sie den Hahn nach Gebrauch.

Benutzung der elektrischen Toilette

Die elektrische Toilette wird mit einem separaten Betriebsschalter verwendet. Weitere Informationen zum Gerät finden Sie im Handbuch zur Toilette.

© 2021 Axopar Boats

Wartung der Toilette

- Reinigen Sie die Toilette mit einem milden Reinigungsmittel.
- Verwenden Sie niemals Reinigungsmittel oder Deodorants, die Kiefernöl, Formaldehyd oder Chlor enthalten, und keine ätzenden oder auf Erdöl basierenden Mittel.

  Diese Materialien können die Kunststoff- und Gummiteile der Toilette beschädigen.
- Schmieren Sie die Pumpenwelle mit Vaseline, um die Lebensdauer der Dichtung zu verlängern.
- Spülen Sie das Toilettensystem gründlich mit Frischwasser, wenn das Boot nicht benutzt wird.

4.3.2.2. Abwassertank

Vermeiden Sie Umweltverschmutzung!

Der Fäkalientank ist mit einer Deckauslasspumpe ausgestattet, die einen internationalen Standardanschluss verwendet. Mit Hilfe der Pumpe kann das Fäkalienwasser an allen Entleerungsstationen an Land entsorgt werden. Diese Einrichtungen müssen immer benutzt werden.

Wenn keine permanenten Entleerungsstationen vorhanden sind, wird der Abwassertankinhalt mit Hilfe der Zerhackerpumpe wie folgt direkt ins Wasser entleert: Öffnen Sie das versiegelte Seeventil. Wenn möglich, leeren Sie den Tank täglich und immer in tiefen Gewässern weit vom Ufer entfernt. Die Position der Pumpe ist in der Konstruktionszeichnung angegeben.

Das Absperrventil muss nach der Entleerung geschlossen werden.

Lassen Sie den Tank nicht voll werden. Anderenfalls kann sich das Papier am Boden des Tanks verdichten, was das Entleeren erschwert.

HINWEIS

Vor der Einwinterung des Bootes muss das gesamte System gereinigt und durchgespült werden, während sich das Boot noch im Wasser befindet.
Das gesamte System muss gründlich entleert werden, wenn das Boot aus dem Wasser gehoben wird. Diese Maßnahme verhindert Frostschäden, Bakterienwachstum und Gerüche.

Wir empfehlen die Verwendung von Frostschutzmitteln nicht, da nicht garantiert werden kann, dass es alle Teile des Systems erreicht.

4.3.2.3. Duschwannenpumpe

Der Duschboden des Bootes ist mit einer automatischen Entleerungspumpe ausgestattet.

Die Pumpe schaltet sich automatisch ein, wenn sich Wasser auf dem Duschboden befindet. Die Pumpe leitet das Wasser aus der Dusche des Bootes ins Meer ab, da die Dusche unterhalb der Wasserlinie liegt.

Die Pumpe muss regelmäßig von angesammelten Verschmutzungen und Haaren befreit werden. Die Duschpumpe muss vor der Einwinterung entleert werden.

© 2021 Axopar Boats

4.3.3. Heizungsanlage

Das Boot kann optional mit einer Heizung ausgestattet werden.

Die Heizung und der Dieseltank befinden sich im hinteren Teil des Bootes. Die Heizeinheit befindet sich unter der Steuerbordseite des Achterdecks. Die Bedienungstafel befindet sich in der Steuerkonsole. Das Einlassrohr für den Tank befindet sich auf dem Achterdeck auf der Steuerbordseite.

⚠ WARNUNG

Geräte, die Kraftstoff verbrennen, verbrauchen Sauerstoff und geben giftige Verbrennungsprodukte in das Boot ab.

Eine gute Belüftung ist daher wichtig, wenn ein solches Gerät verwendet wird. Öffnen Sie die Lüftungsöffnungen und stellen Sie sicher, dass sie nicht blockiert sind und dass Luft frei durch sie hindurchströmt.

- Niemals das Boot ohne Aufsicht lassen, wenn eine Heizung oder ein LPG-Herd verwendet wird.

HINWEIS

Heizungskomponenten können beschädigt werden, wenn der falsche Kraftstoff verwendet wird. Weitere Informationen finden Sie im Herstellerhandbuch.

- Schalten Sie den Gleichstrom der Heizung erst aus, wenn Sie sichergestellt haben, dass das Gerät abgekühlt ist.

4.3.4. Bugstrahlruder

Das Bugstrahlruder befindet sich unter dem Vorderdeck in der vorderen Kabine.

Das Bugstrahlruder verbessert die Manövrierfähigkeit des Bugs beim Andocken oder beim Ausführen anderer Manöver, die eine erhöhte Bedienerkontrolle erfordern. Der Hauptschalter (Aux) für das Bugstrahlruder befindet sich in der Steuerkonsole.

Vor dem Auswechseln einer Sicherung müssen die Batterien vom Stromkreis getrennt werden. Weitere Informationen finden Sie im Herstellerhandbuch.

⚠ WARNUNG

Eine falsche Verwendung kann zu Überhitzung und Kurzschluss führen und eine Brandgefahr darstellen.

- Verwenden Sie das Bugstrahlruder jeweils nur für kurze Zeit.
- Überschreiten Sie dabei nicht vier Arbeitszyklen (max. 30 Sekunden in 25 Minuten).

Bei Überlastung wenden Sie sich an einen qualifizierten Schiffselektriker.

⚠ WARNUNG

- Berühren Sie nicht das Bugstrahlruder oder dessen Sicherung, wenn der Aux-Hauptschalter eingeschaltet ist.

Selbst wenn der Strom abgeschaltet ist, empfehlen wir nicht, die Sicherung der Ankerwinde zu wechseln, da der Hochstrom einen tödlichen Stromschlag verursachen kann.

© 2021 Axopar Boats

4.3.5. Ankerwinde

Das Boot kann optional vorne und hinten mit einer Ankerwinde ausgestattet werden.

Die Betriebsschalter für die Ankerwinden befinden sich neben dem Platz des Steuermanns. Der Hauptschalter (Aux) für die Ankerwinde befindet sich neben der Batterie. Die Ankerwinde wird von der Aux-Batterie gespeist. Die Batterie und ihre Sicherung befinden sich neben den Ankerwinden.

Überprüfen Sie vor der Verwendung einer Ankerwinde immer, ob die Winde funktionsfähig ist und sich die Ankerkette frei bewegen kann. Es ist auch zu überprüfen, dass der Anker und die Kette das Boot beim Herablassen nicht beschädigen können. Während der Fahrt müssen Ankerwinden mechanisch gesichert werden, damit sie sich nicht lösen können. Weitere Informationen finden Sie im Herstellerhandbuch.

⚠ WARNUNG

Wenn sich die Ankerwinde löst, wenn sich das Boot mit hoher Geschwindigkeit bewegt, kann dies dem Boot, seinen Passagieren und anderen großen Schaden zufügen.

- Befestigen Sie die Ankerwinde immer mechanisch, bevor Sie losfahren.

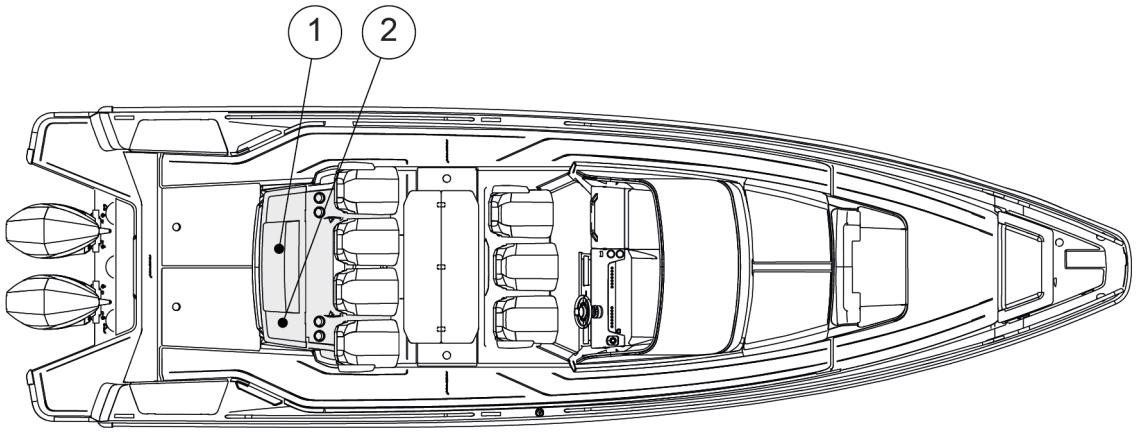
⚠ WARNUNG

- Berühren Sie nicht die Ankerwinde oder deren Sicherung, wenn der Aux-Hauptschalter eingeschaltet ist.

4.3.6. LPG-System

Das Boot kann optional mit einem LPG-System für einen Herd ausgestattet werden. Das System wird vor der Auslieferung getestet und abgenommen.

Das System besteht aus einem Herd (1) und einer Gasflasche (2). Das Gerät ist mit einem Absperrventil (in Verbindung mit dem Herd) und einem Dekompressionsventil ausgestattet. An der Außenseite des Rumpfes ist in dem Raum, in dem die Gasflasche installiert ist, eine Belüftungsöffnungen vorgesehen. Neben dem Herd muss eine Feuerlöschdecke aufbewahrt werden.



Kraftstoffe, die eine offene Flamme erzeugen, verbrauchen Sauerstoff und geben Verbrennungsprodukte in das Boot ab. Eine gute Belüftung ist daher wichtig, wenn ein solches Gerät verwendet wird. Die Kabinentür muss offen gehalten werden, während der Herd in Betrieb ist.

© 2021 Axopar Boats

⚠ WARNUNG

Gasgeräte, die mit offener Flamme Kraftstoff verbrennen, verbrauchen Sauerstoff in der Kabine und leiten Abgase in das Boot ab.

Wenn Gasgeräte verwendet werden, ist eine Belüftung erforderlich.

Öffnen Sie die vorgesehenen Entlüftungsöffnungen wie angegeben, wenn Gasgeräte verwendet werden.

- Vergewissern Sie sich vor dem Öffnen des Ventils zum Gasbehälter, dass die Geräteventile richtig geschlossen sind.
- Lagern Sie die Feuerlöschdecke an dem vorgesehenen Ort.

⚠ WARNUNG

- Verwenden Sie niemals eine offene Flamme zur Suche nach Lecks.
- Verwenden Sie zum Heizen des Bootes niemals den Herd oder Ofen.
- Lassen Sie niemals das Boot ohne Aufsicht, wenn LPG-Geräte verwendet werden.
- Rauchen Sie nicht und verwenden Sie keine offenen Flammen, wenn ein Gasbehälter ausgetauscht wird.
- Blockieren Sie niemals den Zugang zu Sicherheitseinrichtungen, wie Feuerlöscher, Kraftstoffventile oder Hauptstromschalter.
- Blockieren Sie niemals Belüftungsöffnungen im Boot, da diese dazu dienen, die Luft von Kraftstoffdämpfen zu reinigen.

  Der Bootsbesitzer muss Informationen über die Positionen und Typen der Belüftungsöffnungen in jedem Raum aufbewahren, in dem ein Gasgerät installiert ist.

HINWEIS

Verwenden Sie in dem Herd niemals eine falsche Kraftstoffart, da der Herd dadurch beschädigt werden könnte.

4.3.6.1. Anzünden des LPG-Herdes

1. Öffnen Sie beide Absperrventile.

   Jeder Brenner hat eine Zündsicherung, welche die Gaszufuhr unterbricht, wenn die Flamme erloschen ist.
2. Drücken Sie den Drehknopf für den gewünschten Brenner ein und drehen Sie ihn in die Maximalposition, während Sie das Feuerzeug neben den Brenner halten.
3. Halten Sie den Drehknopf nach dem Anzünden des Brenners ca. 20 Sekunden lang gedrückt. Wird er früher freigegeben, kann der Brenner wieder ausgehen.

   Der Grund für das Ausgehen des Brenners ist, dass die Zündsicherung möglicherweise nicht heiß genug ist.

   Wenn der Brenner nicht zündet, kann das daran liegen, dass ein Ventil geschlossen ist, der Drehknopf falsch eingestellt ist oder der Gasbehälter leer ist.

© 2021 Axopar Boats

4.3.6.2. Verwendung des LPG-Herdes

⚠ WARNUNG

- Verwenden Sie keine Lösungen, die Ammoniak enthalten.
- Bewahren Sie LPG-Behälter immer in dem dafür vorgesehenen Raum auf.

- Stellen Sie sicher, dass Sie immer freien und schnellen Zugriff auf das LPG-System haben.
- Die Umgebungstemperatur für LPG-Systeme beträgt –20 bis +60 °C.
- Verwenden Sie die für LPG-Behälter vorgesehenen Bereiche nicht zur Lagerung anderer Geräte.
- Lassen Sie niemals das Boot ohne Aufsicht, wenn LPG-Geräte verwendet werden.
- Rauchen Sie nicht und verwenden Sie keine offenen Flammen, wenn ein Behälter ausgetauscht wird.
- Schläuche und Rohre des Systems müssen regelmäßig, mindestens einmal im Jahr, inspiziert werden. Sie müssen ausgetauscht werden, wenn eine Verschlechterung oder Beschädigung vorliegt.
    - Die LPG-Schläuche außerhalb der Kabine müssen alle 2 Jahre und die LPG-Schläuche innerhalb der Kabine alle 3 bis 5 Jahre ausgetauscht werden.
- Überprüfen Sie die Abgaskanäle mindestens einmal im Jahr. Sie müssen ausgetauscht werden, wenn eine Verschlechterung oder Beschädigung vorliegt.
- Die Anschlussdichtungen für das Regulierventil müssen bei jedem Behälteraustausch überprüft und jährlich erneuert werden.

Belüftung

Geräte, die Kraftstoff verbrennen, verbrauchen Sauerstoff und geben Verbrennungsprodukte in das Boot ab. Eine gute Belüftung ist wichtig, wenn ein solches Gerät verwendet wird.

- Verwenden Sie zum Heizen des Bootes niemals den LPG-Herd.
- Verdecken Sie niemals die Lüftungsöffnungen.

Ventile

- Schließen Sie die Ventile an den Versorgungsleitungen und das Behälterventil, wenn das Gerät nicht benutzt wird.
- Schließen Sie die Ventile vor dem Auffüllen und im Notfall sofort.
- Stellen Sie sicher, dass die Geräteventile geschlossen sind, bevor Sie das Behälterventil öffnen.
- Halten Sie die Ventile von leeren Zylindern geschlossen und getrennt.
- Montieren Sie die Schutzabdeckungen, -kappen oder -stopfen.
- Lagern Sie Ersatz- oder Leerbehälter auf einem offenen Deck oder in dafür vorgesehenen abgelassenen Bereichen.

Das Regulierventil hält nicht ewig. Es enthält eine dünne Gummimembran, die mit der Zeit austrocknet oder aufquillt. Bei einem Bruch dieser Membran kann Gas aus dem Behälter mit vollem Druck in

© 2021 Axopar Boats

die Anlage entweichen und so einen Brand verursachen. Wir empfehlen, das Ventil alle 10 Jahre auszutauschen.

Inspektionen

Prüfen Sie das LPG-System regelmäßig auf Undichtigkeiten, indem Sie es mit Seifenwasser oder einer Reinigungslösung, die kein Ammoniak enthält, abbürsten.

Prüfen Sie alle Anschlüsse auf Dichtheit.

Wenn eine Leckage festgestellt wird, schließen Sie das Behälterventil und reparieren Sie das System vor der erneuten Verwendung.

Reparaturen müssen von einem qualifizierten Gasinstallateur durchgeführt werden.

4.3.7. Sonnenkollektoren

Das Boot kann mit Sonnenkollektoren ausgestattet sein.

Die Sonnenkollektoren befinden sich auf dem Dach. Das Sonnenkollektorensystem umfasst ein Ladegerät und einen Transformator, die sich unter dem Achterdeck befinden.

Befolgen Sie die empfohlenen Anweisungen für Gebrauch, Wartung und Garantiezeitplan in der Bedienungsanleitung der Sonnenkollektoren.

© 2021 Axopar Boats

5. Transport

5.1. Heben des Bootes

Beauftragen Sie nur eine seriöse Hebefirma oder eine Werft mit ausreichender Hebekapazität, um das Boot zu heben. Stellen Sie sicher, dass das Unternehmen im Fall von Schäden einen vollen Versicherungsschutz hat.

Berücksichtigen Sie neben dem Eigengewicht des Bootes auch die Ausrüstung und andere mögliche Lasten im Boot.

⚠ GEFAHR

Es besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen durch herunterfallende Ladung.

- Halten Sie sich nicht unter dem Boot auf, wenn es am Kran hängt.

Hebegurte können am Rumpf verrutschen. Binden Sie die Gurte gegebenenfalls vor dem Anheben zusammen.

Die Position der Gurte muss möglicherweise angepasst werden, je nachdem, wie das Boot beladen ist.

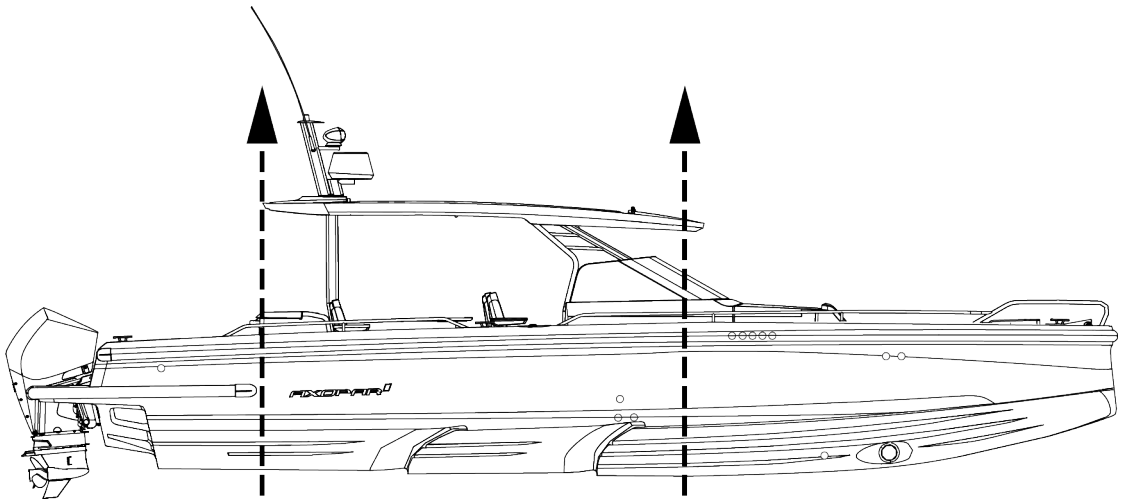
⚠ VORSICHT

Achten Sie auf die Position des Log-Gebers, um eine Beschädigung zu vermeiden.

- Schützen Sie die Rumpfseiten gut, um Beschädigungen zu vermeiden.

Der Hubbalken sollte genau die gleiche Breite wie das Boot haben. Ergreifen Sie beim Heben immer umfassende Vorsichtsmaßnahmen im Bereich um das Boot herum.

Die Position der Hebegurte ist in der folgenden Abbildung angegeben.



© 2021 Axopar Boats

Vor dem Betrieb von Hebeausrüstung:

- Überprüfen und bestimmen Sie die Anwendbarkeit von nationalen, regionalen oder lokalen Anforderungen.
- Befolgen Sie die Anforderungen und Empfehlungen des Herstellers der Hebeausrüstung.
- Überprüfen Sie die Hebepunkte, Gewichte und andere Informationen des Bootes.
- Für den Betrieb eines Portalhublifts sind technisch geschulte und erfahrene Bediener erforderlich.

Während des Hebens:

- Ermöglichen Sie Zugang zum Bootsinneren.
- Stellen Sie sicher, dass alle Rumpfdurchführungen geschlossen oder gesichert sind.
- Überprüfen Sie das Boot vor dem Heben auf Bilgenwasser.

  Übermäßige Mengen an Bilgenwasser können sich verlagern und das Lastgleichgewicht verändern.
- Überprüfen Sie Zubehör, das den Rumpf durchbricht, wie Knotenmesser und Stabilisatoren, Gummi- und Spritzleisten, damit diese nicht durch die Hebevorrichtungen beschädigt werden.
- Überprüfen Sie die Rumpfstruktur, um die Position von Wellen, Rudern, Streben und der vorderen und hinteren Enden der Kiele zu kennen.
- Überprüfen Sie die strukturelle Konfiguration des Rumpfes, einschließlich der Position von Schotts, Längsspanten, Motoren und Tanks.
- Überprüfen Sie die Bilgen auf Wassereintritt nach dem Start.
- Transportieren Sie das Boot so nah wie möglich am Boden.

5.2. Transportieren des Bootes

Bevor Ihr Boot auf den Anhänger gehoben wird, ist sicherzustellen, dass der Anhänger für das Boot geeignet ist.

Stellen Sie sicher, dass eine ausreichende Anzahl von Stützen vorhanden ist, um das Gewicht ohne übermäßige Punktlasten richtig zu verteilen, und dass die Kapazität und die Abmessungen des Anhängers ausreichen, um das Boot und seinen Motor, seine Ausrüstung, die Batterie, das Bootszubehör und den Kraftstoff an Bord zu transportieren.

⚠ WARNUNG Ein Bootsanhänger mit unzureichender Kapazität oder schlechter Wartung kann beschädigt werden und eine Gefahr für den Straßenverkehr bedeuten.

- Stellen Sie sicher, dass die Anhängerkapazität ausreicht, um auch das Gewicht von Motor, Kraftstoff und Ausrüstung zu tragen.

⚠ VORSICHT Der Rumpf des Bootes kann beschädigt werden, wenn das Boot während des Transports gegen eine einzelne Stütze schwingt.

Der Anhänger muss ein wenig kopflastig sein. Stellen Sie sicher, dass das Boot sicher am Anhänger befestigt ist, sich nicht in eine Richtung bewegen kann und dass die Seitenstützen das Gewicht des Bootes gleichmäßig abfangen.

© 2021 Axopar Boats

Vor dem Laden des Bootes auf den Anhänger:

- Entfernen Sie unnötiges Gewicht vom Boot.
- Lassen Sie das Bilgenwasser ab.
- Stellen Sie die Seitenstützen des Anhängers so ein, dass das meiste Gewicht auf den Kielstützen ruht und die Seitenstützen nur seitlichen Halt bieten.
- Schützen Sie das Boot, indem Sie bei Bedarf eine geeignete Polsterung zwischen die Spanngurte und das Boot legen.
- Hinweise zum Anhänger finden Sie im Motorhandbuch.
- Achten Sie beim Transportieren auf einem Anhänger auf alle Geräte und Zubehörteile im Boot.
    - Stellen Sie sicher, dass alle losen Gegenstände im Boot gesichert sind.
    - Verwenden Sie während des Transports auf einem Anhänger keine Hauben, Schirme, Planen oder ähnliche Abdeckungen auf dem Boot.

      Solche Hauben und Abdeckungen können sich bei hohen Geschwindigkeiten lösen und das Boot beschädigen und den Straßenverkehr gefährden.

      Eine Haube oder eine andere Abdeckung, die während des Transports auf einem Anhänger im Wind flattert, kann die Bootsoberfläche beschädigen.
    - Bewahren Sie Abdeckungen während des Transports auf einem Anhänger in ihrem speziellen Ablagefach auf oder entfernen Sie sie ggf. vollständig.
- Stellen Sie sicher, dass die Bootstür ordnungsgemäß geschlossen ist, bevor Sie mit dem Anhänger losfahren.

© 2021 Axopar Boats

6. Bedienung

Der Bootseigner muss lokale und internationale Regulierungen bezüglich der mitfahrenden Personen, der Ausrüstung und der Führung des Bootes berücksichtigen. In einigen Ländern ist ein Führerschein oder eine besondere Genehmigung zum Fahren des Bootes erforderlich. Außerdem können besondere Bestimmungen gelten.

Sie sollten sichergehen, dass die vorausgesagten Wind- und Wellenbedingungen der Kategorie Ihres Bootes entsprechen und Sie sowie Ihre Mannschaft in der Lage sind, diese Bedingungen zu meistern. Aber auch wenn Ihr Boot für solch widrige Wetterbedingungen gebaut ist, sind sie dennoch sehr gefährlich. Es braucht eine gut trainierte und leistungsfähige Mannschaft, um solche Herausforderungen zu meistern.

Wenn Ihr Boot mit einer Rettungsinsel ausgerüstet ist, lesen Sie sorgfältig das zugehörige Besitzerhandbuch. An Bord sollte die passende Sicherheitsausrüstung gemäß des Typs des Bootes und den Wetterbedingungen vorhanden sein. Diese Ausrüstung ist in einigen Ländern obligatorisch. Die mitfahrenden Personen müssen mit dem Gebrauch der Sicherheitsausrüstung und den wichtigsten Notsituationen (Mann über Bord usw.) vertraut sein. Schifffahrtsschulen und Klubs organisieren dazu regelmäßig Rettungsübungen.

Die Ausrüstung in Ihrem Boot kann sich von der Ausrüstung, die in den Illustrationen in diesem Handbuch zu sehen sind, unterscheiden. Der Grund dafür könnte sein, dass Sie eine andere Ausrüstung ausgewählt haben oder dass es Modifizierungen gab, seitdem das Handbuch erstellt wurde. In diesem Fall sollten Sie sich mit Ihrem lokalen Händler in Verbindung setzen, wenn Sie Zusatzinformationen zu der fraglichen Ausrüstung benötigen.

Pflegen Sie Ihr Boot richtig und ziehen Sie die Abnutzung in Betracht, die mit der Zeit durch starken Gebrauch oder auch Missbrauch entstehen kann. Jedes Boot, egal wie stark es sein mag, kann bei unsachgemäßer Verwendung schwer beschädigt werden. Eine unsachgemäße Verwendung dieses Bootes, die nicht mit sicherem Bootfahren vereinbar ist, ist nicht gestattet. Es ist wichtig, die Geschwindigkeit und die Richtung des Bootes immer an die Seebedingungen und an Ihre eigene Erfahrung anzupassen. Die Gelcoat-Oberflächen, insbesondere farbige Teile, sollten ungefähr alle vier Monate poliert und gewachst werden, um zu verhindern, dass die Teile verblassen oder andere optische Mängel aufweisen.

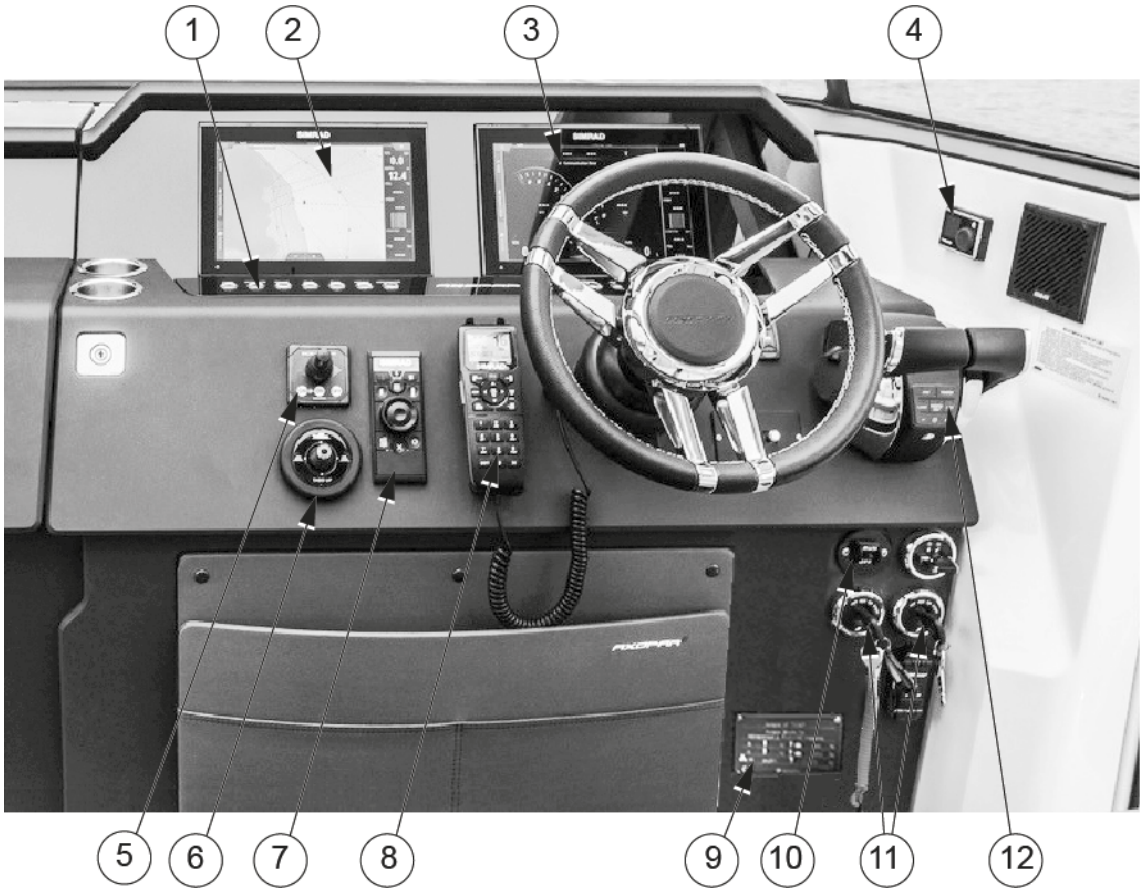
6.1. Geräte für die Fahrt

6.1.1. Steuerkonsole

Die Steuerungen sind so angeordnet, dass der Fahrer sie problemlos von der Steuerkonsole aus bedienen kann.

Die Position und Anzahl dieser Geräte hängt davon ab, welche optionalen Geräte und welche Motormodelle ausgewählt wurden. Weitere Informationen zu den Geräten finden Sie in den jeweiligen Handbüchern.

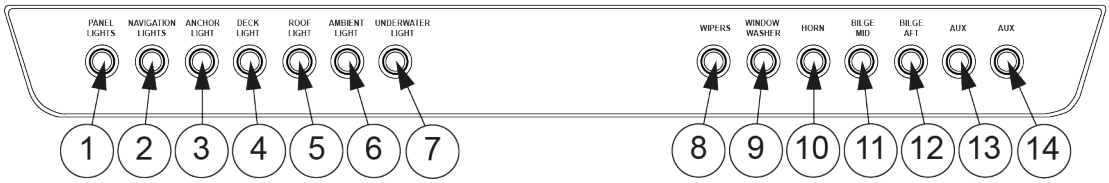
© 2021 Axopar Boats



(1) Schalttafel
(2) Kartenplotter
(3) Kartenplotter
(4) Heizungssteuergerät
(5) Bugstrahlruder-Steuertafel
(6) Steuereinheiten der Trimmklappen
(7) Kartenplotter-Fernbedienung
(8) UKW
(9) Herstellerschild
(10) Not-Aus
(11) Zündschlüssel
(12) Motorfernbedienung

© 2021 Axopar Boats

6.1.2. Schalttafel der Steuerkonsole



(1) Bedienfeldlichter
(2) Navigationslichter
(3) Ankerlichter
(4) Decklichter
(5) Dachlichter
(6) Umgebungslicht
(7) Unterwasserlicht
(8) Scheibenwischer
(9) Scheibenwaschanlage
(10) Hupe
(11) Bilge Mitte
(12) Bilge achtern
(13) Aux
(14) Aux

6.1.3. Scheibenwischer

Die Scheibenwischer des Bootes werden über die Schalter in der Steuerkonsole betätigt.

Wenn der Schalter nach vorne gedrückt wird, wischen sie nur einmal, und wenn er zurückgezogen wird, wischen sie kontinuierlich.

Neben dem Schalter für die Scheibenwischer ist ein Schalter für die Scheibenwaschanlage installiert.

Der Waschflüssigkeitsbehälter der Windschutzscheibe befindet sich neben dem Frischwassertank.

6.1.4. Lenksystem

6.1.4.1. Öl prüfen und nachfüllen

Die Sicherheit des Bootes hängt von einer effektiven Steuerung ab. Überprüfen Sie den Ölstand in der Pumpe, bevor Sie ablegen.

Über den Einfüllstopfen in der Lenkradpumpe wird dem Lenksystem Hydrauliköl zugeführt. Der Ölstand muss ca. 10 mm unterhalb der Einfüllöffnung liegen.

Die Ölempfehlung für das Lenksystem finden Sie im Herstellerhandbuch. Informationen zu den vom Motorhersteller bereitgestellten Lenksystemen finden Sie in den Anweisungen des Motorherstellers.

© 2021 Axopar Boats

6.1.4.2. Wartung des Lenksystems

Überprüfen sie Kupplungen, Halterungen und Lager. Informationen zur Wartung des Lenksystems finden Sie in der Anleitung des Herstellers.

6.1.5. Motor starten

Alle Informationen zum Motor finden Sie im Handbuch des Motorherstellers:

1. Stellen Sie den Motorhebel in die Neutralstellung.
2. Schalten Sie die Zündung ein und überprüfen Sie den Kraftstoffstand.
3. Starten Sie den Motor durch Drehen des Zündschlüssels.
4. Prüfen Sie, ob die Messgeräte für Öldruck und Spannung Normalwerte anzeigen.
5. Lassen Sie den Motor im Leerlauf bis zum Erreichen der Betriebstemperatur laufen. Fahren Sie niemals einen kalten Motor hoch.

⚠ GEFAHR Risiko einer Kohlenmonoxidvergiftung.

Es ist wichtig, sich der Risiken von Motorabgasen bewusst zu sein. Beispielsweise kann bei Turbulenzen oder nachteiligen Windbedingungen Abgas in das Boot gelangen. Vermeiden Sie in diesem Fall einen Leerlauf der Motoren. Wenn diese Probleme unterwegs auftreten, öffnen Sie keinesfalls die Luken und Ventilatoren, da dies die Probleme verschlimmern kann. Versuchen Sie stattdessen, das Problem zu beheben, indem Sie die Geschwindigkeit oder Gewichtsverteilung des Bootes ändern.

⚠ WARNUNG Betreten Sie niemals die Badeleiter, wenn der Motor läuft. Schalten Sie den Motor aus, bevor Sie Lenkung und Propeller überprüfen.

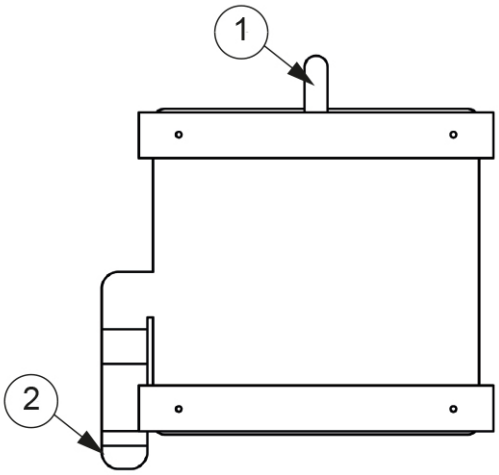
⚠ WARNUNG Betreiben Sie dieses Boot nicht mit einem Motor mit einer größeren Nennleistung als vom Hersteller empfohlen.

6.2. Drehsitz - Fahrer- und Passagiersitze

Die Fahrer- und Passagiersitze werden mit dem Verriegelungsgriff bedient.

Der Verriegelungsgriff muss sich in der verriegelten Position befinden, wenn die Bootsgeschwindigkeit 5 Knoten überschreitet.

© 2021 Axopar Boats



(1) Beweglicher Verriegelungsgriff
(2) Drehbarer Verriegelungsgriff

- Heben Sie bei Nutzung der Bewegungsfunktion den Verriegelungsgriff an, um die Verriegelung zu lösen.

  Dadurch können Sie den Sitz von hinten nach vorne bewegen.
- Drücken Sie bei Nutzung der Drehfunktion den Verriegelungsgriff nach unten, um die Verriegelung zu lösen.

  Dadurch können Sie den Sitz auf dem Pfosten drehen.

⚠ GEFAHR Vermeiden Sie schwere oder tödliche Verletzungen durch plötzliche Bewegungen.

Der Verriegelungsgriff muss sich in der verriegelten Position befinden, bevor die Bootsgeschwindigkeit 5 Knoten überschreitet.

6.3. Inspektion des Bootes

Aus Sicherheitsgründen muss das Boot vor und nach Gebrauch inspiziert werden.

6.3.1. Checkliste: Regelmäßige Inspektion vor Verlassen des Hafens

Sicherheit

- Stellen Sie sicher, dass alle Personen an Bord eine eigene Schwimmweste haben.
- Ihr Boot ist für die Seebedingungen geeignet.
- Der Quickstopschalter ist auf den Fahrer eingestellt.
- Stellen Sie sicher, dass Feuerlöscher an Bord sind und diese nicht abgelaufen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die benötigten Seile und Anker an Bord sind.

© 2021 Axopar Boats

Entwässerung und Dichtheit

- Stellen Sie sicher, dass sich kein Wasser in der Bilge befindet.
- Überprüfen Sie, ob alle Lenzpumpen funktionieren.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff oder Öl in die Bilge austritt.
- Überprüfen Sie, ob das Deckentleerungssystem sauber ist und die Ventile geöffnet sind.
- Überprüfen Sie, ob alle Deckluken fest geschlossen sind.

Elektrik und Motor

- Jede Sicherung befindet sich in der unteren Position.
- Hauptschalter sind eingeschaltet.
- Batterien haben genug Strom.
- Motor funktioniert einwandfrei.
- Motorkühlwasser fließt.
- Sie haben genug Kraftstoff an Bord.

6.3.2. Checkliste: Nach dem Gebrauch des Bootes

- Hauptschalter sind ausgeschaltet.
- Flutventile des Abwassertanks und des Toilettenbeckens sind geschlossen.
- Stellen Sie sicher, dass die Direktversorgungsschalter eingeschaltet sind.
- Die Bilge ist wasserlos.
- Jede Lenzpumpe ist funktionsfähig.
- Die Deckentleerung funktioniert ordnungsgemäß und alle Entleerungsventile sind geöffnet.
- Alle Deckluken, Dachwände und Türen sind fest verschlossen.

6.4. Umgang mit dem Boot

6.4.1. Checkliste: Umgang mit dem Boot vor Verlassen des Hafens

Für eine sichere Navigation unter allen Wetterbedingungen muss eine geeignete Schallsignalanlage gemäß den Vorschriften (COLREG, 1972) an Bord mitgeführt werden. Stellen Sie sicher, dass die Schallsignalanlage Ihres Bootes diesen Vorschriften entspricht.

© 2021 Axopar Boats

⚠ VORSICHT Gemäß den nationalen Vorschriften in einigen Ländern ist es gesetzlich vorgeschrieben, jederzeit eine Schwimmweste zu tragen.

- Überprüfen Sie, ob das Boot und seine Ausrüstung seetauglich sind.
- Hören Sie sich immer langfristige Wettervorhersagen an, wenn Sie eine längere Reise planen.
- Stellen Sie immer sicher, dass genug Kraftstoff und Frischwasser in den Tanks ist.
- Halten Sie den Motorraum beim Starten des Motors immer geschlossen.
- Überprüfen Sie, ob alle an Bord befindlichen Gegenstände ordnungsgemäß verstaut und gesichert sind, um rauen See- und Windbedingungen standzuhalten.
- Stellen Sie sicher, dass die Badeleiter aus dem Wasser gehoben wurde, bevor Sie anfahren.
- Stellen Sie sicher, dass die Lenkung richtig positioniert ist, bevor Sie starten.
- Alle Personen an Bord sollten an Deck eine geeignete Schwimmweste tragen.

6.4.2. Verlassen der Anlegestelle

Überlegen Sie vor dem Ablegen, wie Sie die Anlegestelle am besten verlassen können.

- Überprüfen Sie die Windrichtung.
- Drücken Sie den Bug mit einem Bugstrahlruder von der Anlegestelle weg und schalten Sie dann den Propeller ein.
- Wenn ihr Boot zwei Maschinen hat, kommen Sie leicht frei, wenn Sie zuerst mit der Maschine an der Stegseite rückwärts fahren und dann die andere Maschine vorwärts dazu schalten.
- Das Boot bewegt sich dann nach hinten vom Steg weg. Dabei ist es wichtig, das Boot gegen den Steg gut abzufendern.

Wenn Sie nur eine Maschine haben, ist das Manöver etwas schwieriger, vor allem wenn der Wind das Boot gegen den Anleger drückt. Sie müssen dann eine Feder verwenden, um das Heck vom Steg weg zu bringen.

- Drücken Sie den Bug kräftig vom Steg weg.
- Legen Sie eine Leine vom Bug so um einen Poller oder eine Klampe, dass sie leicht losgelassen werden kann.
- Aktivieren Sie die Leerlaufgeschwindigkeit vorwärts und drehen Sie das Ruder, so dass das Heck aus dem Bootssteg gleitet.
- Wenn das Boot eine Position erreicht hat, in der es sicher umgedreht werden kann, machen Sie die Leine los und holen Sie sie wieder ein, zentrieren Sie schnell das Ruder und fahren Sie rückwärts heraus.

⚠ VORSICHT Holen Sie alle Leinen und Fender ein, während Sie sich noch im geschützten Gewässer befinden. Ein Seil um den Propeller kann ein Boot außer Betrieb setzen.

© 2021 Axopar Boats

6.4.3. Das Boot fahren

Mit einem Motorboot zu fahren, bedeutet Verantwortung nicht nur gegenüber denen an Bord, sondern auch gegenüber anderen, denen wir auf dem Wasser begegnen. Gegenseitige Rücksichtnahme macht das Bootfahren angenehmer. Jeder hat das gleiche Recht, auf See zu sein, unabhängig von der Art des Bootes.

Die physikalischen Gesetze, die für ein Boot gelten, unterscheiden sich stark von denen, die beispielsweise ein Auto betreffen. Dies gilt auch für die Möglichkeiten, seine Manövrierfähigkeit zu beeinflussen.

Sie können das Verhalten eines Bootes und den Komfort an Bord vor allem durch Anpassung der Geschwindigkeit an die herrschenden Bedingungen auf See und durch die Intelligente Nutzung der Trimmklappen beeinflussen. Ein Gleitboot fährt bei maximaler Geschwindigkeit im Wasser fast waagerecht. Wenn die Geschwindigkeit des Bootes verringert wird, erhöht sich der Trimmwinkel und der Bug steigt leicht an. Das ist normal und Voraussetzung für eine gute Leistung.

6.4.3.1. Quickstopschalter

Wenn Ihr Boot mit einem Quickstopschalter ausgestattet ist, befestigen Sie das Schlüsselband sofort nach dem Lösen der Festmachleinen an Ihnen selbst. Ausführlichere Anweisungen finden Sie im Motorhandbuch.

Es ist sehr wichtig, dass das Boot anhält, wenn Sie aus irgendeinem Grund über Bord fallen oder an Bord stolpern, insbesondere wenn Sie alleine sind. Denken Sie jedoch daran, das Schlüsselband vor dem Andocken oder Stranden vom Handgelenk zu lösen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt stoppt.

6.4.3.2. Fahren mit hoher Geschwindigkeit

Obwohl die Axopar-Boote die CE-Anforderungen für Ausweichtests bei voller Geschwindigkeit erfüllt haben, empfehlen wir nicht, scharfe Kurven bei hoher Geschwindigkeit zu fahren. Bei Überschreiten einer bestimmten Geschwindigkeitsbegrenzung kann jede Rumpfkonstruktion ihren Halt verlieren. Dies kann dazu führen, dass Passagiere aus dem Boot geschleudert werden, insbesondere in einer einmotorigen Konfiguration.

- Verwenden Sie das Boot nicht, wenn es einen Motor mit einer höheren Nennleistung als auf dem Leistungsschild angegeben hat.
- Fahren Sie das Boot nicht mit hoher Geschwindigkeit, wenn der Anstellwinkel des Motors negativ ist (Bug nach unten).
- Fahren Sie nicht mit voller Geschwindigkeit auf überlasteten Wasserstraßen oder wenn die Sicht aufgrund von Wetterbedingungen oder Wellen eingeschränkt ist.
- Reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit und achten Sie selbstverständlich auch auf die Sicherheit von anderen und auf Ihre eigene.
- Beachten Sie Geschwindigkeitsbegrenzungen und Verbote im Zusammenhang mit dem Seegang.
- Befolgen Sie die Navigationsregeln und die Anforderungen von COLREG (Internationale Kollisionsverhütungsregeln).
- Stellen Sie immer sicher, dass Sie über genügend Platz verfügen, um Kollisionen zu vermeiden, anzuhalten und Ausweichmanöver durchzuführen.
- Verwenden Sie immer einen Quickstopschalter, falls vorhanden.

© 2021 Axopar Boats

- Verringern Sie Ihre Geschwindigkeit auf hoher See für mehr Sicherheit und Komfort.
- Lernen Sie das Geschwindigkeitspotential Ihres Bootes kennen. Nutzen Sie dieses Wissen für wirtschaftliches und sicheres Fahren.
- Vermeiden Sie hohe Geschwindigkeit zusammen mit starken Ruderbewegungen, wenn Sie rückwärtsfahren, da dies das Ruder und den Lenkmechanismus stark belastet.
- Vermeiden Sie plötzliche Lenkmanöver bei hoher Geschwindigkeit.
- Vermeiden Sie es, im Bugbereich zu bleiben, wenn Sie mit hoher Geschwindigkeit fahren.

Sie sollten plötzliche Richtungswechsel bei hoher Geschwindigkeit vermeiden. Lassen Sie das Boot zum Stillstand kommen und reduzieren Sie die Motordrehzahl, bevor Sie zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang wechseln. Ansonsten könnte dies zur Überlastung des Motors und zum Motorstillstand führen. Im schlimmsten Fall kann Meerwasser in den Motor gelangen.

Vom Heck aus gesehen dreht sich ein rechtsdrehender Propeller im Uhrzeigersinn und ein linksdrehender Propeller gegen den Uhrzeigersinn. Die Rotation des Propellers ist entscheidend für die Steuerung des Bootes. Der rechtsdrehende Propeller drückt das Heck des Bootes nach Steuerbord, wenn das Boot vorwärts fährt, und beim Rückwärtsfahren nach Backbord. Die Drehrichtung des Propellers hat einen großen Einfluss auf den Wenderadius. Ein rechtsdrehender Propeller gibt dem Backbord einen kleineren Wenderadius als dem Steuerbord. Dies wird als Schaufelradeffekt des Propellers bezeichnet.

Die Propeller des Bootes haben eine beträchtliche Antriebskraft und bieten dadurch eine starke Beschleunigung. Berücksichtigen Sie dies, um gefährliche Situationen zu vermeiden.

⚠ GEFAHR Ein rotierender Propeller ist für einen Schwimmer oder eine über Bord gefallene Person lebensbedrohlich. Verwenden Sie den Quickstopschalter und stellen Sie den Motor ab, wenn jemand an Bord klettert.

6.4.3.3. Fahren bei rauer See

Laufen Sie niemals bei rauer See aus, wenn Sie sich nicht sicher sind, ob das Boot oder die Personen an Bord dies bewältigen können. Befolgen Sie diese einfachen Regeln:

- Seien Sie gut vorbereitet.
- Denken Sie daran, lose Ausrüstung zu sichern.
- Verstauen Sie den Treibanker und andere Notfallausrüstung immer leicht zugänglich.
- Vermeiden Sie brechende Wellen, die in der Nähe von Land und über Untiefen auftreten können.
- Reduzieren Sie bei starken Wellen immer die Geschwindigkeit, um die Sicherheit der Personen an Bord zu gewährleisten.
- Verwenden Sie die Trimmklappe, um den Bug nach unten zu trimmen und einen Rumpfaufschlag auf See zu vermeiden.

Seegang von vorne

- Passen Sie die Geschwindigkeit an die Größe der Wellen an.
- Passen Sie den Trimmwinkel an die Größe der Wellen an. Vermeiden Sie seitliche Wellen.

© 2021 Axopar Boats

Achterlicher Seegang

Denken Sie daran, den Bug bei achterlichem Seegang hoch zu halten. Vermeiden Sie es, durch Wellen zu brechen, und halten Sie die Geschwindigkeit niedrig. Setzen Sie gegebenenfalls den Treibanker ein, um die Geschwindigkeit zu verringern.

Vor allem Gleitboote können bei rauer See achterlichem Seegang ausgesetzt werden. Das Heck des Bootes steigt und das Ruder reagiert nicht, so dass das Boot auftreibt, während der Bug in die Wellen schneidet.

6.4.3.4. Manövrieren in engen Kanälen

Beim Manövrieren des Bootes in engen Kanälen sollte die Motordrehzahl so niedrig wie möglich gehalten werden, damit die Manöver ruhig und gleichmäßig erfolgen können.

Bei schwierigen Wind- und Strömungsbedingungen sind möglicherweise höhere Drehzahlen erforderlich, um die Leistung des Motors voll auszuschöpfen. Unter solchen Bedingungen ist es wichtig, dass Manöver schnell und präzise ausgeführt werden, um zu verhindern, dass das Boot in Schwierigkeiten gerät.

Eine gute Regel vor dem Starten eines Manövers unter schwierigen Bedingungen ist es, die verschiedenen Situationen zu durchdenken, die auftreten können. Achten Sie auf die Wind- und Strömungsbedingungen und entscheiden Sie im Voraus, welches Manöver Sie durchführen wollen. Es ist auch wichtig, die Crewmitglieder darüber zu informieren, was sie in verschiedenen Situationen tun sollen.

Denken Sie immer daran, dass die Stabilität des Bootes beim Abschleppen beeinträchtigt werden kann.

⚠ VORSICHT Sogar ein rutschfestes Formteil kann rutschig sein, wenn das Deck nass ist.

6.4.4. Sicht aus der Position des Steuermanns

Berücksichtigen Sie die Sichtbarkeit von der Position des Steuermanns aus.

Unter anderem können die folgenden Faktoren die Sichtbarkeit erheblich beeinträchtigen.

- Getriebetrimmwinkel
- Trimmklappenwinkel
- Last und Lastpositionierung
- Geschwindigkeit
- Schnelle Beschleunigung
- Umstellung von Beschleunigung zum Gleiten
- Seebedingungen
- Regen und Gewitter
- Dunkelheit und Nebel
- Innenbeleuchtung während der Fahrt im Dunkeln
- Position der Vorhänge
- Personen und Ausrüstung können die Sicht des Steuermanns behindern.

© 2021 Axopar Boats

Die Internationalen Kollisionsverhütungsregeln (COLREG) verlangen, dass stets eine gute Sicht gewährleistet sein muss und dass die Vorfahrtsregeln beachtet werden müssen. Es ist wichtig, dass diese Regeln eingehalten werden.

⚠ WARNUNG Nehmen Sie jeweils nur kleine Anpassungen vor. Wenn Sie die Taste für die Trimmklappe längere Zeit gedrückt halten, kann dies zu einem teilweisen Verlust der Kontrolle über das Boot führen.

6.4.5. Verwendung der Trimmklappen

Ein Boot benötigt keine Trimmklappen, um zu gleiten oder eine gute Leistung zu erzielen. Trimmklappen sind jedoch eine sehr nützliche Hilfe, wenn sie richtig verwendet werden.

Es gibt insbesondere zwei Situationen, in denen die Trimmklappen verwendet werden sollten:

- Wenn es wünschenswert ist, den Bug bei steigendem Meeresspiegel und Geschwindigkeiten zwischen Gleiten und Reisegeschwindigkeit herunterzutrimmen.
- Bei Fahrten bei starkem Seitenwind.

Ein Gleitboot neigt sich immer einem starken Seitenwind zu. Dies verringert die Fahreigenschaften des Bootes, weshalb eine Schlagseite so weit wie möglich vermieden werden sollte. Durch Senken der Trimmklappe auf der Luvseite wird das Boot wieder in die normale Position gebracht.

Um den Bug nach unten zu trimmen, werden beide Trimmklappen parallel verwendet. Ziehen Sie zunächst beide Trimmklappen vollständig zurück und senken Sie sie dann jeweils ein wenig ab, damit Sie die vollständige Kontrolle darüber behalten, wie sich das Boot verhält. Wenn Sie bei achterlichem Seegang fahren, sollten beide Trimmklappen immer vollständig angehoben sein.

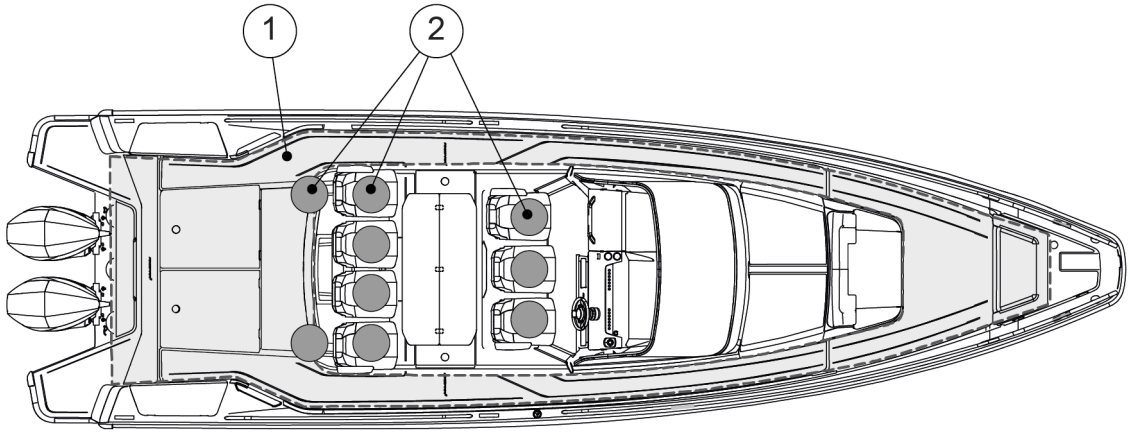
Der Grund dafür ist, dass Boote in starkem achterlichem Seegang eine Tendenz zum „tauchen“ haben, was zu einer unkontrollierbaren Verlangsamung führen kann. Deshalb sollten Sie das Boot bei achterlichem Seegang mit einem hohen Bugwinkel fahren.

6.5. Verhütung von Mann-über-Bord-Unfällen und Bergung

Die Arbeitsdecks des Bootes sind Bereiche, in denen sich Passagiere bewegen können, wenn das Boot manövriert wird.

Der Arbeitsdeckbereich ist in der Abbildung grau dargestellt.

© 2021 Axopar Boats



(1) Arbeitsdeckbereich
(2) Sitze

- Sitzen, stehen oder halten Sie sich nicht in anderen Teilen des Bootes auf, während das Boot fährt.
- Es wird nicht empfohlen, sich im hinteren Teil des Achterdecks und auf dem Vorderdeck zu bewegen, während das Boot fährt.

Wenn jemand ins Wasser gefallen ist, ist es am einfachsten, mit Hilfe der Badeleiter wieder an Bord zu kommen. Die Leiter kann auch vom Wasser aus heruntergezogen werden. Halten Sie die Türen im flachen Achterdeckbereich geschlossen, während das Boot fährt.

An Deck bleiben

Bei Geschwindigkeiten über 30 Knoten ist es aus Sicherheitsgründen nicht gestattet, an Deck zu bleiben.

Wenn die Sonnendeckpolster vom Vorderdeck und der Tisch an ihrem Platz sind, fahren Sie nicht schneller als 15 Knoten, damit sich Polster und Tisch nicht aufgrund von hohen Geschwindigkeiten oder hohen Wellen lösen können.

⚠ GEFAHR Ein rotierender Propeller ist für einen Schwimmer oder eine über Bord gefallene Person lebensbedrohlich.

- Verwenden Sie den Quickstopschalter und stellen Sie den Motor ab, wenn jemand an Bord klettert.

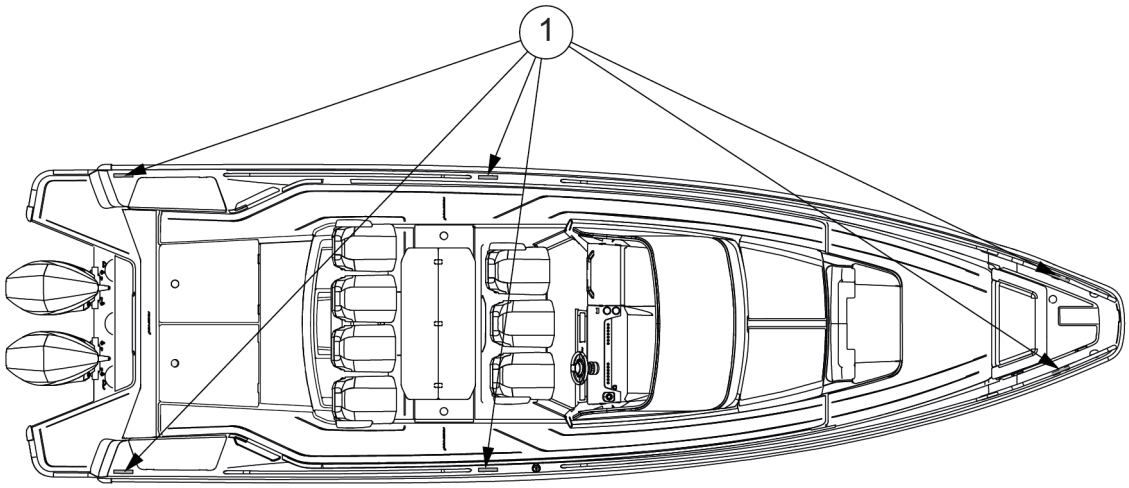
6.6. Ankern, Andocken und Anlegen

6.6.1. Anschlagpunkte

Anschlagpunkte (oder Klampen) befinden sich sowohl am Heck, am Mittschiff als auch am Bug.

- Beim Ankern oder Schleppen beträgt die Vorwärtskraft 37,6 kN.
- Beim Anlegen beträgt die Vorwärtskraft 30,7 kN.
- Beim Anlegen beträgt die Rückwärtskraft 26,2 kN.

© 2021 Axopar Boats



(1) Anschlagpunkte

6.6.2. Andocken

Informieren Sie Ihre Crew immer darüber, wie Sie andocken möchten. Fender und mindestens eine Festmacherleine vorne und hinten sollten vorhanden sein, bevor Sie die Anlegestelle erreichen.

Es ist immer am einfachsten, gegen den Wind anzudocken. Versuchen Sie, den Bug genau in den Wind zu halten und eine ausreichende Geschwindigkeit aufrechtzuerhalten, damit das Boot auf das Ruder reagieren kann. Wenn der Bug in eine Richtung abgetrieben wird, fahren Sie rückwärts und wiederholen Sie das Manöver. Bringen Sie den Bug zur Anlegestelle und stellen Sie sicher, dass Sie schnell eine Leine an Land bekommen.

Das Andocken bei Seitenwind ist etwas schwieriger. Lenken Sie nicht parallel zum Steg und lassen Sie das Boot nicht vom Wind hereindrücken, da immer die Gefahr besteht, dass der Bug in Richtung anderer Boote oder der Anlegestelle weggedrückt wird. Versuchen Sie stattdessen, das Boot so zu manövrieren, dass der Wind direkt von achtern kommt. Dann kann das Boot geradeaus manövriert werden, da der Wind hilft, das Boot auf einem geraden Kurs zu halten. Es ist hilfreich, jemanden auf dem Vorderdeck zu haben, der an Land gehen und den Bug schnell in die gewünschte Richtung drehen kann, nachdem das Boot vollständig angehalten hat.

Vermeiden Sie immer heftige Bewegungen an der Drosselklappe, da die Leerlaufdrehzahl vorne und hinten im Allgemeinen ausreichend ist. Heftige Bewegungen an der Drosselklappe können zu panischen Manövern führen.

⚠ VORSICHT Die Zugfestigkeit der Leinen oder Ketten sollte normalerweise die Festigkeit des betreffenden Anschlagpunktes nicht überschreiten.

© 2021 Axopar Boats

6.6.3. Checkliste: Vor dem Ankern

1. Überprüfen Sie die Beschilderung, um festzustellen, ob in diesem Bereich Ankern gestattet ist.
2. Hören Sie sich die Wettervorhersage für das Gebiet an und notieren Sie sich die erwarteten Windverhältnisse.
3. Schalten Sie das Echolot ein.
4. Achten Sie auf die Bedingungen des Meeresbodens und stellen Sie sicher, dass sie guten Halt bieten.
5. Überprüfen Sie, ob die Sicherheitskette vom Anker freigegeben wurde.
6. Warten Sie, bis der vorgesehene Ankerpunkt erreicht ist, bevor Sie den Anker ablassen.
7. Lassen Sie die Ankerleine in einer Länge heraus, die mindestens der dreifachen Wassertiefe entspricht.
8. Stellen Sie den Motor in den Rückwärtsgang, um zu überprüfen, ob der Anker Halt gefunden hat (nur bei Ankern am Bug).
9. Notieren Sie Ihre Position auf dem GPS. Überprüfen Sie regelmäßig, dass das Boot sich nicht von seiner Position entfernt.
10. Stellen Sie das Echolot auf „Anker überwachen” ein.

⚠ WARNUNG Befestigen Sie den Anker immer sicher am Boot. Ein Anker, der sich während der Fahrt löst, kann das Boot ernsthaft beschädigen und zu tödlichen Verletzungen führen.

6.6.4. Schleppen und Anlegen

⚠ VORSICHT Fahren Sie immer langsam, wenn Sie ein anderes Boot schleppen oder abgeschleppt werden. Wenn das abgeschleppte Boot einen Verdrängungsrumpf besitzt, überschreiten Sie niemals seine Rumpfgeschwindigkeit.

- Befestigen Sie die Schleppleine immer so, dass sie unter Last gelöst werden kann. Es liegt in der Verantwortung des Eigners und des Benutzers, sicherzustellen, dass die Festmacherleinen, Schleppleinen, Ankerketten, Ankerleinen und Anker für den beabsichtigten Gebrauch des Schiffes geeignet sind.
- Denken Sie immer daran, dass die Stabilität des Bootes beim Abschleppen abnehmen kann.

© 2021 Axopar Boats

7. Wartung und Pflege

7.1. Pflege der Gelcoat-Oberfläche

Wenn das Boot nicht benutzt wird, verhindern Sie, dass die Gelcoat-Oberfläche Sonnenlicht ausgesetzt wird, oder bedecken Sie sie mit einer Plane aus Segeltuch. Verwenden Sie dazu keinen Kunststoff oder andere nicht poröse Materialien, die Feuchtigkeit zwischen der Abdeckung und der Oberfläche einschließen können.

- Waschen Sie die Oberfläche mit einem milden Reinigungsmittel ab.

  Verwenden Sie für optimale Ergebnisse einen für Glasfaser empfohlenen Reiniger und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Etikett des Produkts.

  HINWEIS Verwenden Sie kein Spülmittel für Geschirrspülmaschinen, Schleifmittel, Bleichmittel und starke Chemikalien mit Säuren/Basen oder Ammoniak.

- Wachsen Sie die Oberfläche mindestens zweimal jährlich, um den Glanz zu erhalten und die Oberfläche zu schützen.

  Verwenden Sie nur für Glasfaser empfohlenes Wachs und befolgen Sie die Produkthinweise sorgfältig.

  HINWEIS Wachsen Sie eine Gelcoat-Oberfläche niemals in direktem Sonnenlicht.

7.2. Pflege der Innenräume

7.2.1. Innenräume aus Holz

Die Innenteile des Bootes, wie die Schließfachtüren und Schubladenfronten sowie die Holzstreifen, bestehen aus geöltem Walnussholz.

- Reinigen Sie diese Innenteile aus Holz mit einem feuchten Tuch und etwas Seifenwasser.
- Behandeln Sie die Holzoberflächen jedes Jahr erneut, um das Holz zu schützen.

7.2.2. Kunststoff und lackierte Oberflächen

1. Befeuchten Sie die Oberfläche vor der eigentlichen Reinigung gleichmäßig mit Wasser.
2. Entfernen Sie Flecken.
   - Entfernen Sie normale Flecken mit einer Bürste und einem leicht verdünnten Reiniger.
   - Entfernen Sie Fettflecken mit einer Bürste oder einem Schwamm und einem Fensterreinigungsmittel.

© 2021 Axopar Boats

3. Reinigen Sie die Oberfläche anschließend mit Schwamm und Wasser.
4. Wischen Sie die Flächen mit einem Stück Tuch trocken.

7.2.3. Stoffe

Die Stoffe im Innenbereich werden gemäß den separaten Waschanweisungen (Kennzeichnung am Stoff) gewaschen.

Falls die Kennzeichnung nicht sichtbar ist:

1. Bei 40 °C mit einem niedrigen Schleudergang waschen.
2. Hängen Sie sie tropfnass zum Trocknen auf.

Das Material kann leicht einlaufen. Wenn Sie das Einlaufen vermeiden möchten, bringen Sie die Stoffe zu einer chemischen Reinigung.

7.2.4. Türen und Luken

- Reinigen Sie regelmäßig die Schienen von Schiebetüren und Luken und schmieren Sie sie gegebenenfalls.
- Schmieren Sie nicht die Gleitflächen der Schienen.
- Schmieren Sie Griffe und Schlösser mit handelsüblichem Schmiermittel.

7.3. Pflege von Abdeckplanen

Neue Abdeckplanen können anfänglich undicht sein, da die Nähte erst anschwellen müssen.

Um einen schnellen Verschleiß der Abdeckplane zu vermeiden, falten Sie sie zusammen und sichern Sie sie gut, um ein Flattern zu verhindern.

HINWEIS

- Hängen Sie sie zum Trocknen auf. Verwenden Sie niemals einen Trockenschrank oder ein Bügeleisen, um den Trocknungsvorgang zu beschleunigen.
- Überprüfen Sie vor dem Verstauen, ob die Abdeckplane vollständig trocken ist. Das Verstauen einer feuchten Abdeckplane kann Schimmelschäden verursachen.
- Lagern Sie die Abdeckplane für den Winter in trockenen Innenräumen.
- Die Abdeckplane sollte nicht im Boot aufbewahrt werden.

7.3.1. Reinigen der Abdeckplane

Die Abdeckplane sollte zwei- bis dreimal im Jahr gründlich gereinigt werden.

HINWEIS

Verwenden Sie dazu niemals Hochdruckreiniger oder chemische Reinigungsmittel.

© 2021 Axopar Boats

1. Lassen Sie den Stoffbezug mindestens 24 Stunden einweichen.
2. Waschen Sie nach dem Einweichen die Innen- und Außenseite der Abdeckplane mit einem Schwamm oder einer weichen Bürste ab.
3. Verwenden Sie mildes Seifenwasser und viel Wasser, das maximal 30 °C warm ist.
4. Gründlich mit sauberem Wasser abspülen.

   Wir empfehlen, 12 % Essig in das letzte Spülwasser zu mischen, um Seifenreste zu neutralisieren.
5. Hängen Sie die Abdeckplane zum Abtropfen auf.

7.4. Frostschäden vorbeugen

- Das Lenzpumpensystem ist mit einer Wassersperre am Schlauch ausgestattet.
  - Lösen Sie den Schlauch, lassen Sie das Wasser vollständig aus der Wassersperre ablaufen und lassen Sie die Pumpe trocken laufen. Andernfalls können die Pumpen gefrieren und beschädigt werden.
- Schrauben Sie die Froststopfen an der Unterseite der Duscharmaturen ab.
  - Wenn es keine Froststopfen gibt, schrauben Sie den Duschschlauch ab.
- Entleeren Sie den Wasserbehälter und alle anderen Teile, in denen Wasser ist, um Frostschäden zu vermeiden.
- Lassen Sie die Frischwasserpumpe trocken laufen, damit das Wasser komplett ablaufen kann.
- Stellen Sie sicher, dass unter keinen Umständen Wasser im Boot bleibt. Lassen Sie die Luken in der Kabine teilweise geöffnet.

7.5. Checkliste: Vor der Einwinterung

1. Waschen Sie Rumpf und Deckaufflächen sofort ab, nachdem Sie das Boot aus dem Wasser gehoben haben.
2. Waschen Sie alle Teile im Inneren ab, auch unter den Dielen.
3. Lassen Sie alle Schließfächer, Schubladen, Kabinen- und Schranktüren angelehnt.
4. Entfernen Sie die Teppiche.
   - Lagern Sie Teppiche und Kissen an einem trockenen Ort.
   - Wenn dies nicht möglich ist, stellen Sie sicher, dass die Kissen trocken sind, und legen Sie sie auf die Seite.
5. Achten Sie auf eine gute Belüftung des Bootes.
6. Wenn Sie die Batterien an Bord lassen, stellen Sie sicher, dass sie vollständig aufgeladen sind, da sie sonst einfrieren und reißen können.

7.6. Checkliste: Vor dem Stapellauf

1. Entfernen Sie die Plane rechtzeitig vor dem Stapellauf.
2. Waschen Sie den Rumpf mit einem normalen Shampoo und einer weichen Bürste ab.

© 2021 Axopar Boats

3. Wachsen Sie den Rumpf bei Bedarf.

   Verwenden Sie ein Standard-Bootswachs.
4. Wenn der Rumpf kleine Kratzer aufweist oder ein Teil des Oberflächen-Gelcoats seinen Glanz verloren hat, verwenden Sie vor dem Polieren eine Polierpaste auf diesen Bereichen.
5. Streichen Sie den Boden mit Antifouling-Farbe.
6. Wenn die Batterien entfernt wurden, bauen Sie diese wieder ein und überprüfen Sie den Elektrolytstand in den Zellen.

   Überprüfen Sie den Zustand der Batterien.
7. Überprüfen Sie alle Kabel, Klemmen, Motorlager und andere Befestigungen.
8. Überprüfen Sie die Lenkung vor dem Start.
9. Überprüfen Sie die Instrumentierung.
10. Schließen Sie alle Wasserablassschrauben.
11. Überprüfen Sie, dass die Flutventile fest und in Ordnung sind, und prüfen Sie auf eventuelle Frostschäden.
12. Überprüfen Sie alle Rohre, Schläuche und Hähne.
13. Notieren Sie sich alle Frostschäden.

7.7. Korrektive Wartung

7.7.1. Kreidung

Eine feine Polierpaste sowie ein mildes Reinigungsmittel reduzieren die auf der Oberfläche angesammelten Spuren durch Verwitterung und Kreidung.

HINWEIS Tragen Sie die Polierpaste nicht in direktem Sonnenlicht auf.

- Verwenden Sie nur eine feinkörnige Verbindung und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Etikett genau.
- Für das beste Ergebnis tragen Sie das Wachs nach dem Polieren auf.

7.7.2. Kratzer und Kerben

Die meisten Kratzer und Kerben können mit einer Polierpaste und durch anschließendes Wachsen entfernt werden.

7.7.3. Flecken

Die meisten Flecken können durch Abwaschen mit einem milden Reinigungsmittel entfernt werden.

© 2021 Axopar Boats

- Verwenden Sie bei hartnäckigen Flecken einen feinkörnigen scheuernden Haushaltsreiniger und wachsen Sie die Stelle anschließend, um den ursprünglichen Glanz wiederherzustellen.
- Verwenden Sie für nicht wasserlösliche Flecken, zum Beispiel durch Fett, Öl und Gummisohlen, ein Lösungsmittel wie Aceton, Reinigungsalkohol, Toluol oder Xylol, gefolgt von einem milden Reinigungsmittel.
    - Wenn diese Lösungsmittel nicht wirksam sind, versuchen Sie es mit einer Polierpaste oder durch feines Schleifen, gefolgt von Wachsen.

7.7.4. Tiefe Kratzer, Kerben und Löcher

Tiefe Kratzer, Kerben und Löcher sollten professionell repariert werden.

Gelcoats können von Fachleuten gut instand gesetzt werden, und meistens ist die Reparatur danach nicht mehr erkennbar.

HINWEIS

Falls durch eine Beschädigung die Gelcoat-Schicht durchbohrt wurde, sollte der Kontakt dieser Stellen mit Wasser oder Chemikalien vermieden werden.

Die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahme kann zu umfangreichen und möglicherweise kostspieligen Schäden an der darunter liegenden Laminatstruktur führen.

© 2021 Axopar Boats

8. Umwelt

Beim Umgang mit umweltgefährdenden Stoffen wie Kraftstoff, Ölen, Lösungsmitteln, Fetten, Grundierungen usw. sollten Sie folgende Punkte beachten:

- Lesen Sie immer sorgfältig die Anweisungen für die einzelnen Produkte und behandeln Sie diese sorgfältig.
    - Stellen Sie sicher, dass gebrauchte Verpackungen, Dosen und ähnliche Gegenstände an den dafür vorgesehenen Sammelstellen entsorgt werden.
    - Wenn Sie Zweifel haben, ob das Produkt gefährlich ist oder nicht, wenden Sie sich an den Lieferanten oder Verkäufer des Produkts.
- Die Heckwelle von Booten führt zur Abtragung der Küstenlandschaft und verschafft den Booten in Ihrer Nähe Probleme.
    - Passen Sie Ihre Geschwindigkeit immer an die Situation und die Umgebung an, um unnötige Heckwellen zu vermeiden.
- Fahren Sie Ihr Boot immer mit den wirtschaftlichsten Motordrehzahlen gemäß den vorherrschenden Bedingungen, um unnötige Emissionen und Lärm zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor in regelmäßigen Abständen ordnungsgemäß gewartet wird, damit Lärm- und Emissionspegel minimiert werden.
    - Lesen Sie das Handbuch der Motorhersteller sorgfältig durch.
- Als Bootseigner sollten Sie über lokale Umweltgesetze Bescheid wissen und diese respektieren.
    - Entleeren Sie niemals die Abwassertanks oder den Fäkalientank in die Gewässer.
    - Machen Sie sich mit den internationalen Vorschriften zur Vermeidung von Wasserverschmutzung (MARPOL) vertraut und halten Sie diese Vorschriften so weit wie möglich ein.

8.1. Anforderungen für Nordamerika

Die EPA-Normen besagen, dass in Frischwasserseen, Frischwasserspeichern oder anderen Frischwasseraufstauungen, deren Ein- oder Auslässe eingehenden oder ausgehenden Schiffsverkehr gemäß dieser Verordnung verhindern, oder in Flüssen, die gemäß dieser Verordnung nicht durch zwischenstaatlichen Schiffsverkehr befahren werden können, auf allen Schiffen von der US-Küstenwache zertifizierte Meereshygienegeräte installiert werden müssen, die so ausgelegt und betrieben werden müssen, dass die Überbord-Entsorgung von behandeltem oder unbehandeltem Schmutzwasser oder von Abwässern aus Schmutzwasser verhindert wird.

Die EPA-Standards legen ferner fest, dass dies nicht so ausgelegt werden darf, dass die Beförderung von durch die Küstenwache zertifizierten Durchflussbehandlungsgeräten verboten ist, die so gesichert wurden, dass sie solche Einleitungen verhindern. Sie legen auch fest, dass Gewässer, in denen ein von der Küstenwache zertifiziertes Meereshygienegerät zulässig ist, das eine Einleitung ermöglicht, Folgendes umfassen: Küstengewässer und Flussmündungen, die Großen Seen und miteinander verbundene Wasserstraßen, Frischwasserseen und Aufstauungen, die durch Schleusen zugänglich sind, sowie andere fließende Gewässer, die von Schiffen gemäß dieser Verordnung (40 CFR 140.3) zwischenstaatlich befahrbar sind.

© 2021 Axopar Boats

9. Anhang I: Checklisten

9.1. Checkliste: Bei einem Motorbrand

- Schalten Sie den Motor aus.
- Wenn möglich, steuern Sie das Boot gegen den Wind.
- Alle Passagiere an Bord müssen ihre Sicherheitswesten anziehen.
- Falls erforderlich:
  - Evakuieren Sie die Passagiere.
  - Rufen Sie die Seenotrettung.
- Schalten Sie Kraftstoff-, Flüssiggas- und Hauptschalter aus.
- Löschen Sie mögliche Schwelbrände mit Wasser.

9.2. Checkliste: Nach einem Brand

- Öffnen Sie Türen und Fenster für eine bessere Belüftung.
- Stellen Sie sicher, dass die Feuerlöschgeräte nach Gebrauch nachgefüllt oder ersetzt werden.

9.3. Checkliste: Regelmäßige Inspektion vor Verlassen des Hafens

Sicherheit

- Stellen Sie sicher, dass alle Personen an Bord eine eigene Schwimmweste haben.
- Ihr Boot ist für die Seebedingungen geeignet.
- Der Quickstopschalter ist auf den Fahrer eingestellt.
- Stellen Sie sicher, dass Feuerlöscher an Bord sind und diese nicht abgelaufen sind.
- Stellen Sie sicher, dass die benötigten Seile und Anker an Bord sind.

Entwässerung und Dichtheit

- Stellen Sie sicher, dass sich kein Wasser in der Bilge befindet.
- Überprüfen Sie, ob alle Lenzpumpen funktionieren.
- Stellen Sie sicher, dass kein Kraftstoff oder Öl in die Bilge austritt.
- Überprüfen Sie, ob das Deckentleerungssystem sauber ist und die Ventile geöffnet sind.
- Überprüfen Sie, ob alle Deckluken fest geschlossen sind.

Elektrik und Motor

- Jede Sicherung befindet sich in der unteren Position.
- Hauptschalter sind eingeschaltet.

© 2021 Axopar Boats

- Batterien haben genug Strom.
- Motor funktioniert einwandfrei.
- Motorkühlwasser fließt.
- Sie haben genug Kraftstoff an Bord.

9.4. Checkliste: Nach dem Gebrauch des Bootes

- Hauptschalter sind ausgeschaltet.
- Flutventile des Abwassertanks und des Toilettenbeckens sind geschlossen.
- Stellen Sie sicher, dass die Direktversorgungsschalter eingeschaltet sind.
- Die Bilge ist wasserlos.
- Jede Lenzpumpe ist funktionsfähig.
- Die Deckentleerung funktioniert ordnungsgemäß und alle Entleerungsventile sind geöffnet.
- Alle Deckluken, Dachwände und Türen sind fest verschlossen.

9.5. Checkliste: Umgang mit dem Boot vor Verlassen des Hafens

Für eine sichere Navigation unter allen Wetterbedingungen muss eine geeignete Schallsignalanlage gemäß den Vorschriften (COLREG, 1972) an Bord mitgeführt werden. Stellen Sie sicher, dass die Schallsignalanlage Ihres Bootes diesen Vorschriften entspricht.

⚠ VORSICHT Gemäß den nationalen Vorschriften in einigen Ländern ist es gesetzlich vorgeschrieben, jederzeit eine Schwimmweste zu tragen.

- Überprüfen Sie, ob das Boot und seine Ausrüstung seetauglich sind.
- Hören Sie sich immer langfristige Wettervorhersagen an, wenn Sie eine längere Reise planen.
- Stellen Sie immer sicher, dass genug Kraftstoff und Frischwasser in den Tanks ist.
- Halten Sie den Motorraum beim Starten des Motors immer geschlossen.
- Überprüfen Sie, ob alle an Bord befindlichen Gegenstände ordnungsgemäß verstaut und gesichert sind, um rauen See- und Windbedingungen standzuhalten.
- Stellen Sie sicher, dass die Badeleiter aus dem Wasser gehoben wurde, bevor Sie anfahren.
- Stellen Sie sicher, dass die Lenkung richtig positioniert ist, bevor Sie starten.
- Alle Personen an Bord sollten an Deck eine geeignete Schwimmweste tragen.

© 2021 Axopar Boats

9.6. Checkliste: Vor dem Ankern

1. Überprüfen Sie die Beschilderung, um festzustellen, ob in diesem Bereich Ankern gestattet ist.
2. Hören Sie sich die Wettervorhersage für das Gebiet an und notieren Sie sich die erwarteten Windverhältnisse.
3. Schalten Sie das Echolot ein.
4. Achten Sie auf die Bedingungen des Meeresbodens und stellen Sie sicher, dass sie guten Halt bieten.
5. Überprüfen Sie, ob die Sicherheitskette vom Anker freigegeben wurde.
6. Warten Sie, bis der vorgesehene Ankerpunkt erreicht ist, bevor Sie den Anker ablassen.
7. Lassen Sie die Ankerleine in einer Länge heraus, die mindestens der dreifachen Wassertiefe entspricht.
8. Stellen Sie den Motor in den Rückwärtsgang, um zu überprüfen, ob der Anker Halt gefunden hat (nur bei Ankern am Bug).
9. Notieren Sie Ihre Position auf dem GPS. Überprüfen Sie regelmäßig, dass das Boot sich nicht von seiner Position entfernt.
10. Stellen Sie das Echolot auf „Anker überwachen” ein.

⚠ WARNUNG Befestigen Sie den Anker immer sicher am Boot. Ein Anker, der sich während der Fahrt löst, kann das Boot ernsthaft beschädigen und zu tödlichen Verletzungen führen.

9.7. Checkliste: Vor der Einwinterung

1. Waschen Sie Rumpf und Decklaufflächen sofort ab, nachdem Sie das Boot aus dem Wasser gehoben haben.
2. Waschen Sie alle Teile im Inneren ab, auch unter den Dielen.
3. Lassen Sie alle Schließfächer, Schubladen, Kabinen- und Schranktüren angelehnt.
4. Entfernen Sie die Teppiche.
   - Lagern Sie Teppiche und Kissen an einem trockenen Ort.
   - Wenn dies nicht möglich ist, stellen Sie sicher, dass die Kissen trocken sind, und legen Sie sie auf die Seite.
5. Achten Sie auf eine gute Belüftung des Bootes.
6. Wenn Sie die Batterien an Bord lassen, stellen Sie sicher, dass sie vollständig aufgeladen sind, da sie sonst einfrieren und reißen können.

9.8. Checkliste: Vor dem Stapellauf

1. Entfernen Sie die Plane rechtzeitig vor dem Stapellauf.
2. Waschen Sie den Rumpf mit einem normalen Shampoo und einer weichen Bürste ab.

© 2021 Axopar Boats

3. Wachsen Sie den Rumpf bei Bedarf.

   Verwenden Sie ein Standard-Bootswachs.

4. Wenn der Rumpf kleine Kratzer aufweist oder ein Teil des Oberflächen-Gelcoats seinen Glanz verloren hat, verwenden Sie vor dem Polieren eine Polierpaste auf diesen Bereichen.
5. Streichen Sie den Boden mit Antifouling-Farbe.
6. Wenn die Batterien entfernt wurden, bauen Sie diese wieder ein und überprüfen Sie den Elektrolytstand in den Zellen.

   Überprüfen Sie den Zustand der Batterien.

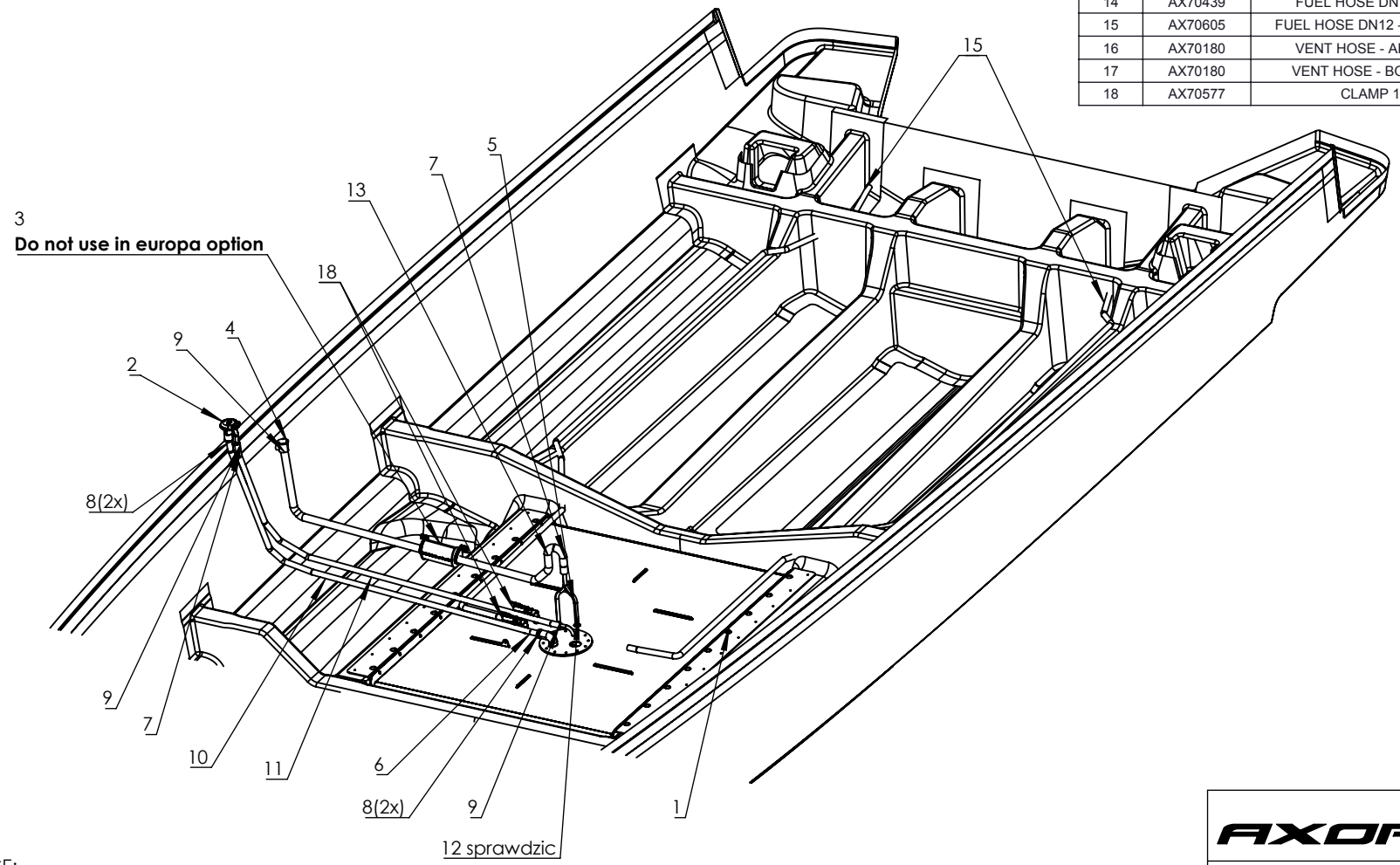
7. Überprüfen Sie alle Kabel, Klemmen, Motorlager und andere Befestigungen.
8. Überprüfen Sie die Lenkung vor dem Start.
9. Überprüfen Sie die Instrumentierung.
10. Schließen Sie alle Wasserablassschrauben.
11. Überprüfen Sie, dass die Flutventile fest und in Ordnung sind, und prüfen Sie auf eventuelle Frostschäden.
12. Überprüfen Sie alle Rohre, Schläuche und Hähne.
13. Notieren Sie sich alle Frostschäden.

© 2021 Axopar Boats

10. Anhang II: Kraftstoffanlage

© 2021 Axopar Boats

FIND NO	CODE	PART LIST	LENGHT [m]	QTY
1	AX81692	FUEL TANK		1
2	AX80817	FUEL INLET		1
3	AX81635	CARBON CANISTER		1
4	AX81636	P-TRAP		1
5	AX81720	TEE-ALU		1
6	AX81632	ONE DIRECTION VALVE FI 38		1
7	AX81633	ONE DIRECTION VALVE FI 16		1
8	AX70575	CLAMP 35X50		4
9	AX70576	CLAMP 16X27		10
10	AX70440	FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET	4,8	1
11	AX70439	FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT	4,7	1
12	AX70439	FUEL HOSE DN16 - TEE	0,1	11
13	AX70439	FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER	1,9	1
14	AX70439	FUEL HOSE DN16 - P-TRAP	0,1	1
15	AX70605	FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER	11,6	1
16	AX70180	VENT HOSE - AFT - FI75MM		1
17	AX70180	VENT HOSE - BOW - FI75MM		1
18	AX70577	CLAMP 12X22		2



NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
3. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR

BOAT MODEL: AXOPAR 37L

DRAWN: Maciej Bukłaho

MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho

APPROVED: PROTOTYPE

TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO

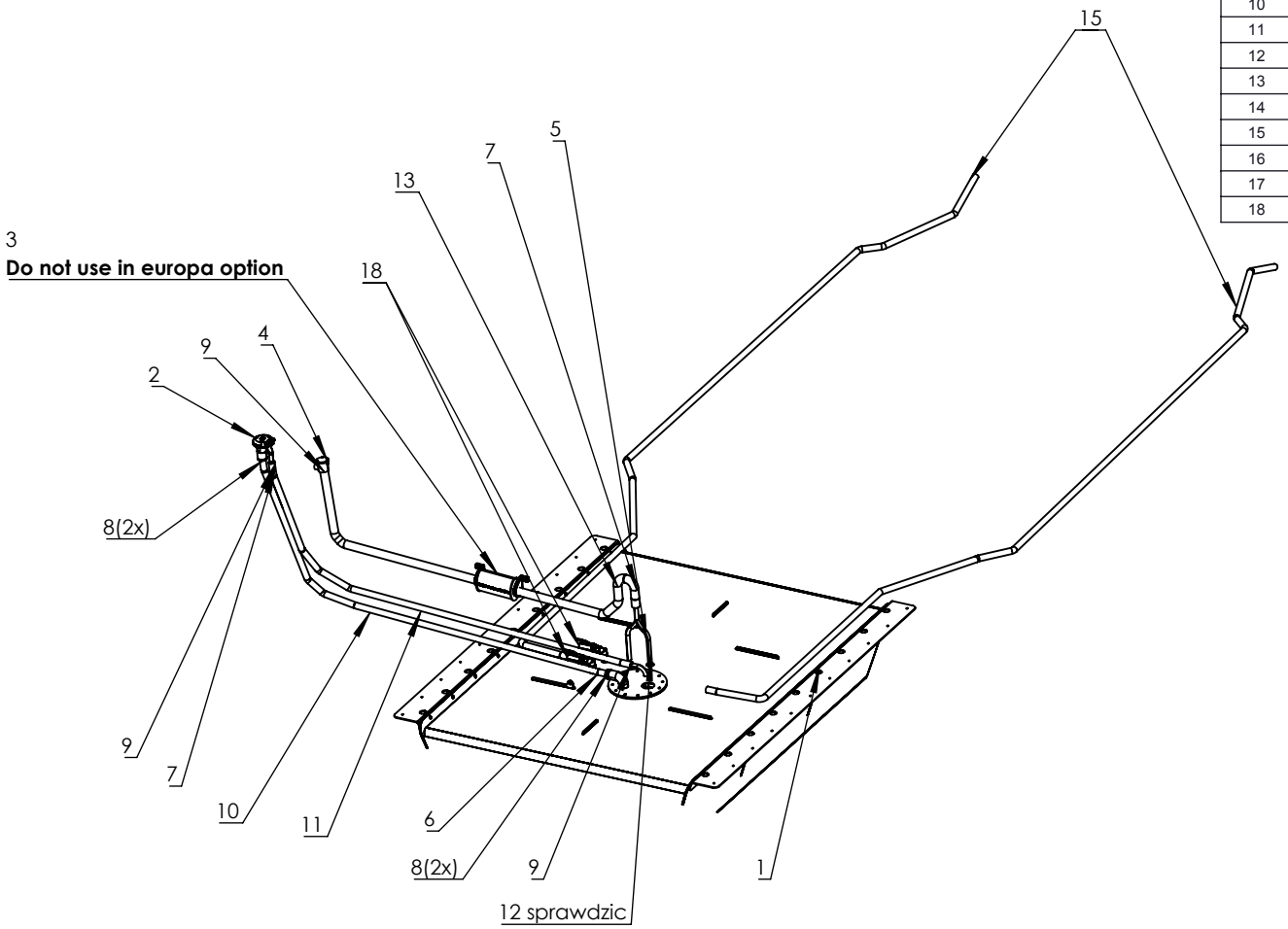
DATE: 02.07.2019

DWG NO.: SY-AX37L-01

Rev.: A

SHEET: 1 OF 1

FIND NO	CODE	PART LIST	LENGHT [m]	QTY
1	AX81692	FUEL TANK		1
2	AX80817	FUEL INLET		1
3	AX81635	CARBON CANISTER		1
4	AX81636	P-TRAP		1
5	AX81720	TEE-ALU		1
6	AX81632	ONE DIRECTION VALVE FI 38		1
7	AX81633	ONE DIRECTION VALVE FI 16		1
8	AX70575	CLAMP 35X50		4
9	AX70576	CLAMP 16X27		10
10	AX70440	FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET	4,8	1
11	AX70439	FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT	4,7	1
12	AX70439	FUEL HOSE DN16 - TEE	0,1	11
13	AX70439	FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER	1,9	1
14	AX70439	FUEL HOSE DN16 - P-TRAP	0,1	1
15	AX70605	FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER	11,6	1
16	AX70180	VENT HOSE - AFT - FI75MM		1
17	AX70180	VENT HOSE - BOW - FI75MM		1
18	AX70577	CLAMP 12X22		2



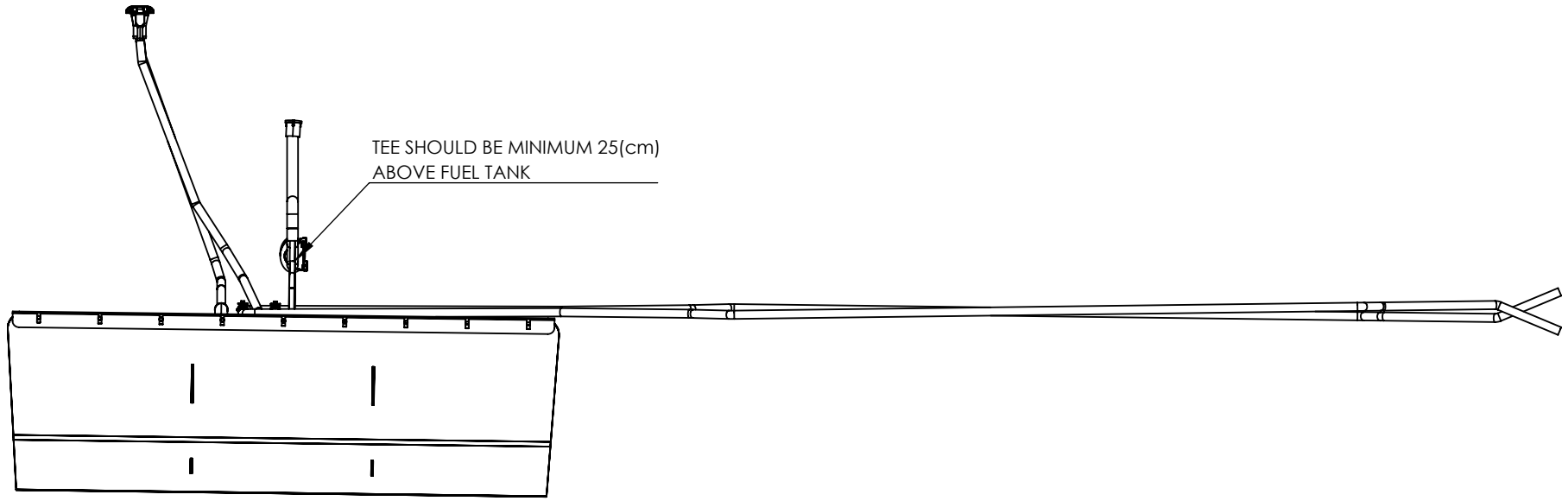
NOTICE:

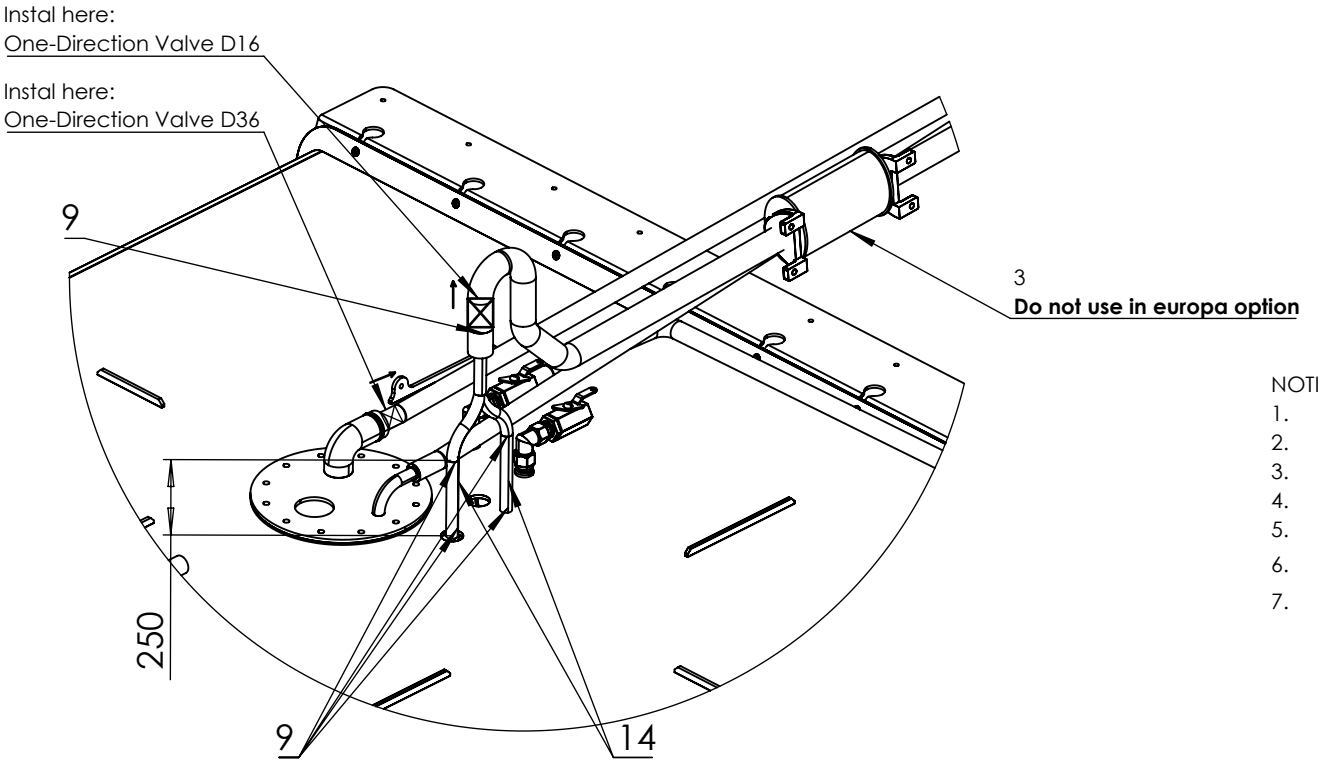
1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
3. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR

BOAT MODEL: AXOPAR 37L

DRAWN: Maciej Bukłaho	TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO			
MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho				
APPROVED: PROTOTYPE	DATE: 02.07.2019	DWG NO.: SY-AX37L-01	Rev.: A	SHEET: 1 OF 1





NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. One direction Valve should be instaled in vertical position,
3. or it is allowed to have 30deg tolerance from vertical position
4. Fuel hose should have minimum 3deg drop
5. When Hose is bended its need to keep clerance
6. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
7. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR		BOAT MODEL: AXOPAR 37L		
DRAWN: Maciej Bukłaho	TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO			
MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho				
APPROVED: PROTOTYPE	DATE: 02.07.2019	DWG NO.: SY-AX37L-01	Rev.: A	SHEET: 1 OF 1

11. Anhang III: Schaltpläne

© 2021 Axopar Boats

Axopar 37 MY20

ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS

DOCUMENT INCLUDES:
BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT
ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA); 230V, 50 Hz AC, EURO SYSTEM; 120V, 60 Hz AC, USA SYSTEM
12V DC DIAGRAM
230V, 50 Hz, AC, EURO DIAGRAM
120V, 60 Hz, AC, USA DIAGRAM (NOT DEFINED)
PRODUCTION DRAWINGS
NOTE! THIS DOCUMENT APPLIES ONLY TO B3-REVISION.
NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2).

REVISION B4

Date of modification	Modified by	Description
10.10.2019	PN	B4: NEW REVISION.
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.
16.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.

Date 26.4.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 5
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	Title	HL / Loc	Sheet
37 MY20	COVER		1/ 149

STRUCTURE OF 12Vdc SYSTEM, EURO/USA

LEGEND:
(APPLIES ONLY THIS PAGE)

-X.3
-X3
SOCKET CONNECTOR
(INCLUDES PIN CONTACTS)
PLUG CONNECTOR
(INCLUDES SOCKET CONTACTS)

OR
ALL PRODUCTS TIED "OR" -LABEL ARE ALTERNATIVE OPTIONS DEPENDING THE SET-UP OR MODEL OF BOAT. BOTH PRODUCTS WITH "OR" -LABEL CANNOT INSTALL TO BOAT.

NOTE! CONNECTOR NAME LIKE "X3" IS HEADER ONLY FOR EXAMPLE X3 CONNECTORS INCLUDES VARIOUS CONNECTORS:
X3a, X3b, X3c, X3d, X3e, X3f and X3g.
MORE DETAILS IN ELECTRIC SCHEMATIC AND PRODUCTION DRAWINGS.

SYSTEM GROUPS:
NOTICE!
ALL PRODUCTS INCLUDED INDICATED SYSTEM GROUP NEED TO INSTALL TO BOAT.

- BOW BATTERY SYSTEM PRODUCTS
- HEAVY AMPLIFIER SYSTEM PRODUCTS
- AFT ANCHOR WINCH PRODUCTS

12Vdc HARNESS STRUCTURE:

12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: STANDARD

29637 BATTERY BOX STANDARD

SEPARATE PANELS:

(STANDARD) BATTERY BOX FWD WALL PANEL 29617
(STANDARD) BATTERY BOX AFT WALL PANEL 29618

BATTERY CABLES:

(STANDARD) BATTERY BOX CABLES STANDARD 29607

(STANDARD) BATTERY BOX STB PANEL 29613
(STANDARD) BATTERY BOX PORT PANEL 29615
-B_X2, -B_X2, -B_X3, -B_X3, -B_X4, -B_X4

(STANDARD) BATTERY BOX HARNESS 29620
MAIN DC NEG. POINT: -B1, -B2
-B_X1, -B_X1

(OPTIONAL) SEARCH LT HARNESS 29592
(OPTIONAL) LIVE WELL HARNESS 29593
(OPTIONAL) ELECTRICAL ROOF HARNESS 29594
-X.13, -X13, -X.11, -X11, -X.12, -X12

(STANDARD) SWITCH PANEL 29211
NEG. BUS: -S_XG1, -S_XG2
-X.6, -X6, -X.7, -X7

(STANDARD) HULL HARNESS 29585
NEG. BUS: -XG1a, - XG1b, -XG1c
-X4, -X.4

(OPTIONAL) AFT CABIN LIGHT SWITCH 29636
-L_X.2, -L_X2

(OPTIONAL) AFT CABIN HARNESS 29588
-X5, -X.5

(STANDARD) MAIN SW CONTROL PANEL 29599
-X1, -X.1

(STANDARD) DECK HARNESS 29586
NEG. BUS: -XG2a, - XG2b
-X9

OR

-C_X.9, -C_X9
(STANDARD) CABIN ROOF HARNESS 29589
NEG. BUS: -C_XG3
(USED IN CABIN and SPORT CABIN MODELS)
-C_X.10, -C_X10

-O_X.9, -O_X9
(STANDARD) OPEN ROOF HARNESS 29590
NEG. BUS: -O_XG3
(USED IN T-TOP and SUN TOP MODELS)
-O_X.10, -O_X10

OR

-X10
(STANDARD) MAST HARNESS 29591

-RL_X1, -RL_X.1
(STANDARD) RELAY UNIT 29596

-X2, -X.2
(STANDARD) FUSE UNIT 29595

-X3, -X.3
(STANDARD) FORE CABIN HARNESS 29587

-MS_X1, -MS_X.1
(OPTIONAL) BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT 29597

-L_X1, -L_X.1
(STANDARD) FORE CABIN LIGHT SWITCH 29635

12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: OPTIONAL

(OPTIONAL) INVERTER CABLE SET 29611
(OPTIONAL) AUTOPILOT HARNESS 30736
(OPTIONAL) POWER STEERING CABLES 1xPUMP 30880
(OPTIONAL) ISM HARNESS 30735
(OPTIONAL) BATTERY BOX CHARGER CABLES 30737
(OPTIONAL) POWER STEERING CABLES 2xPUMP 30881

12Vdc SOLAR PANEL SYSTEM:

(OPTIONAL) SOLAR PANEL CABLES 29606

12Vdc BATTERY CABLES:

(STANDARD) ALTERNATOR CABLES 29600
(STANDARD) SERVICE MAIN SUPPLY CABLES 29601
(OPTIONAL) BOW THRUSTER CABLE SET 29602
(OPTIONAL) AFT WINCH CABLE SET 29604
(OPTIONAL) BOW WINCH CABLE SET 29603
(ONLY WITH BOW THRUSTER CABLE SET)
(OPTIONAL) HEAVY AMPLIFIER CABLES 29605

Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2019	PN	B4: SEVERAL MODIFICATIONS.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
			Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	Title		Sheet
37 MY20	EL. STRUCTURE - 12Vdc SYSTEM, EURO/USA	HL / Loc	2 / 149

NOT DEFINED

10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	EL. STRUCTURE - 230Vac/50Hz SYSTEM, EURO	HL	3 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOT DEFINED

Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	2.5.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
			Project rev.	B

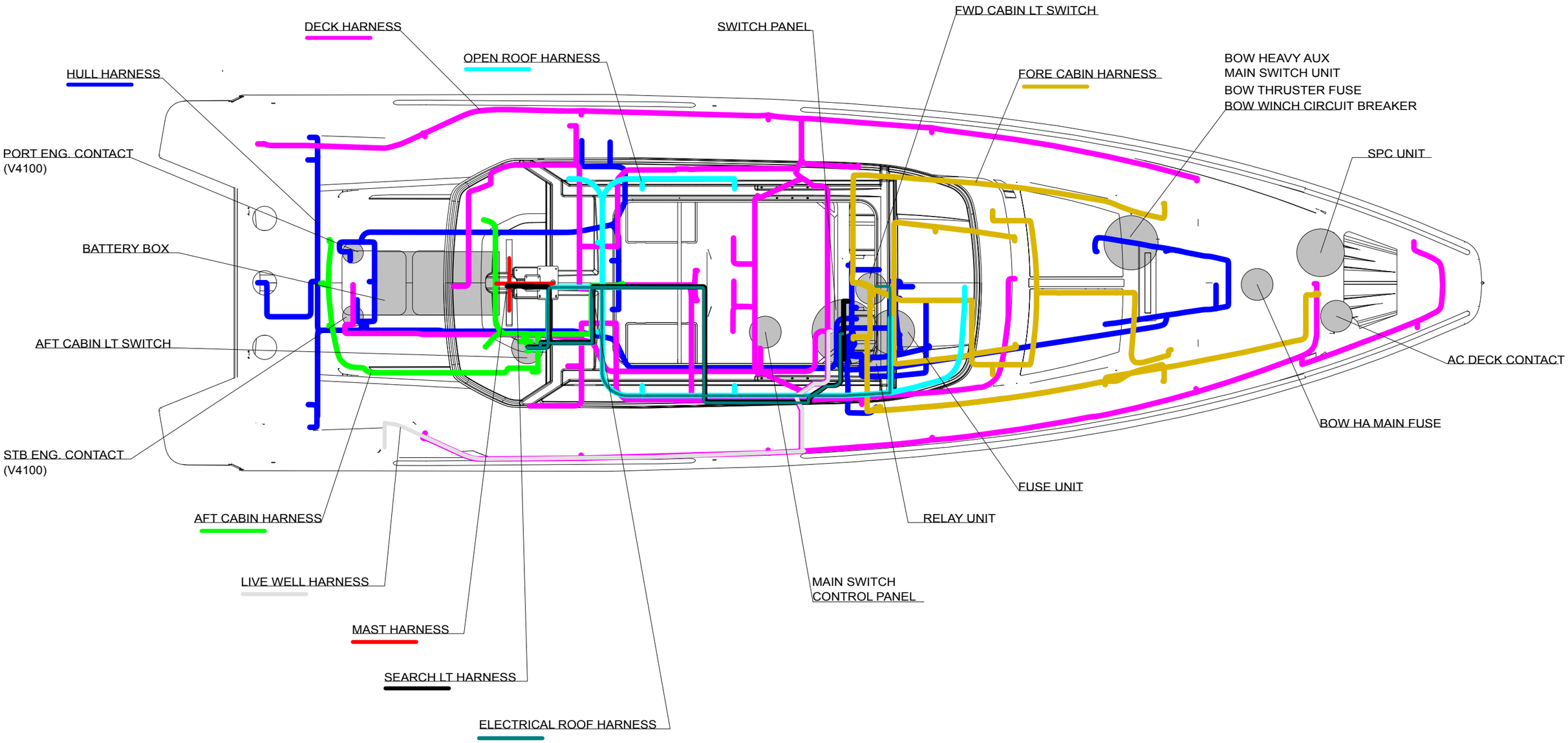
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	EL. STRUCTURE - 120Vac/60Hz SYSTEM, USA	HL	4 / 149

T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

TOP VIEW

NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.

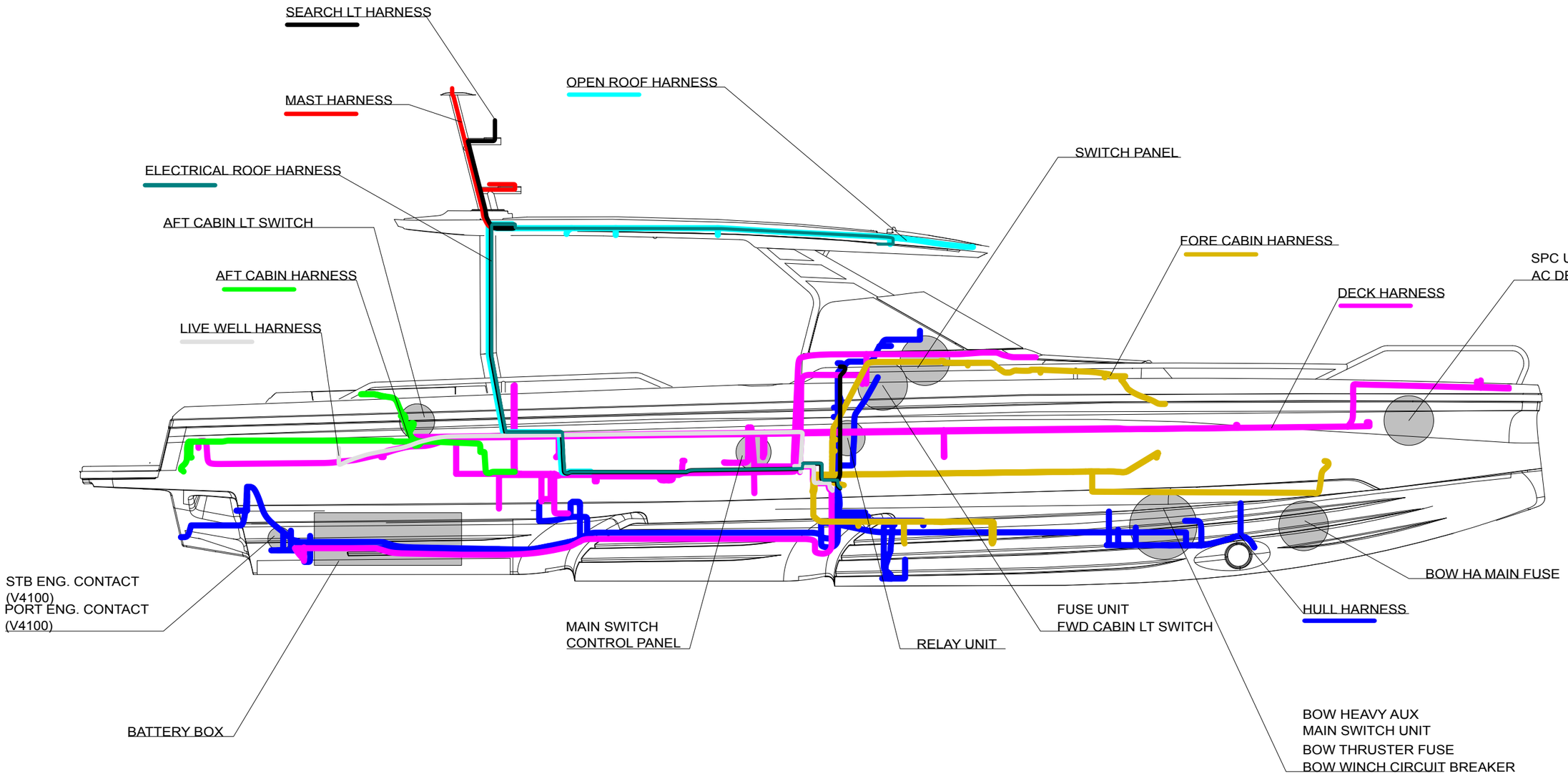


Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT)	HL	5 / 149
			Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

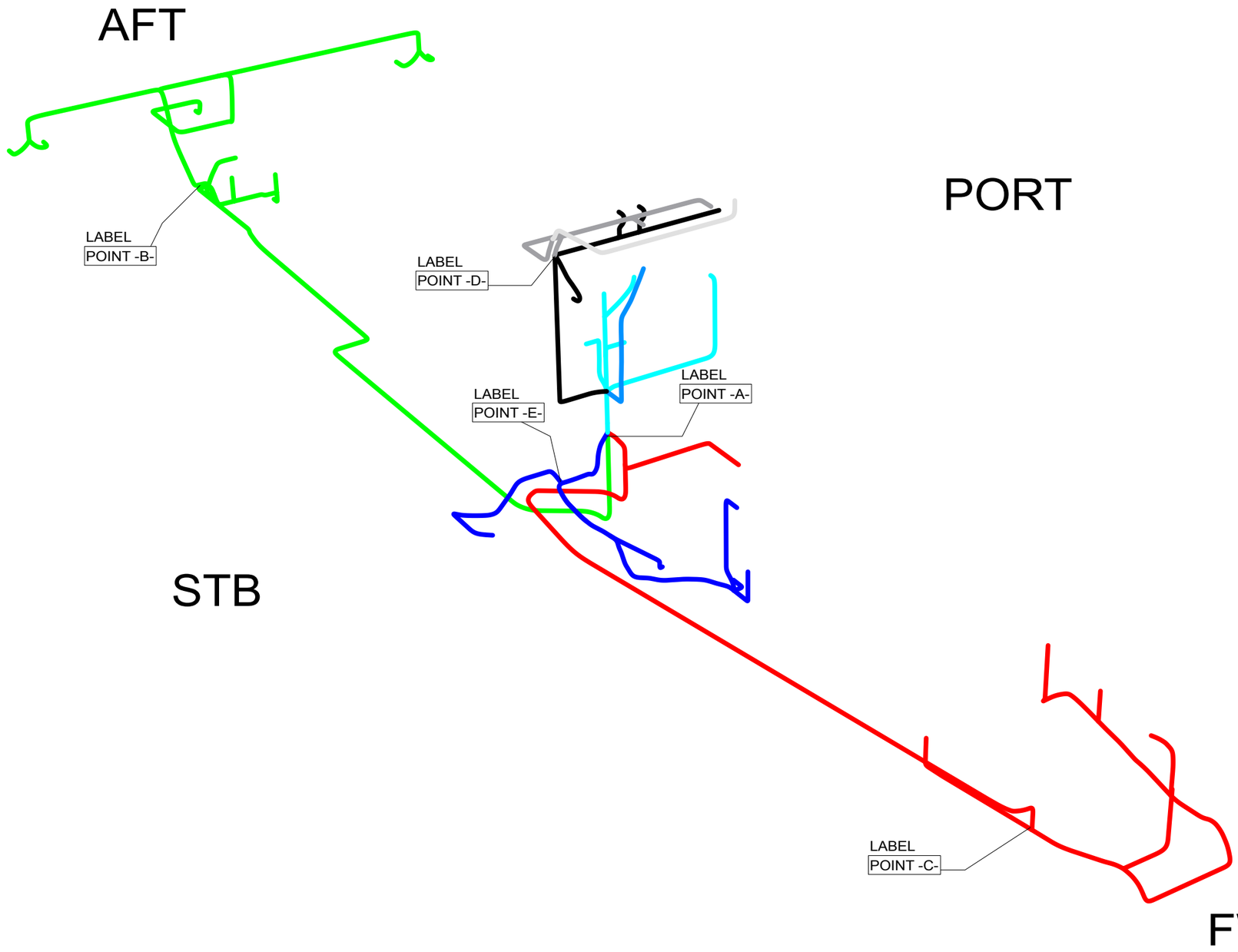
SIDE VIEW

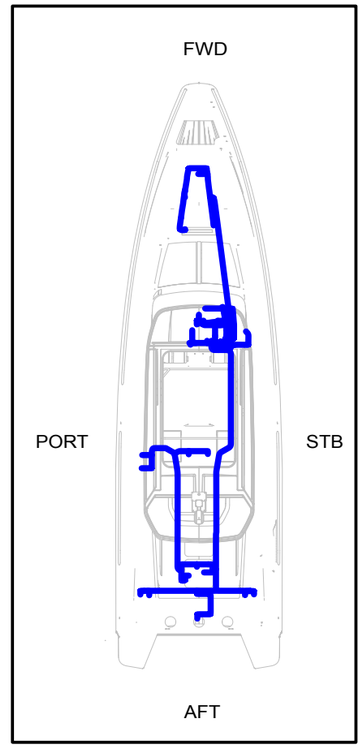
NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.



Date of modification	Modified by	Description							
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	11.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT)	HL	6 / 149
			Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

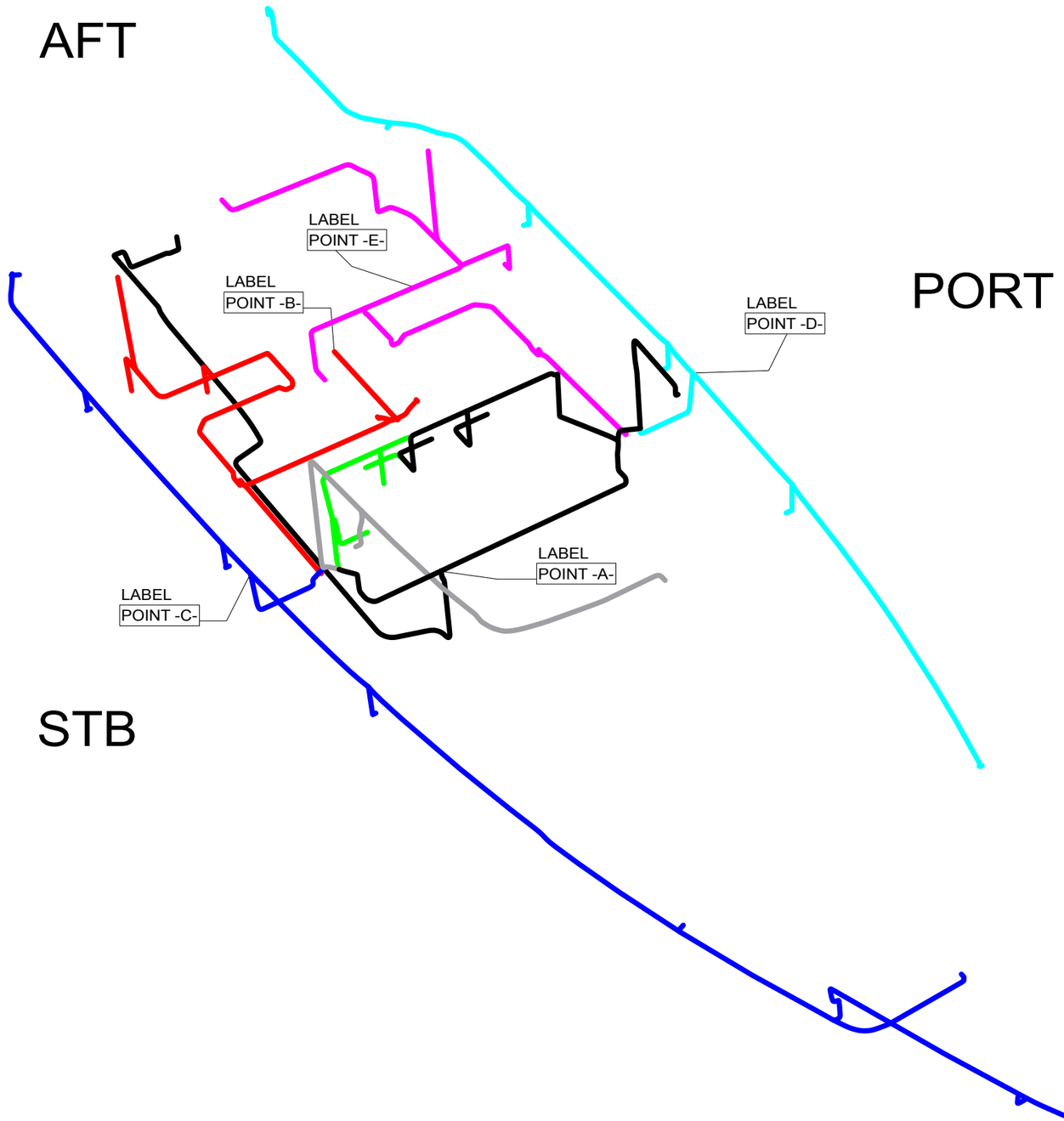
HULL HARNESS - LAYOUT

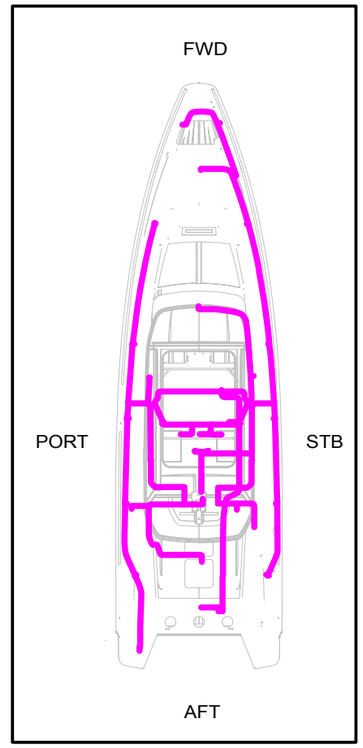




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	HULL HARNESS - LAYOUT	HL	7 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

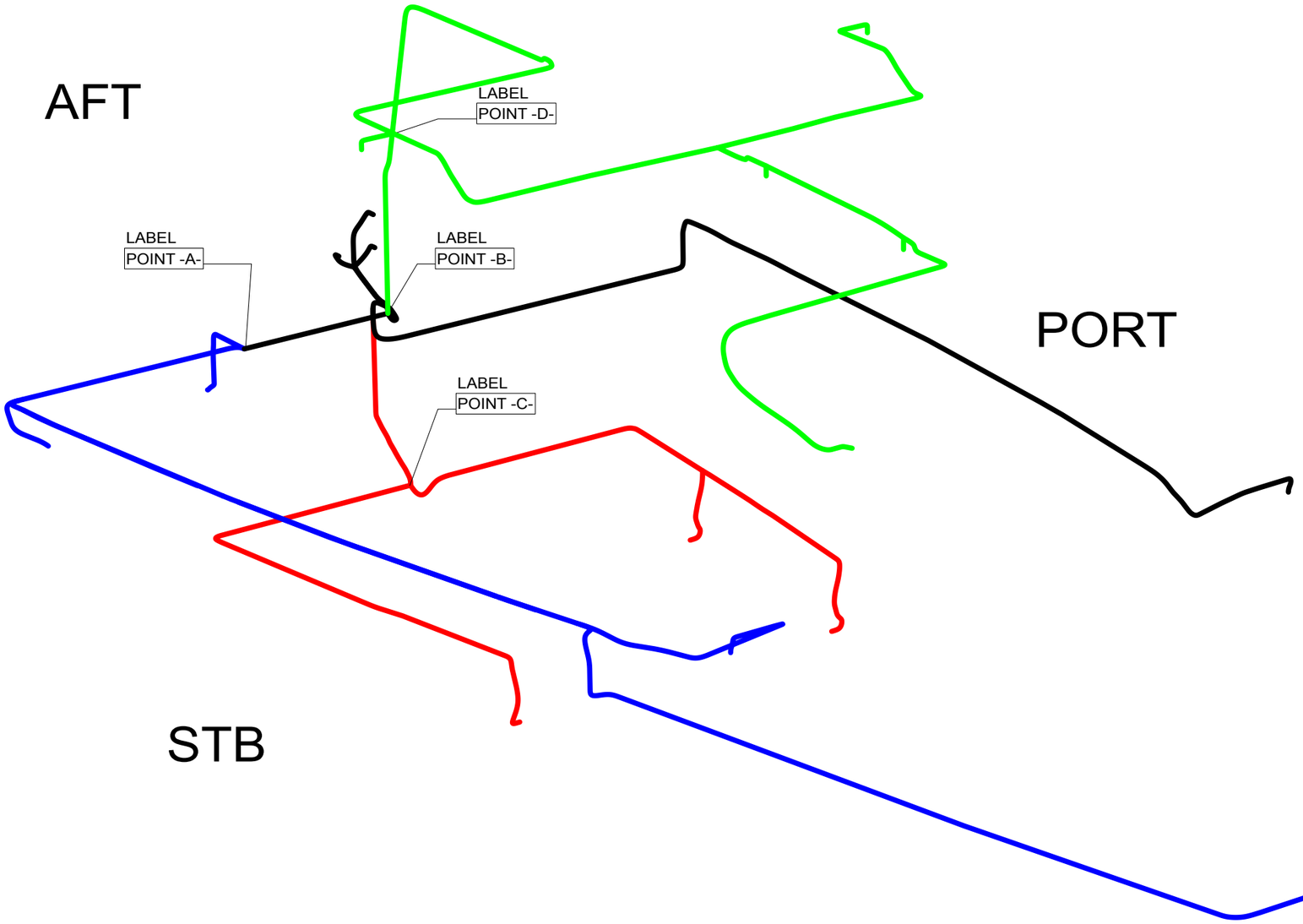
DECK HARNESS - LAYOUT

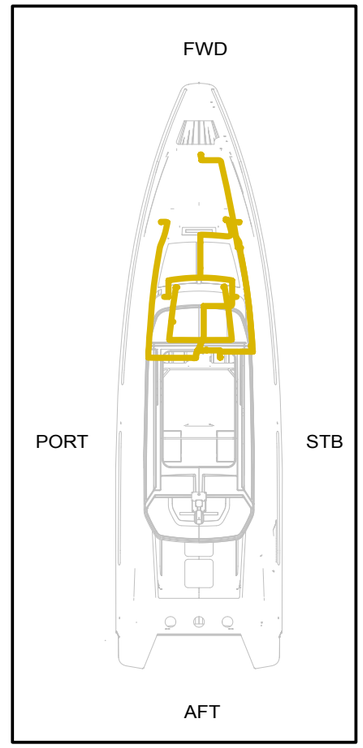




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	DECK HARNESS - LAYOUT	HL	8 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

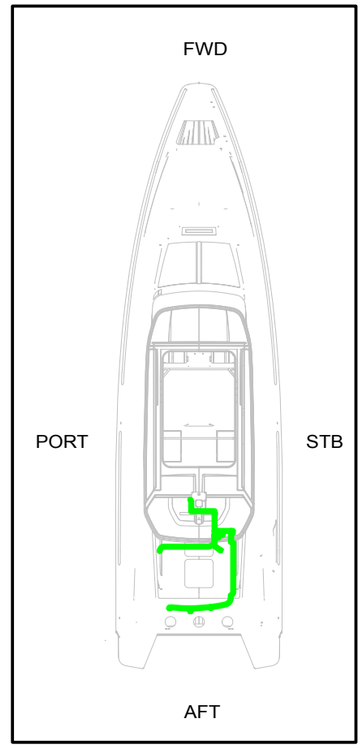
FORE CABIN HARNESS - LAYOUT

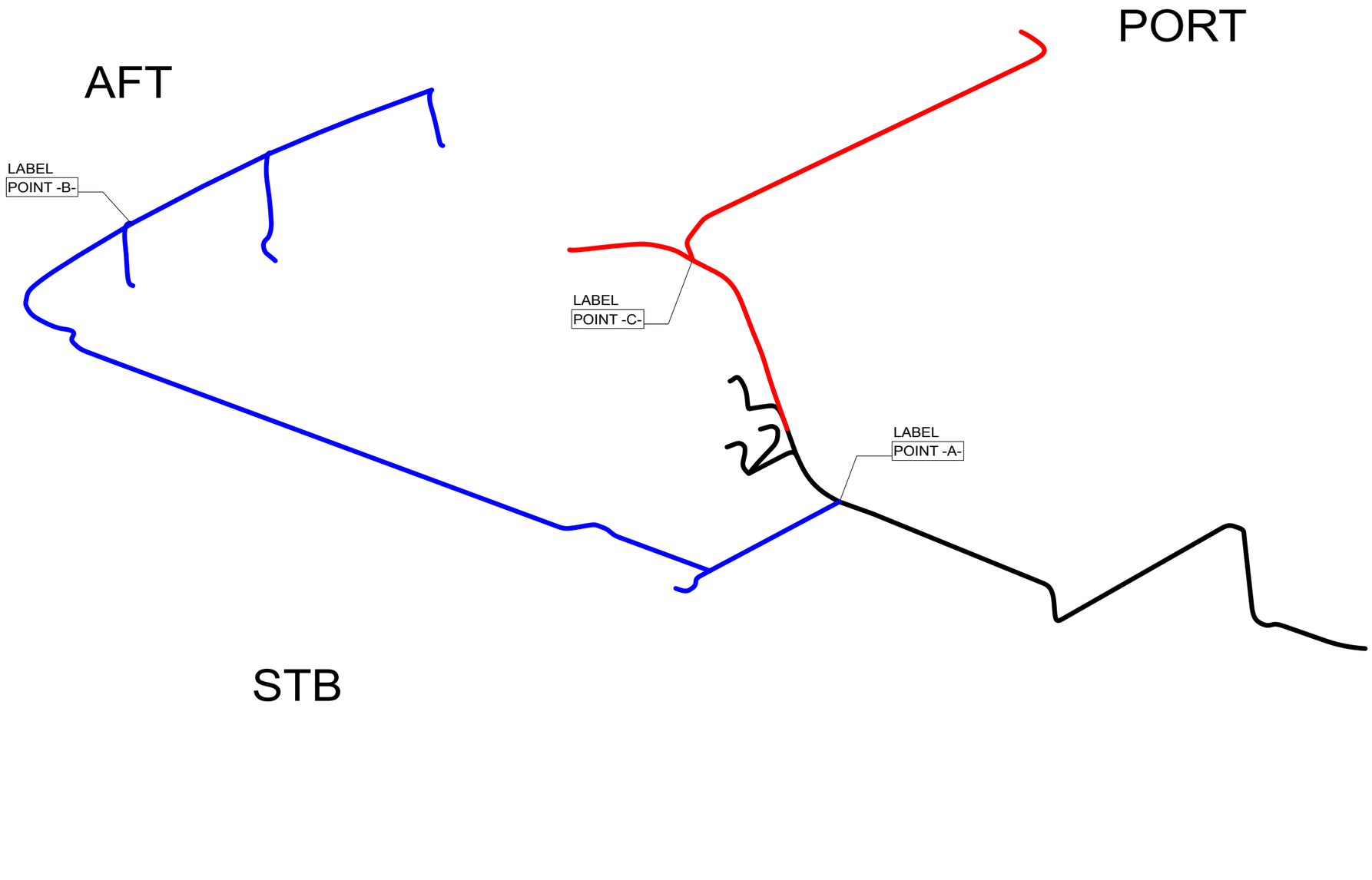




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	FORE CABIN HARNESS LAYOUT	THL	9 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

AFT CABIN HARNESS - LAYOUT

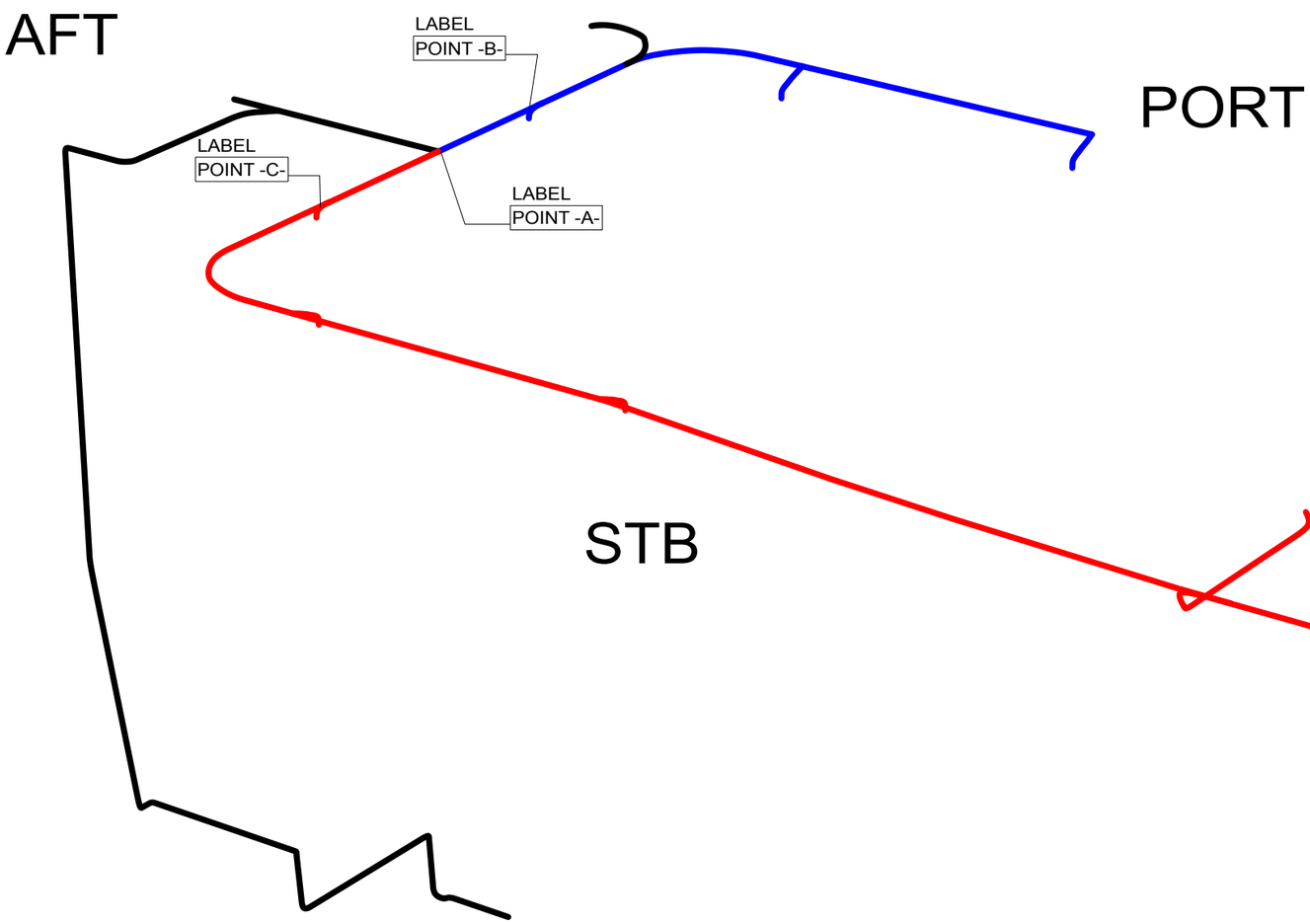


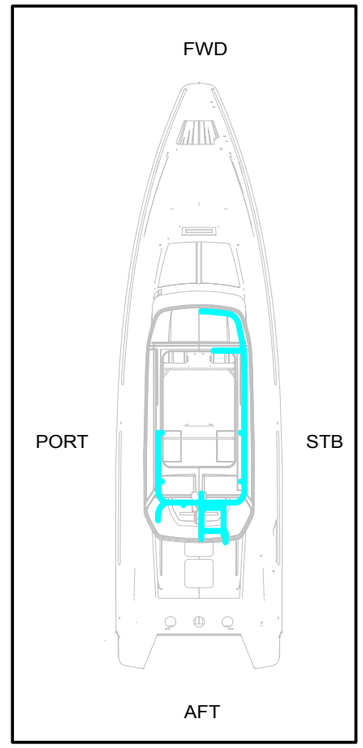


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM					
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	AFT CABIN HARNESS - LAYOUT	HL	10 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			

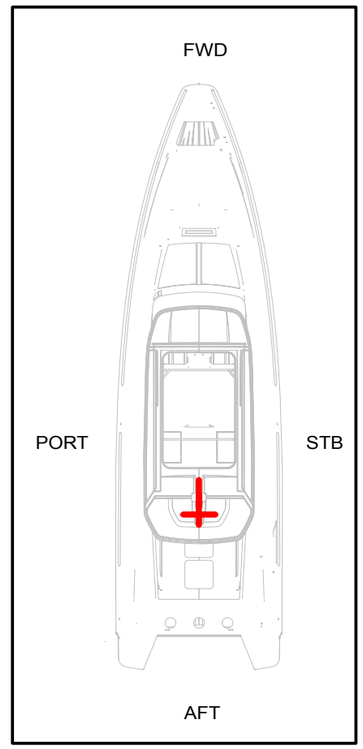
(OPEN/ CABIN) ROOF HARNESS - LAYOUT

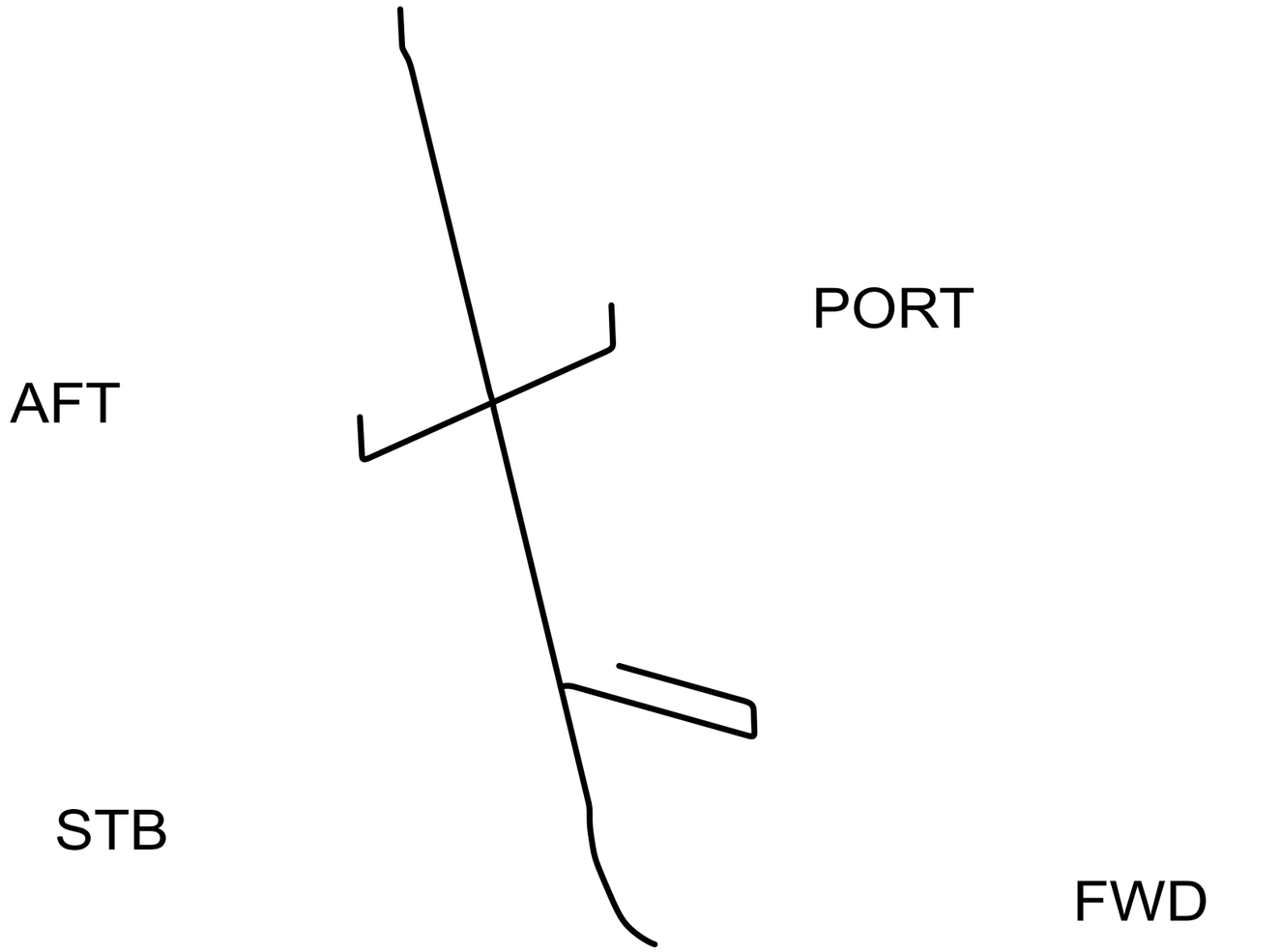




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	ROOF HARNESS - LAYOUT	HL	11/ 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

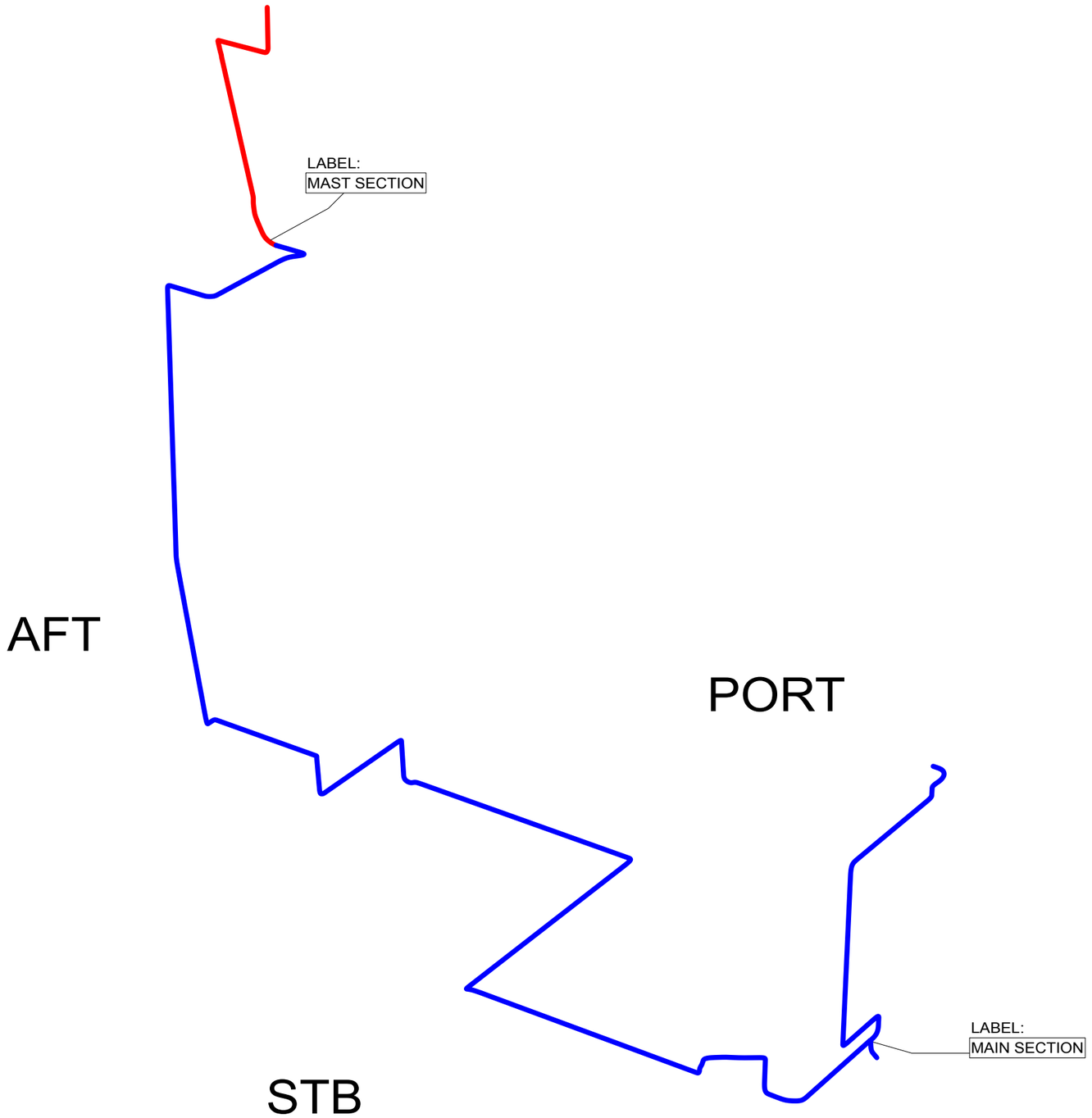
MAST HARNESS - LAYOUT

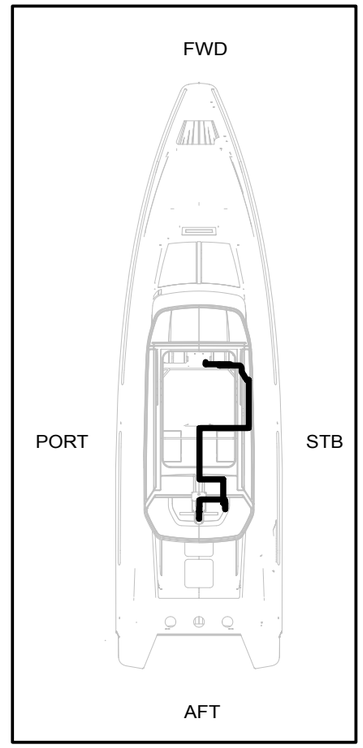




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	MAST HARNESS - LAYOUT	HL	12 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

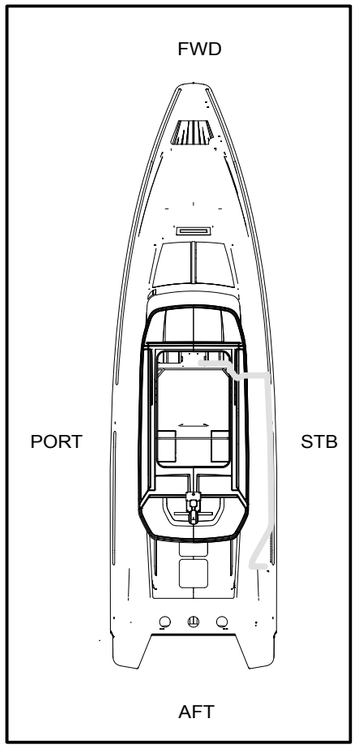
SEARCH LT HARNESS - LAYOUT

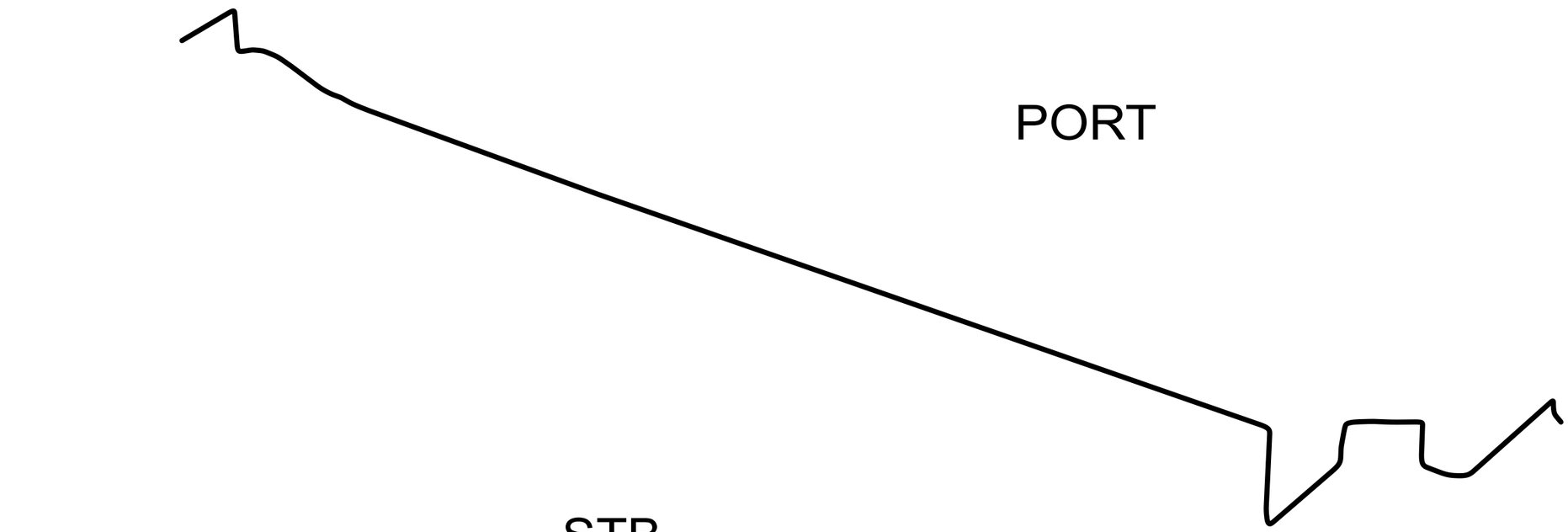




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	SEARCH LT HARNESS - LAYOUT	HL	13 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

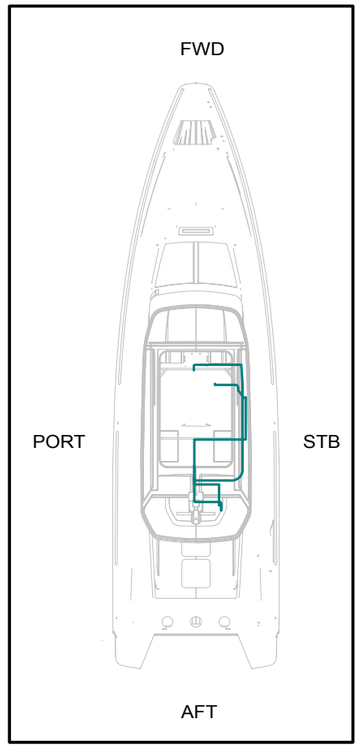
LIVE WELL HARNESS - LAYOUT

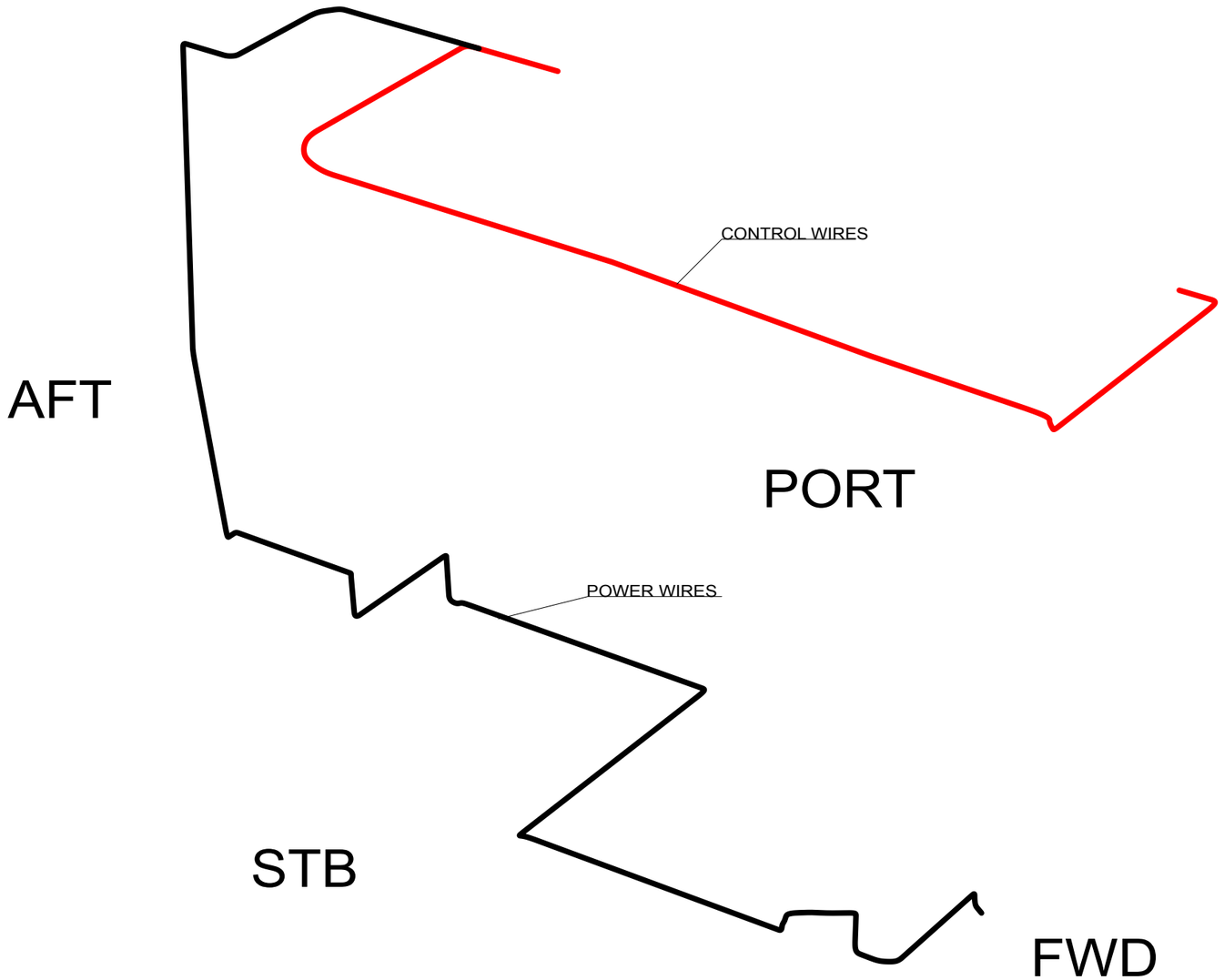




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	LIVE WELL HARNESS - LAYOUT	HL	14 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

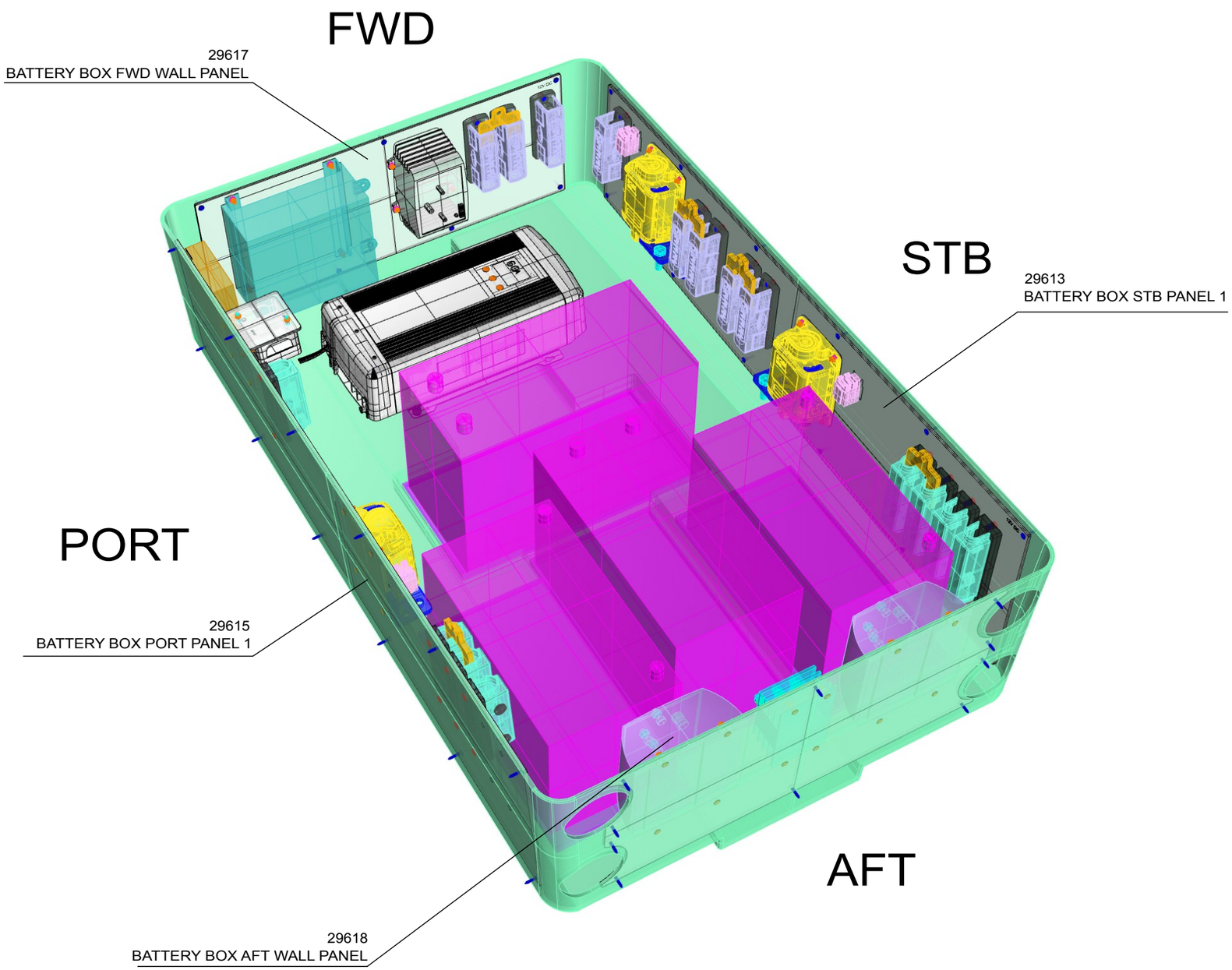
ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT

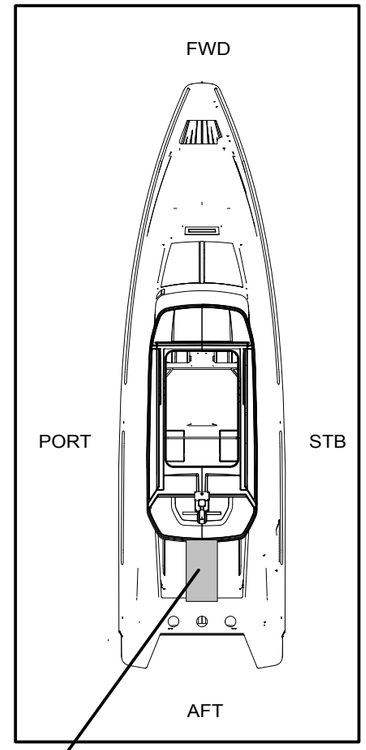




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT	HL	15 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

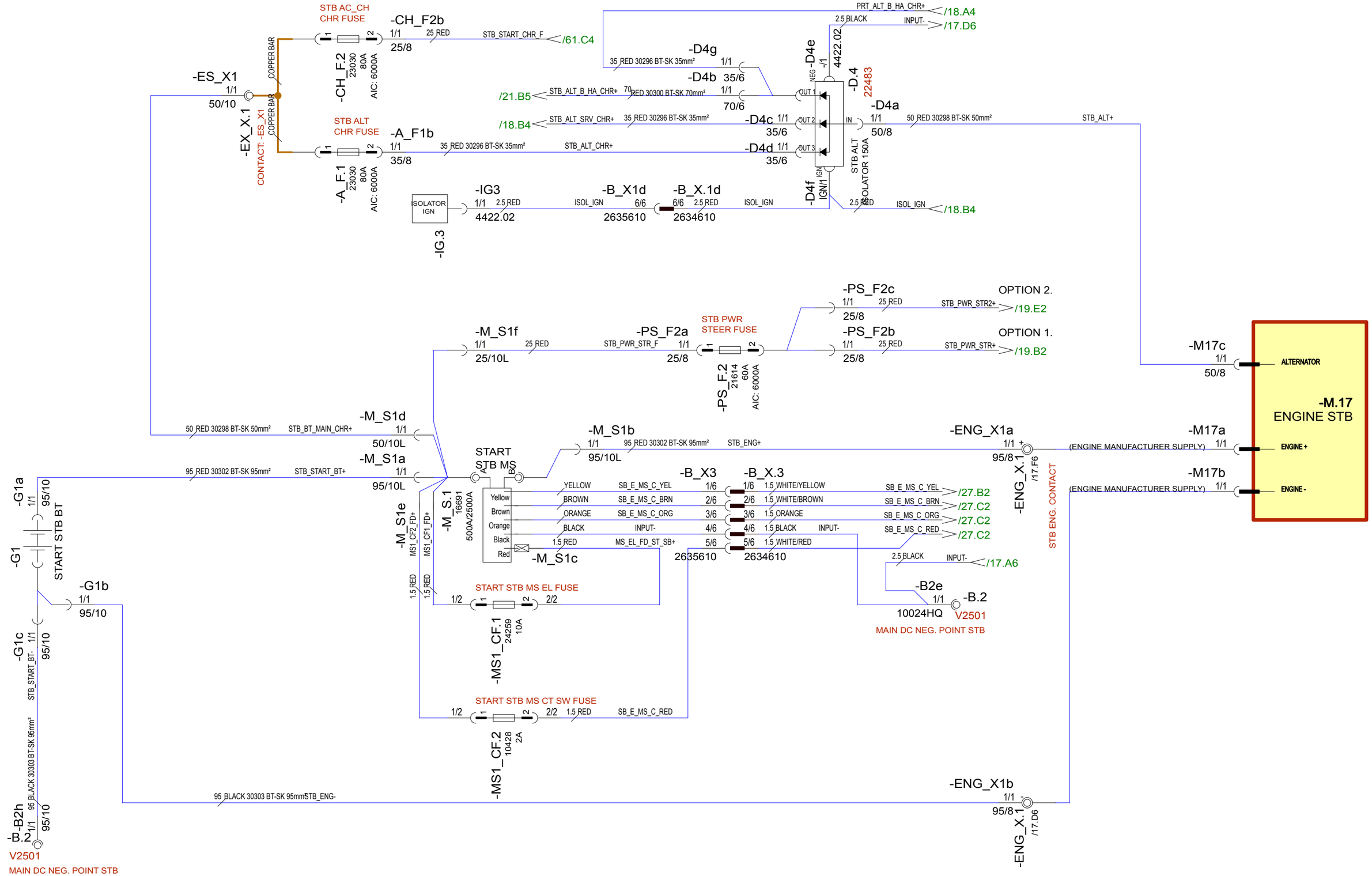
BATTERY BOX PANEL LAYOUT



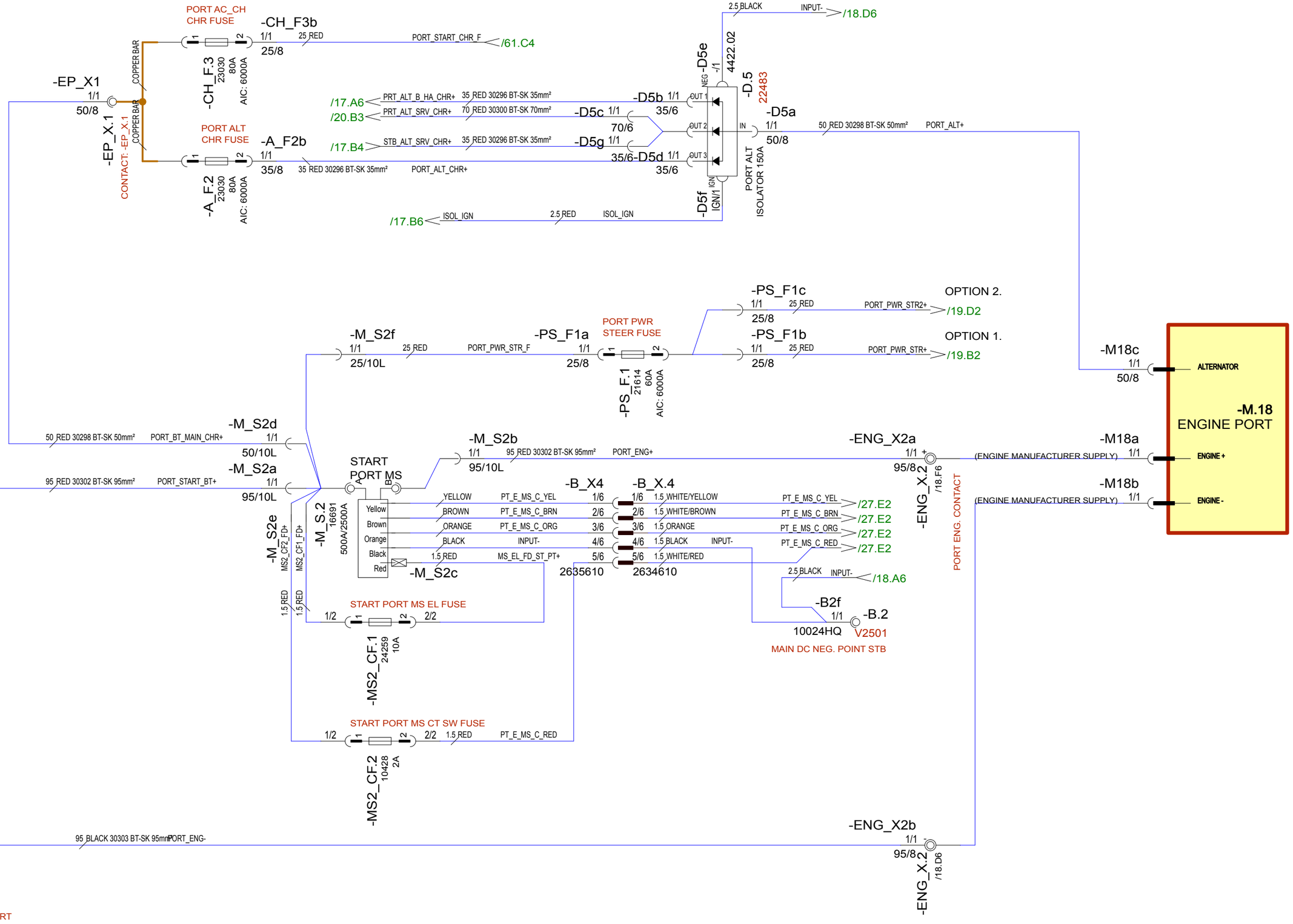


Date of modification	Modified by	Description					
10.10.2019	PN	B4: SEVERAL MODIFICATIONS FOR PANELS.	Date	11.7.2019	Axopar		
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20	BATTERY BOX - PANEL LAYOUT	HL / 16 / 149
			Project rev.	B	Boat model	Title	Loc / Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by



10.10.2019	PN	B4: ADDED POWER CABLE FOR STEERING PUMP OPTION 2.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5		37 MY20	ENGINE STB - DIAGRAM	HL	17 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2019	PN	B4: ADDED POWER CABLE FOR STEERING PUMP OPTION 2.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5		37 MY20	ENGINE PORT - DIAGRAM	HL	18 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTION 1.
TWIN ENGINE AND SIGLE STEERING PUMP
- STEERING PUMP 1

-D.3
AUTOMATIC POWER SWITCH
23655 Victron BCD 802

/18.C6 PORT_PWR_STR+ 25 RED -D3b 1/1 -D3a 25/6 PRT
/17.C6 STB_PWR_STR+ 25 RED -D3a 25/6 STB
-D3d 1/1 25/6 OUT
25 RED MAIN_PWR_STR_
-B4a 1/1 25/8 /19.C6

LOCATED IN BATTERY BOX

(STEERING PUMP SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

-A.2
STEERING PUMP 1
12Vdc Power
+
-

-B.4
V04100
60A

HULL H.

STANDARD

-B.3
-B.2 -B2p 1/1 35/10 35 BLACK MAIN_PWR_STR- -B3b 1/1 35/10 -B3a 1/1 25/10 25 BLACK MAIN_PWR_STR- -B4b 1/1 25/8 -B.4

V2501
MAIN DC NEG. POINT STB

V2501
COM. DC NEG. H.AMP&ST.P.

/19.B6

OPTION 2.
TWIN ENGINE AND TWIN STEERING PUMP
- STEERING PUMP 1 + 2

/18.C6 PORT_PWR_STR2+ 25 RED PORT_PWR_STR2+ -B4c 1/1 25/8

/17.C6 STB_PWR_STR2+ 25 RED STB_PWR_STR2+ 25 RED STB_PWR_STR2+ -B5a 1/1 25/8 /19.E6

(STEERING PUMP SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

-A.84
STEERING PUMP 2
12Vdc Power
+
-

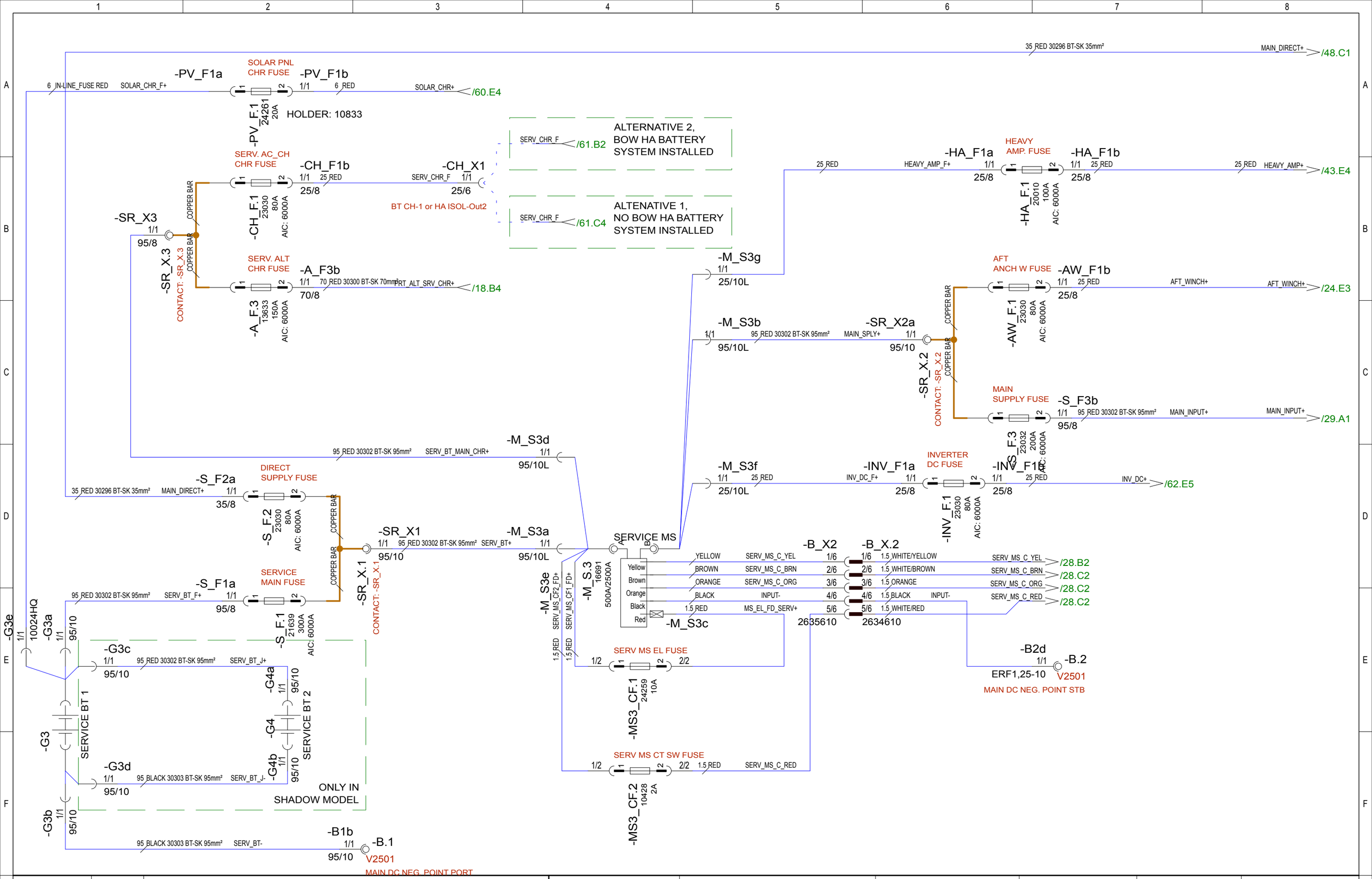
-B.5
V04100
60A

HULL H.

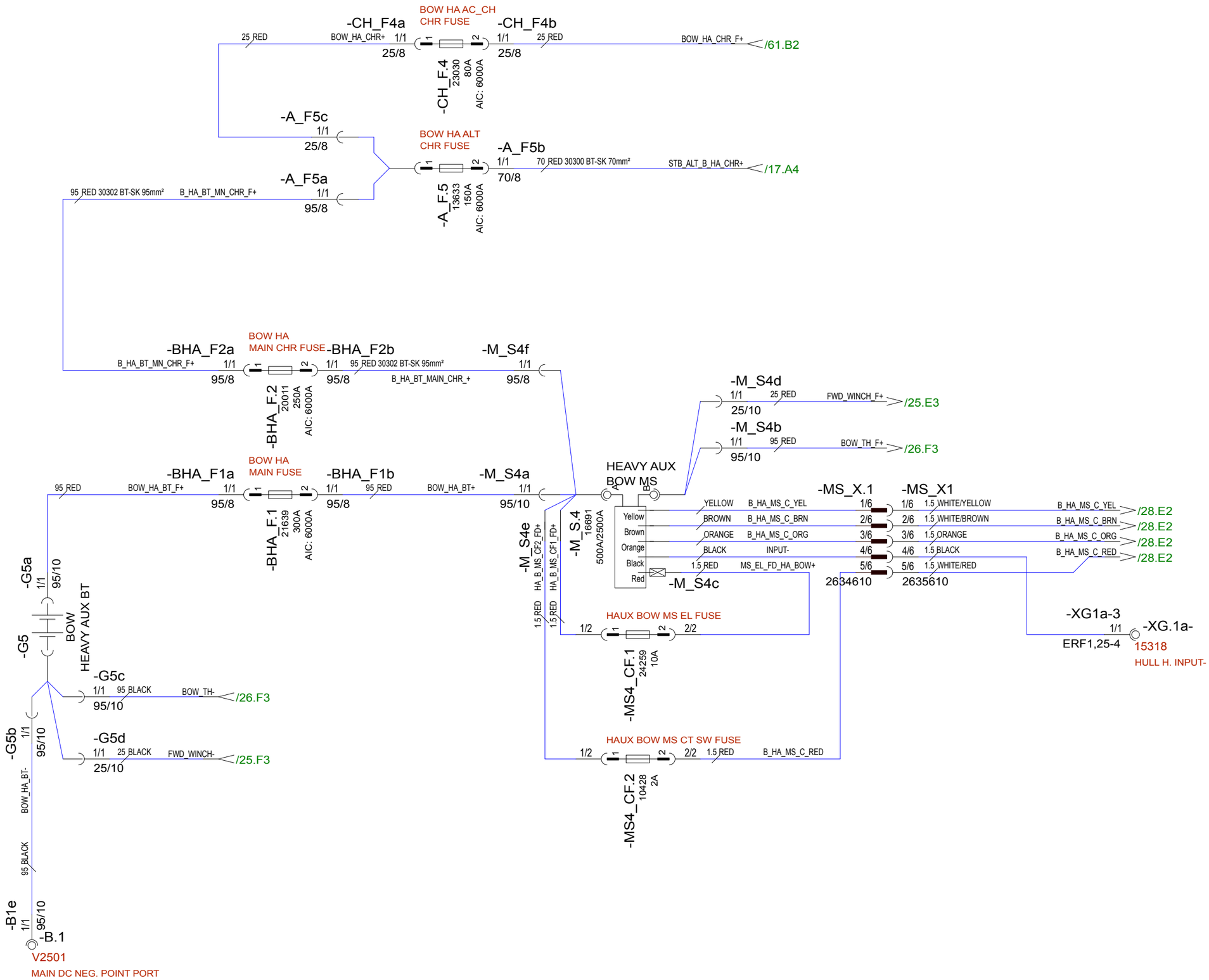
-B.3 -B3c 1/1 25/10 25 BLACK MAIN_PWR_STR2- -B.5 -B5b 1/1 25/8 /19.E6

V2501
COM. DC NEG. H.AMP&ST.P.

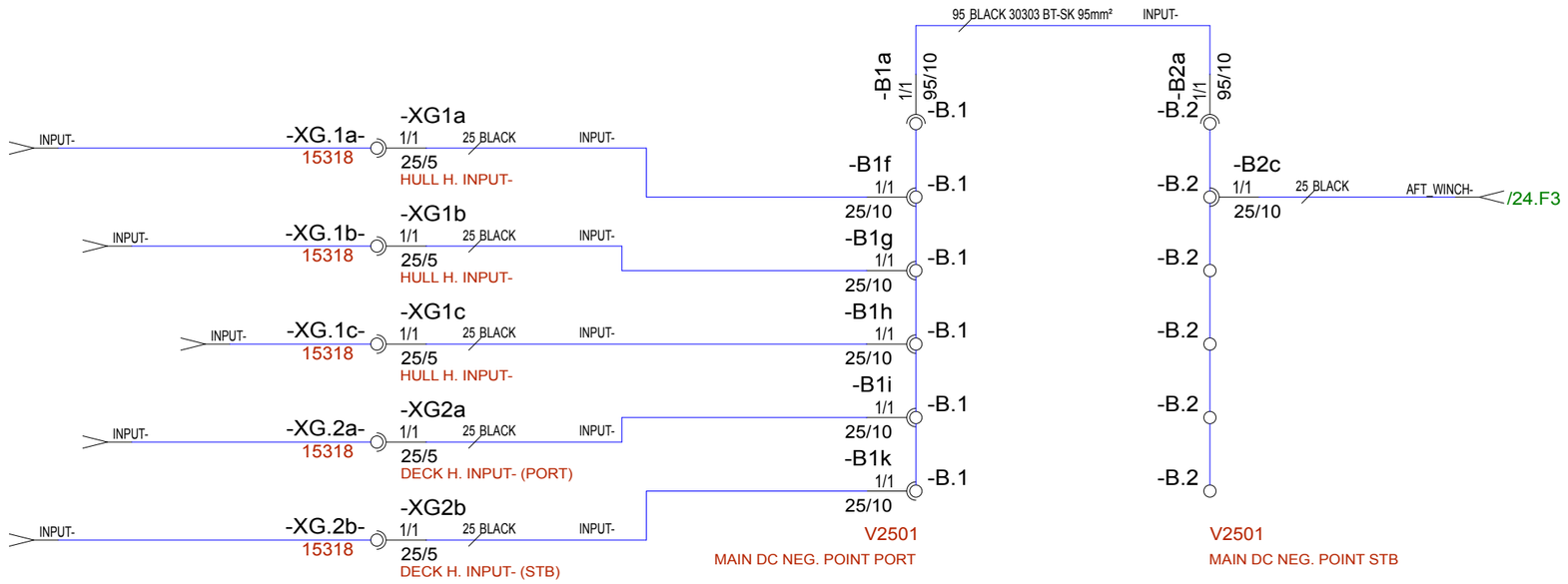
10.10.2019	PN	B4: ADDED STEERING PUMP 2. (OPTION 2.)	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev. 5		37 MY20	POWER STEER - DIAGRAM	HL	19 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



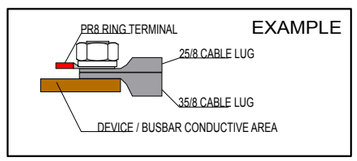
10.10.2019	PN	B4: REMOVED -SB_X.2, -SB_X.3, -SB_X.4 & -PB_X.3.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5		37 MY20	SERVICE - DIAGRAM	HL / Loc
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	20 / 149 Sheet

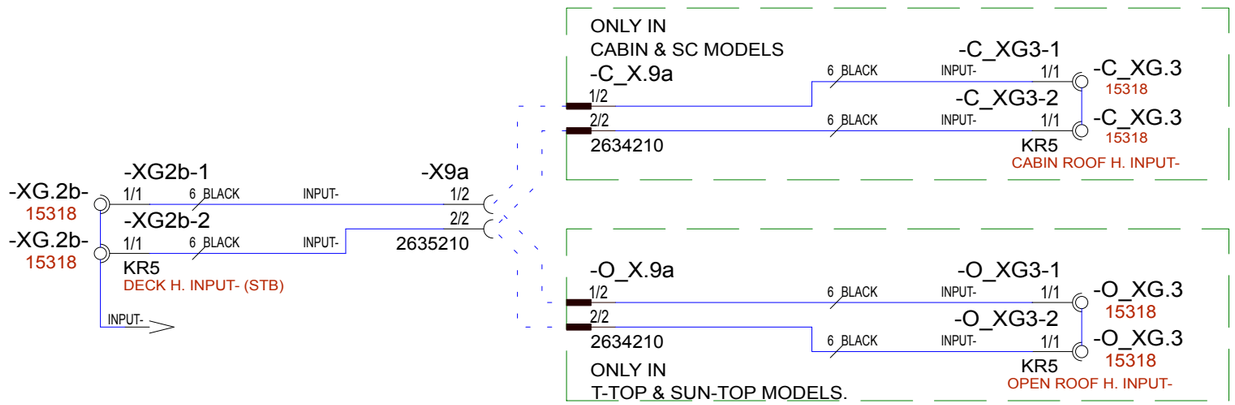


10.10.2019	PN	B4: CHARGER CABLES CIRCUIT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5		37 MY20	HEAVY AUX BOW - DIAGRAM	HL	21/ 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

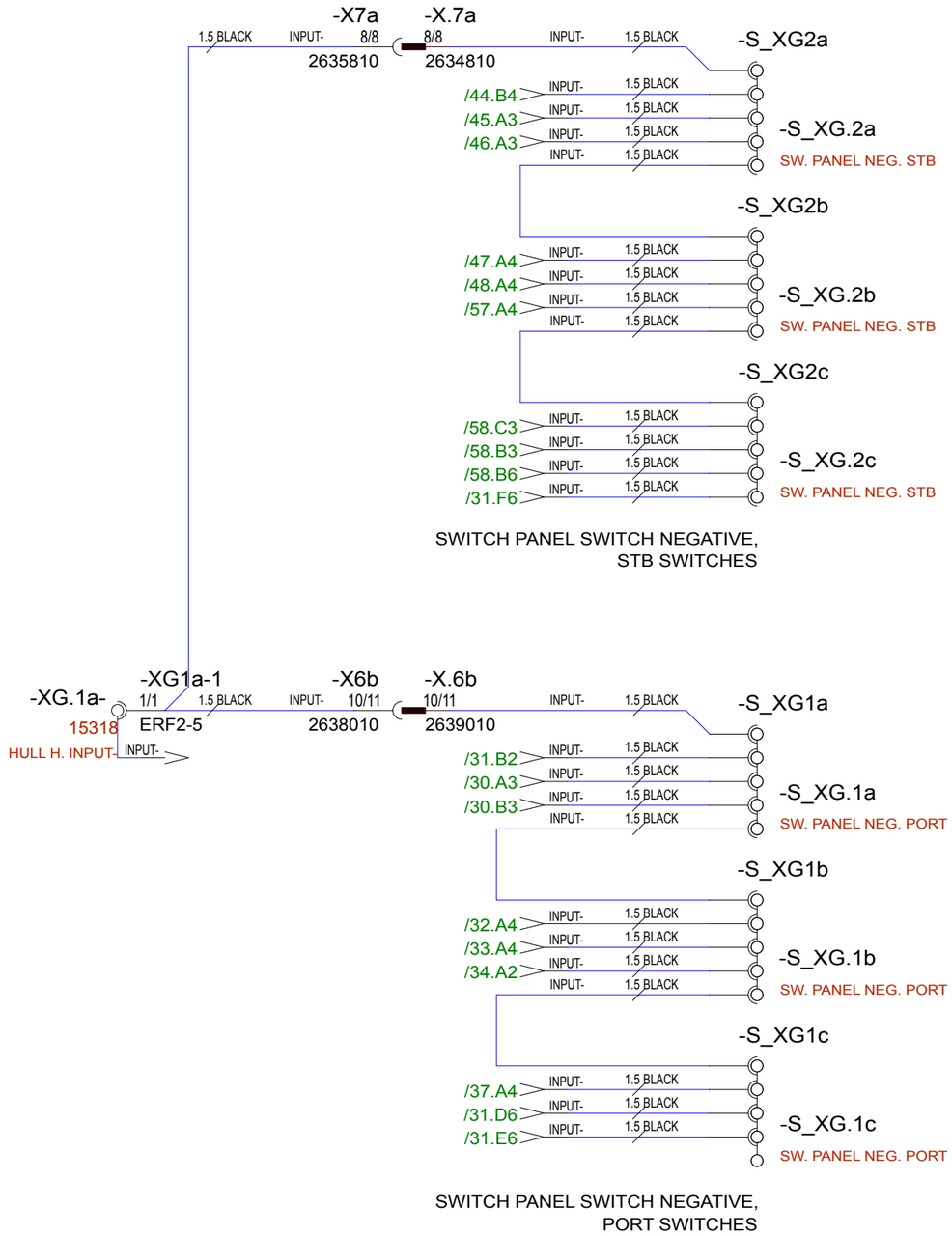


NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.





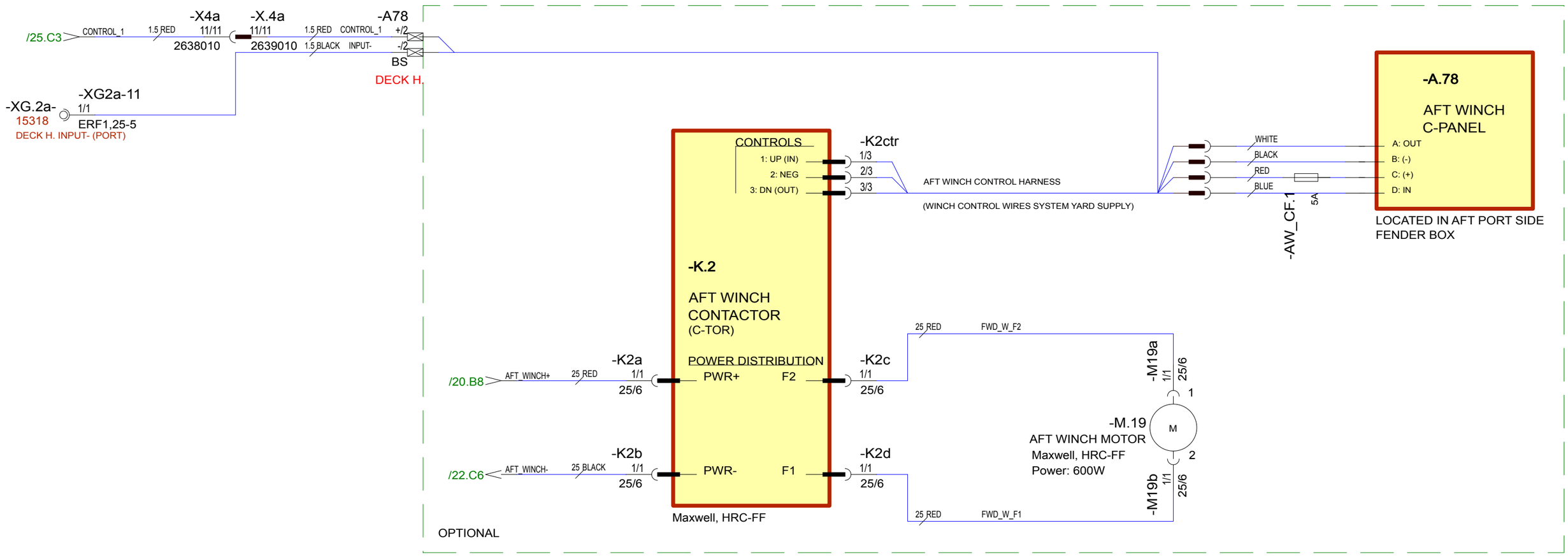
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5		37 MY20	MAIN DC NEGATIVE POINT - DIAGRAM	HL	22 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description			
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFED.	Date	14.1.2019	
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	
			Project rev.	B	

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
Axopar				
Boat model	Title		Loc	Sheet
37 MY20	SWITCH PANEL INPUT- - DIAGRAM	HL		23 / 149



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	AFT WINCH - DIAGRAM	HL	24 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

-A.22

REMOTE CONTROLLER

VETUS, WRCKF

-A.52

WIRELESS RECEIVER

VETUS, WRCBS

X1, THRUSTER

1 BLUE (STB)
2 RED (+)
3 BLACK (-)
4 WHITE (PORT)

BOW THRUSER CONTROL HARNESS

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

B_TH_CTRL /26.D4

X2, WINCH

1 BLUE (IN)
2 RED (+)
3 BLACK (-)
4 WHITE (OUT)

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

-A.51

FWD WINCH C-PANEL

A: OUT
B: (-)
C: (+)
D: IN

WHITE
BLACK
RED
BLUE

-BW_CF.1 5A

LOCATED IN BOW, NEAR OF WINCH

-X.2f 1.5 RED CONTROL_1 9/11 2639010
-X2f 9/11 1.5 RED CONTROL_1 2638010
CONTROL_1 /24.C1

-F21 1 INPUT+
CONTROL 1
-F21 2

-X.2d 1.5 RED CONTROL_1 5/11 2639010
-X2d 5/11 1.5 RED CONTROL_1 2638010

-A75 -A.75 +/2 +/2

FWD WINCH CONTROL HARNESS

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

-F.21 88-10-A1B14-A00 10A AIC: 1000A

-A75 -A.75 1.5 BLACK INPUT- -/2 -/2

HULL H.

-XG.1a- 15318
-XG1a-14 1/1
ERF1,25-4
HULL H. INPUT-

CONTROLS
1: UP (IN)
2: NEG
3: DN (OUT)

-K1ctr 1/3 2/3 3/3

-K.1

FWD WINCH CONTACTOR (C-TOR)

POWER DISTRIBUTION
PWR+ F2
PWR- F1

-K1a 1/1 25/6
-K1b 1/1 25/6
-K1c 1/1 25/6
-K1d 1/1 25/6

Maxwell, HRC-FF

/21.C5 FWD_WINCH_F+ 25 RED -BW_F1a 1/1 25/6
BOW WINCH CB
-BW_F1b 1/1 25/6 25 RED FWD_WINCH+

(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

-BW_F.1 70A

/21.E2 FWD_WINCH- 25 BLACK FWD_WINCH-

25 RED FWD_W_F2
25 RED FWD_W_F1

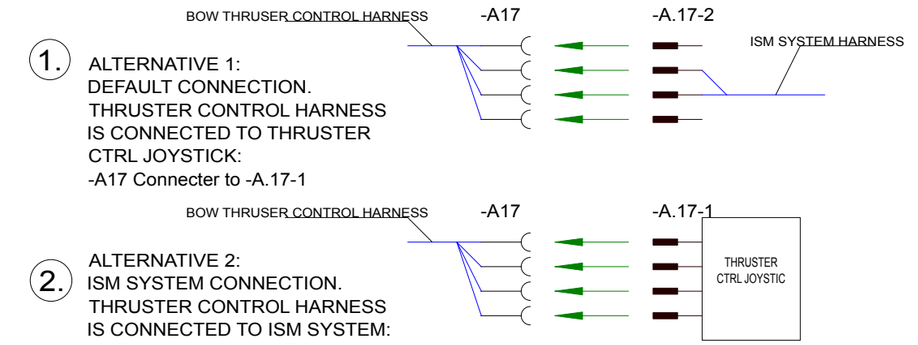
-M14a 1/1 25/6 1
-M14b 1/1 25/6 2

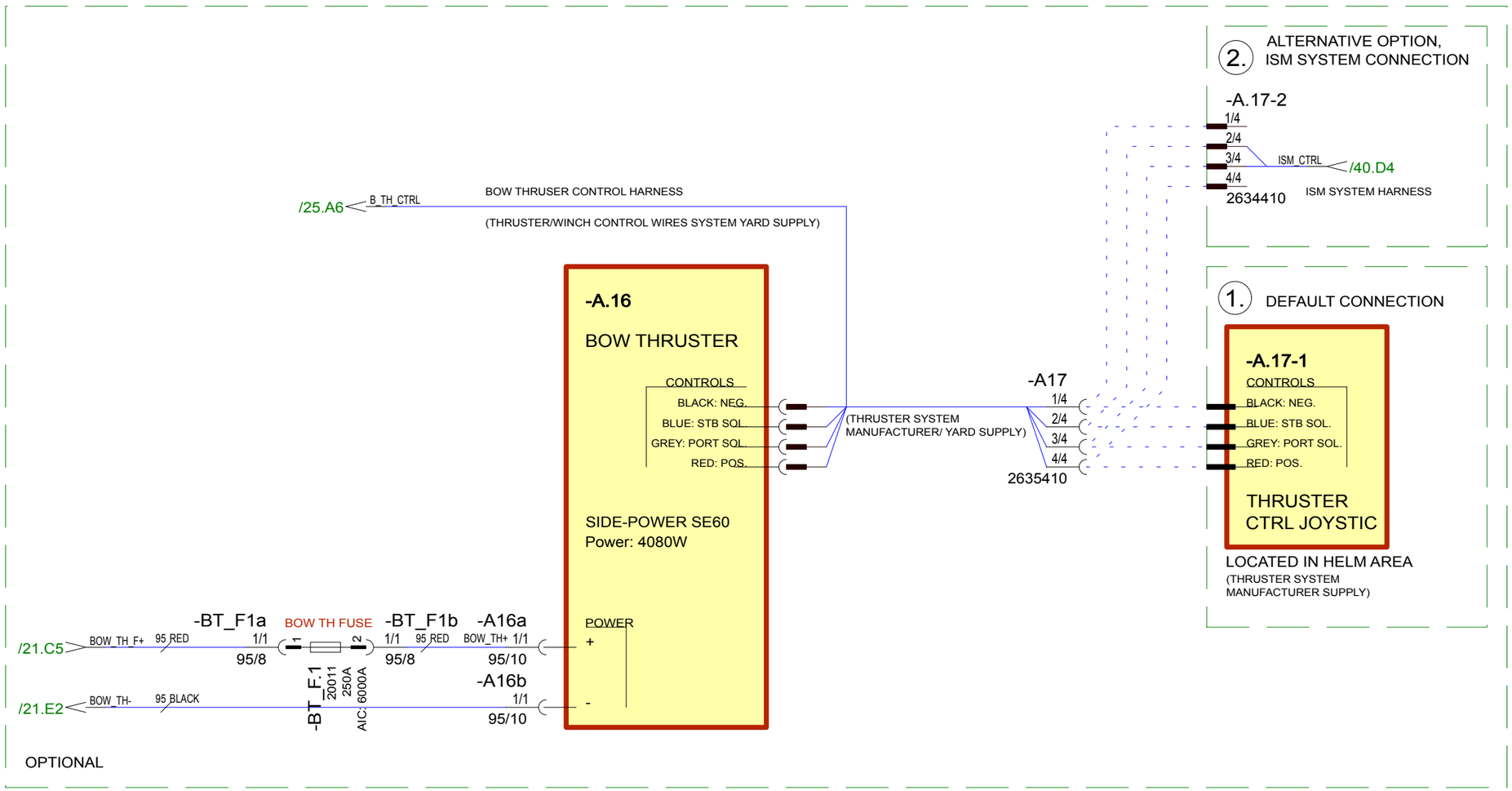
-M.14
FWD WINCH MOTOR
Maxwell, HRC-FF
Power: 600W

OPTIONAL

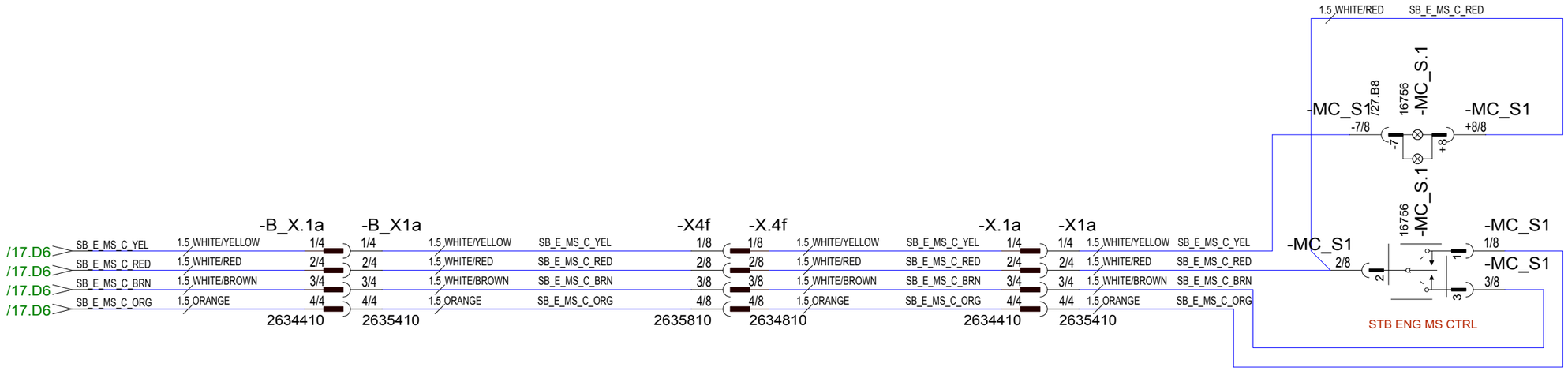
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	FWD WINCH/ WIRELESS REMOTE - DIAGRAM		
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	HL Loc	25 / 149 Sheet

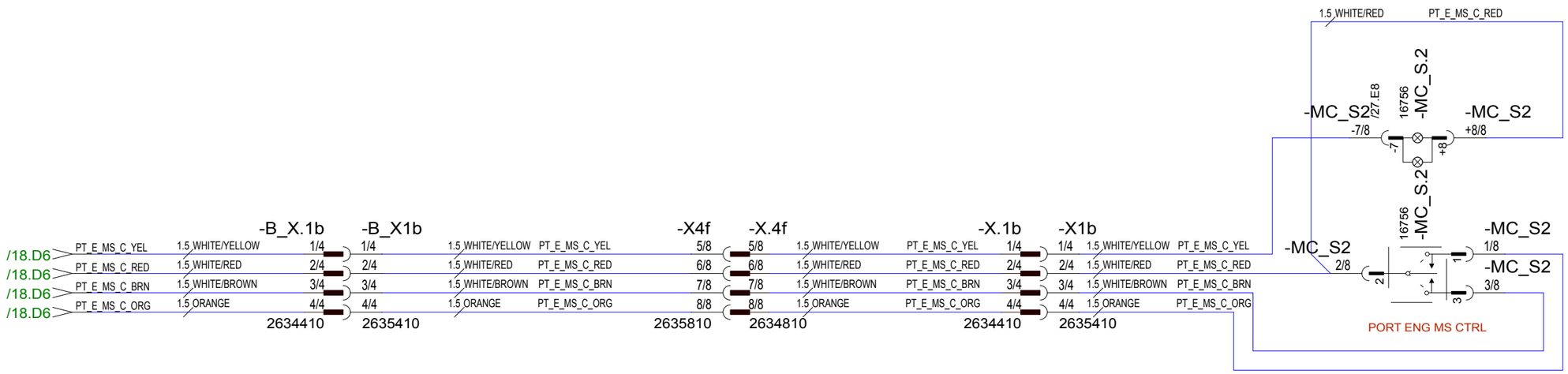
BOW THRUSTER CONTROL ALTERNATIVES:





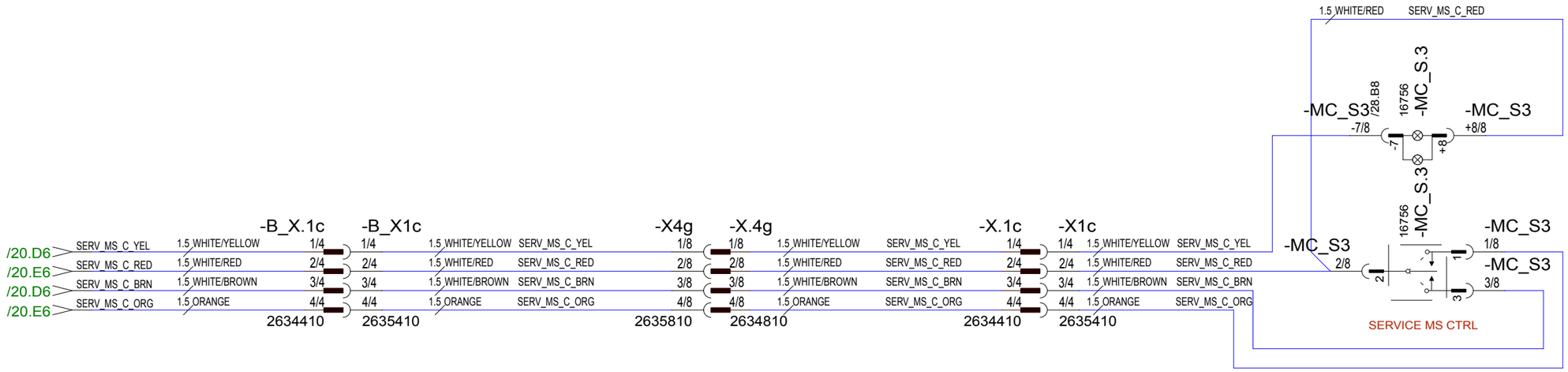
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	BOW THRUSTER - DIAGRAM	HL	26 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

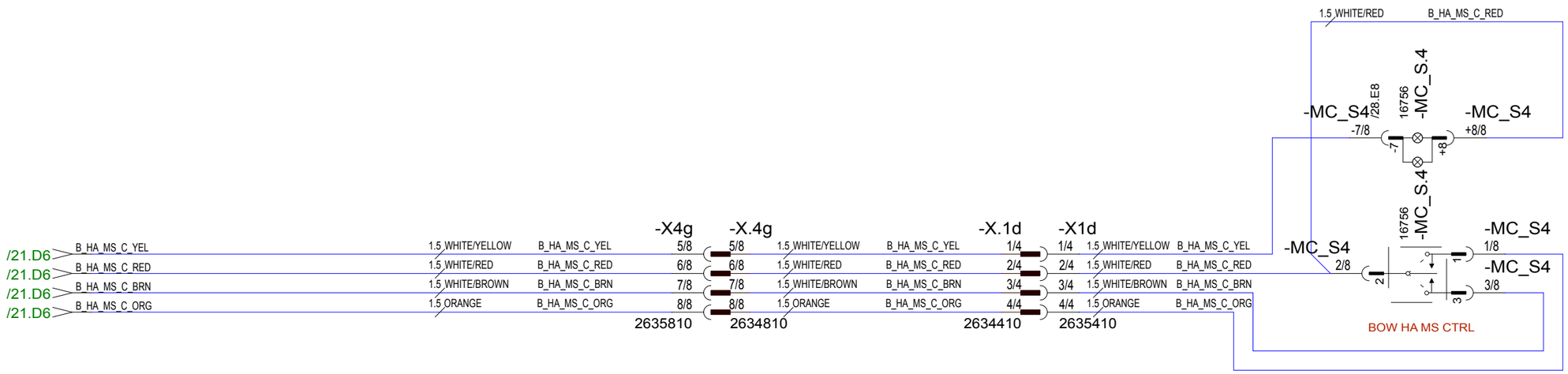




10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM					
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW START STB/PORT - DIAGRAM	HL	27 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

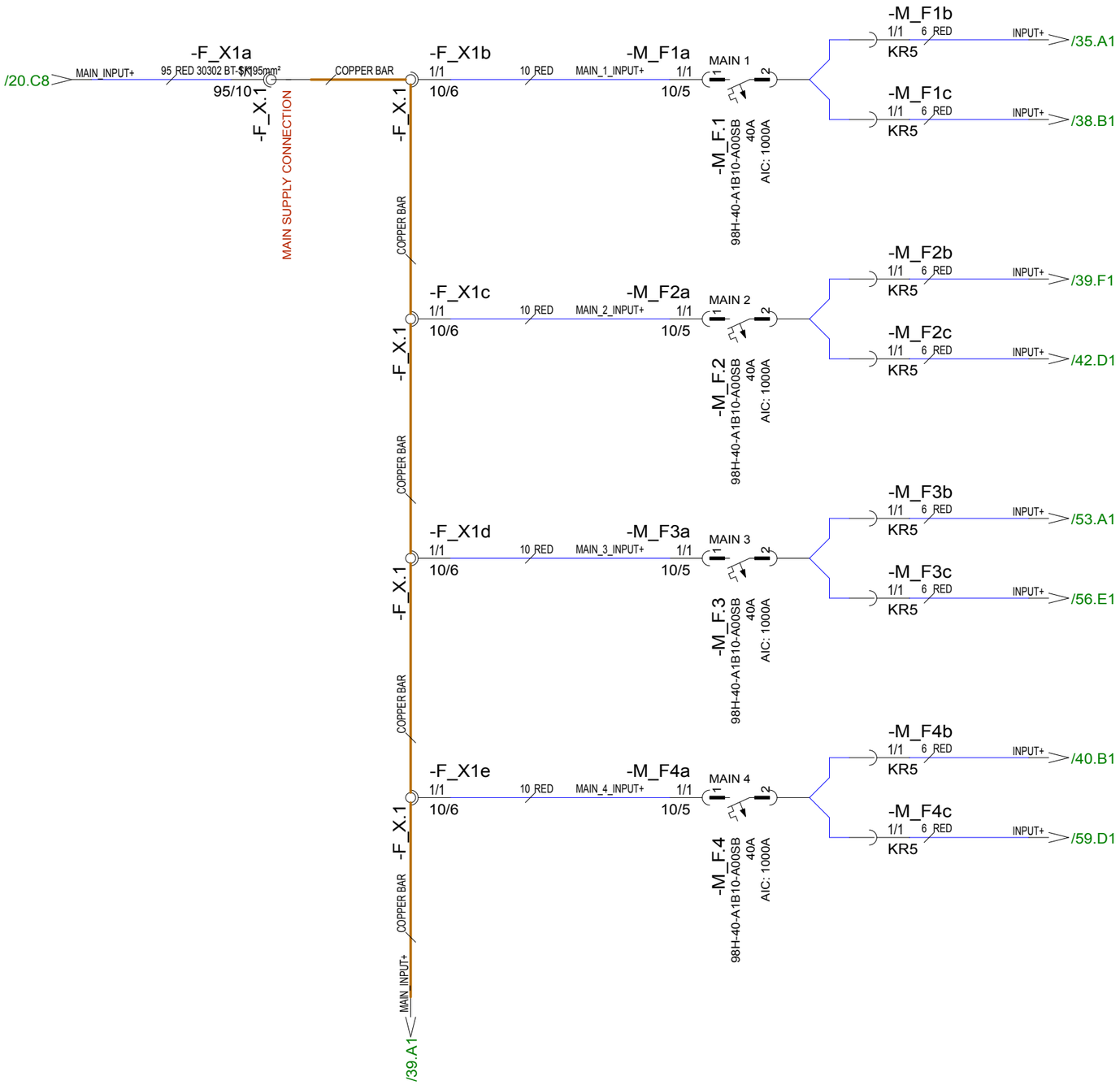
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			





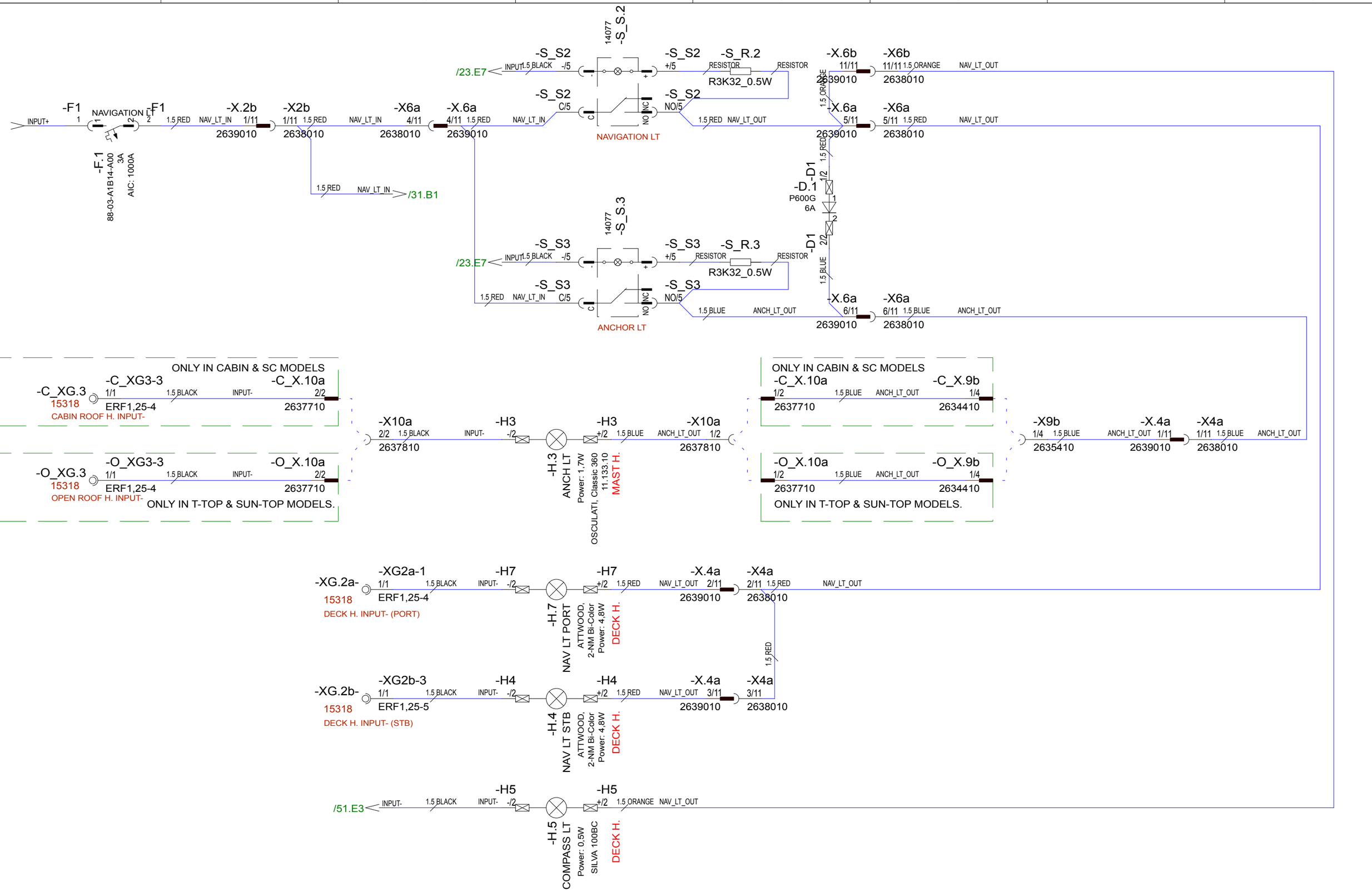
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFED.	Date	14.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM					
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW SERV/BOW HA - DIAGRAM	HL	28 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Copyright by NAVIX designed solutions

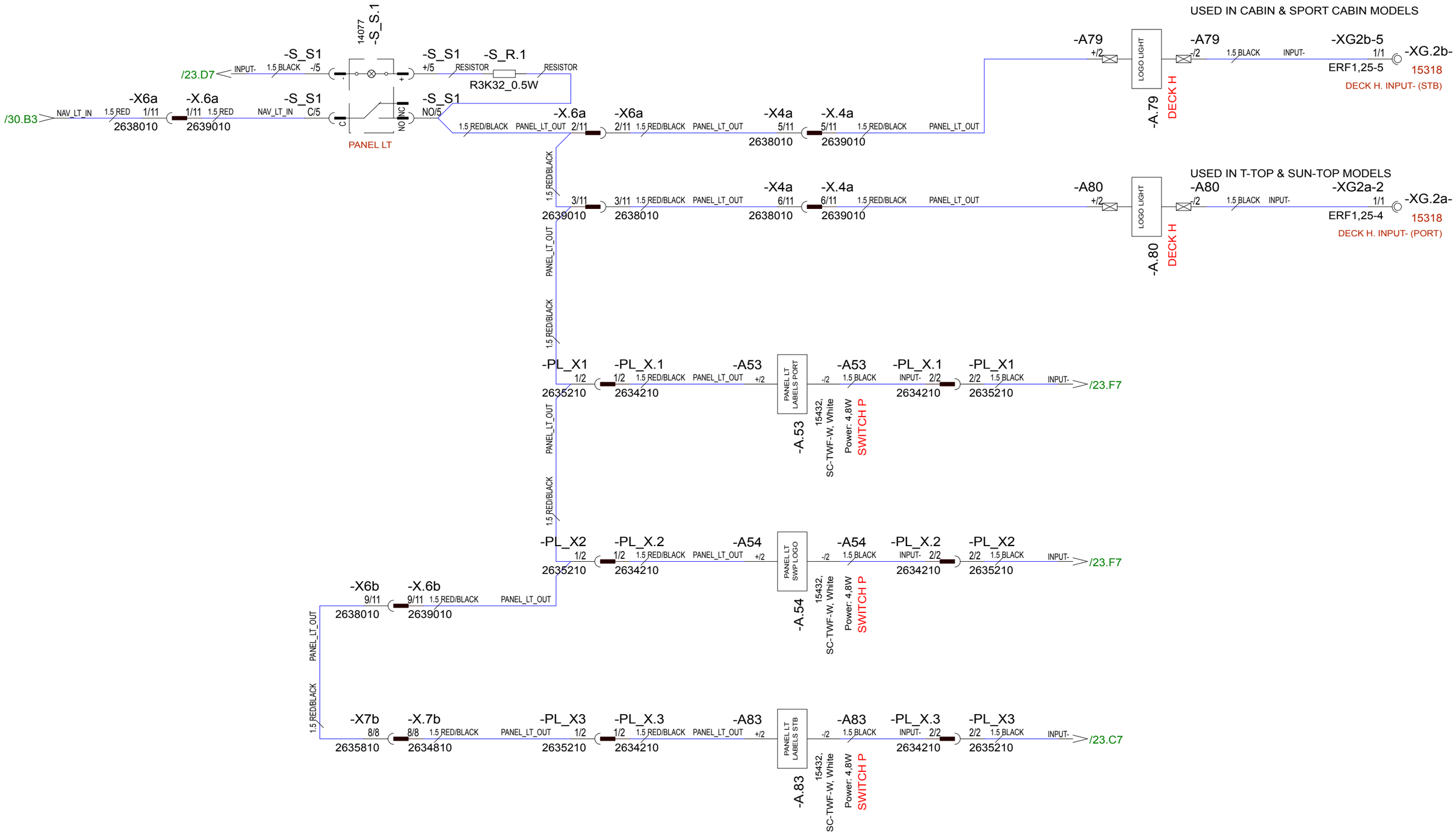


Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFED.	Date	14.1.2019	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20	MAIN SUPPLY - DIAGRAM	HL	29 / 149
			Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

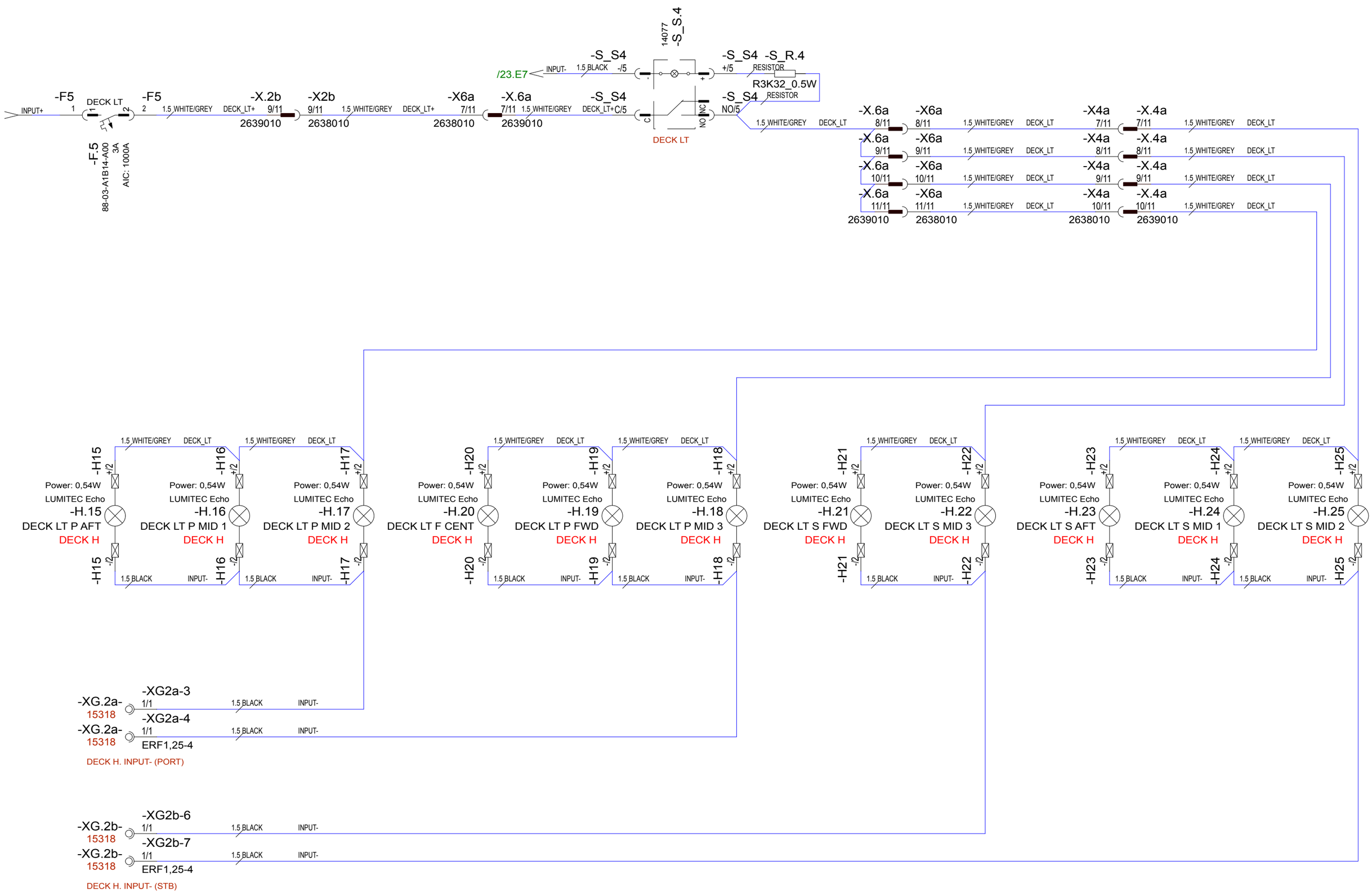
NAVIX designed solutions
Copyright by



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	NAVIGATION LIGHTS - DIAGRAM	HL	30 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2019	PN	B4: REMOVED -A.55 & -A.56, CHANGED -A.79 & -A80 -> LOGO LIGHT.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	PANEL/LOGO LIGHTS - DIAGRAM	HL	31/ 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

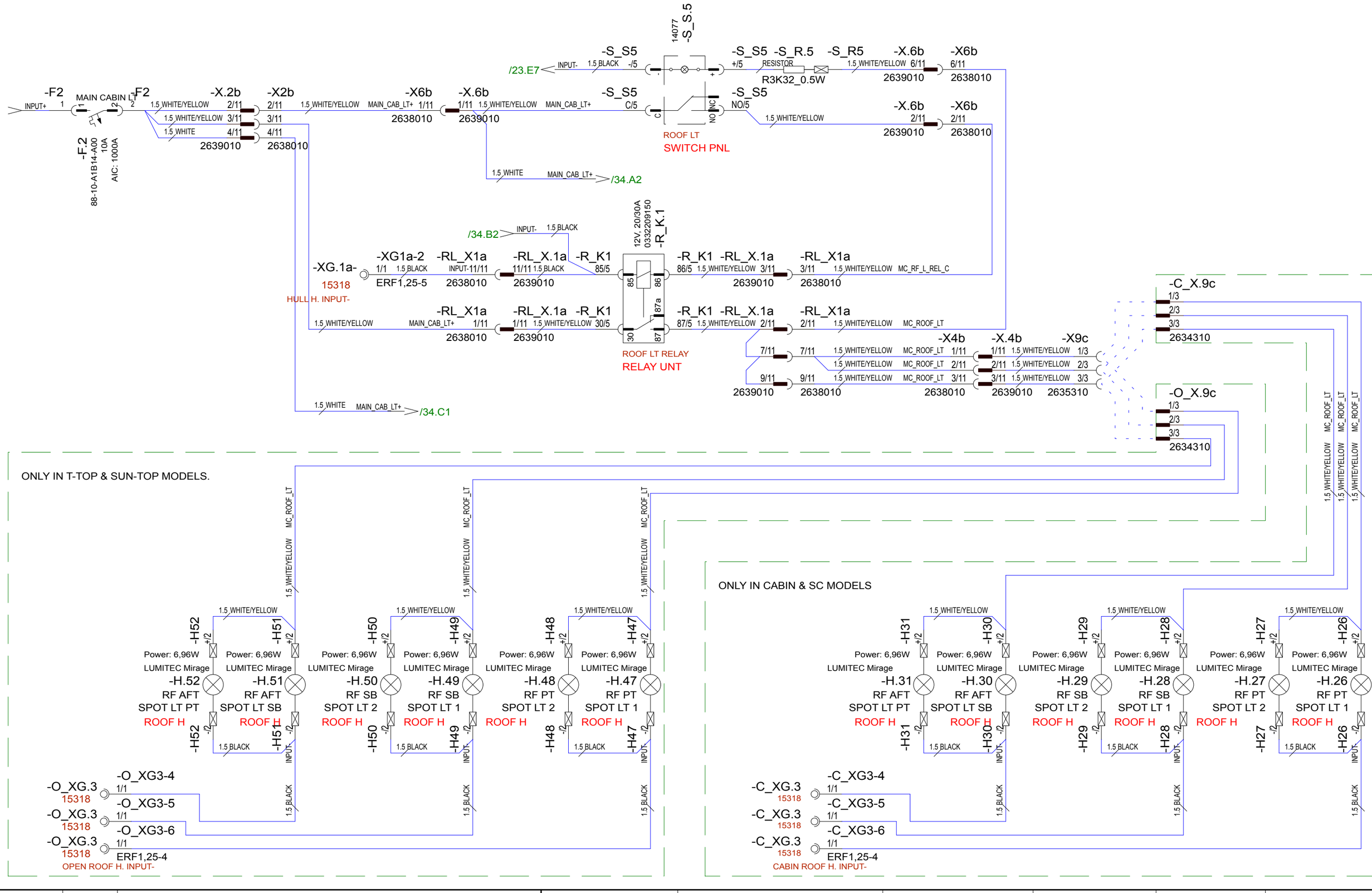


Date of modification	Modified by	Description
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.

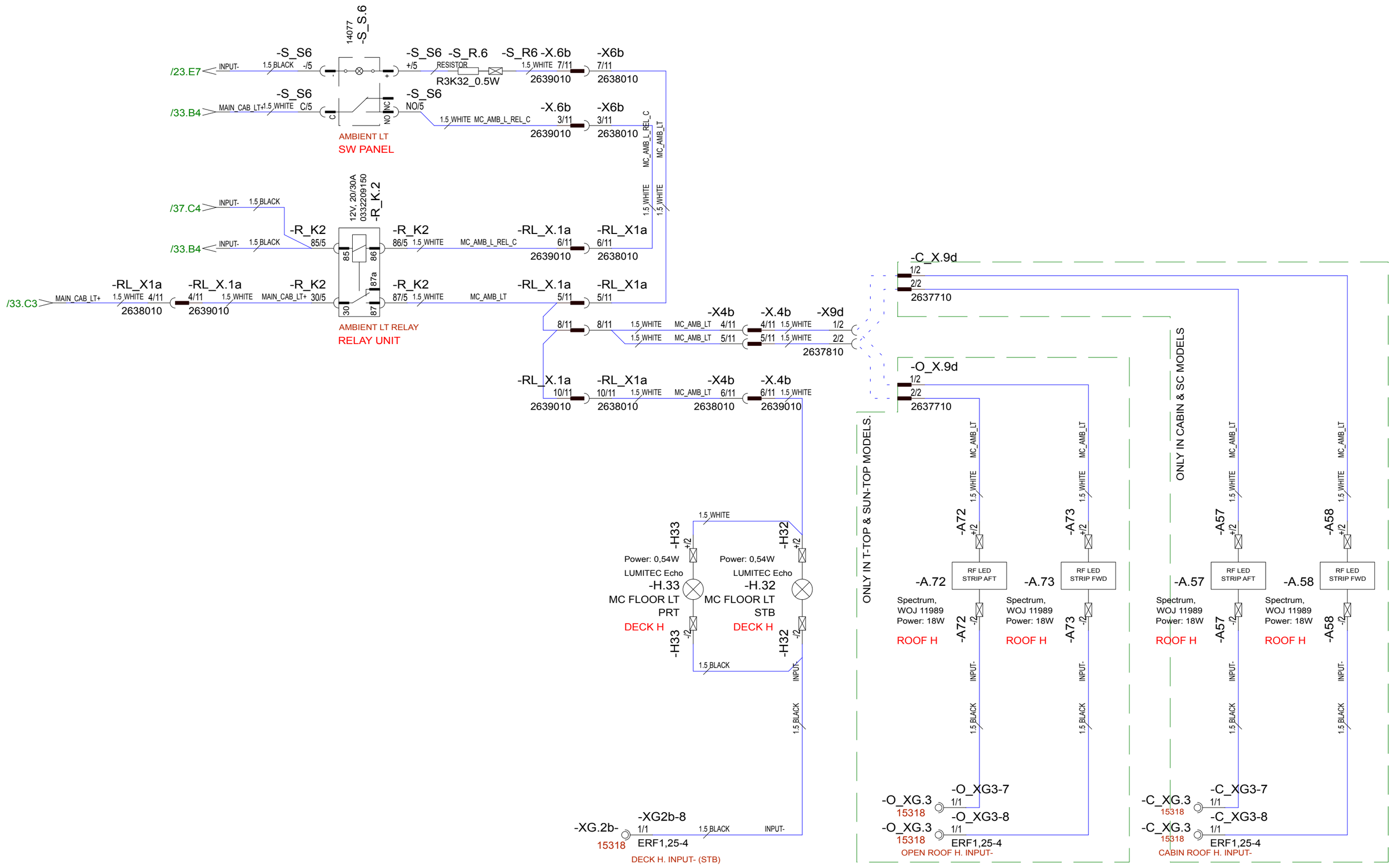
Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

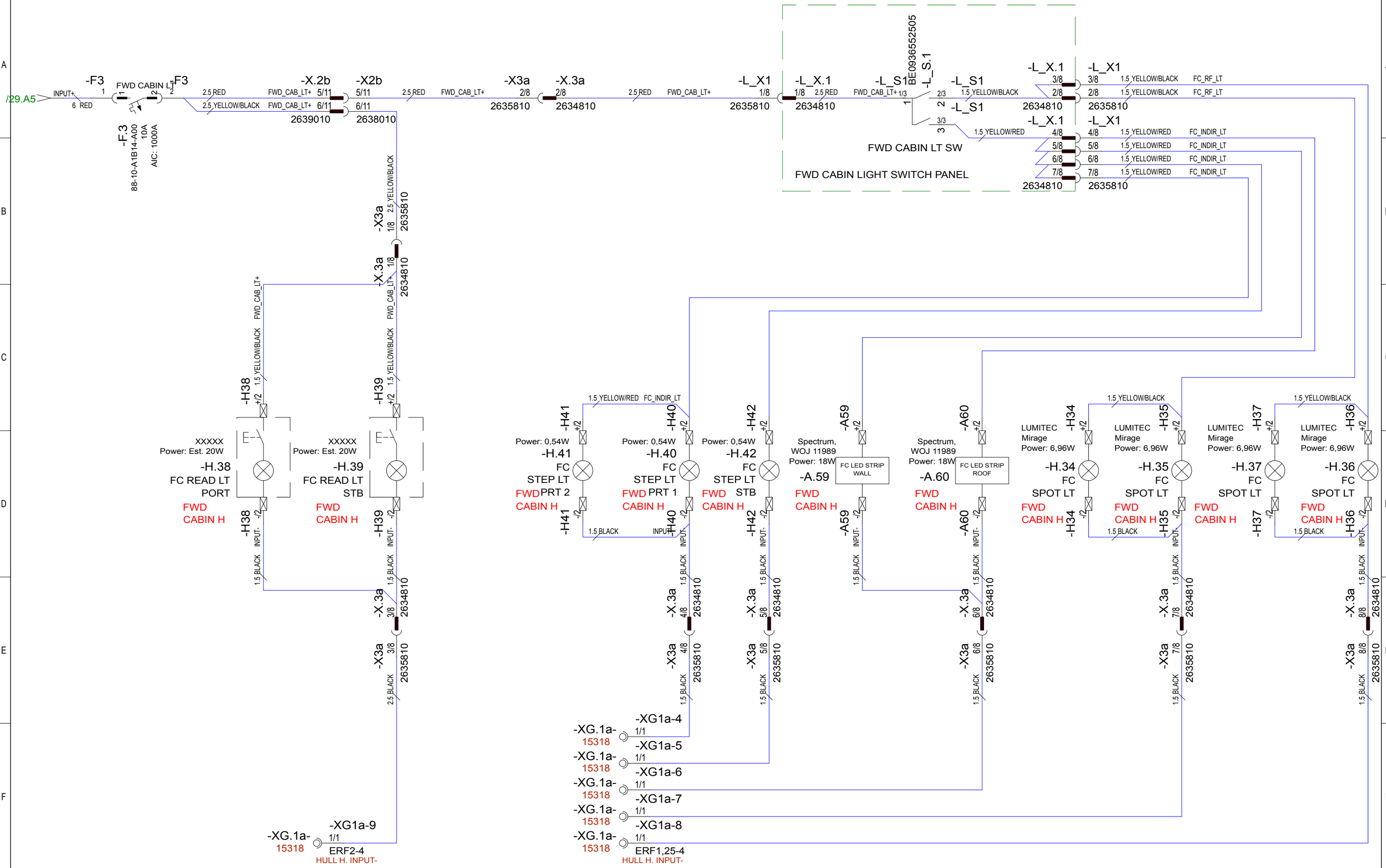
Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	DECK LIGHT - DIAGRAM	HL	
Boat model	Title	Loc	32 / 149 Sheet



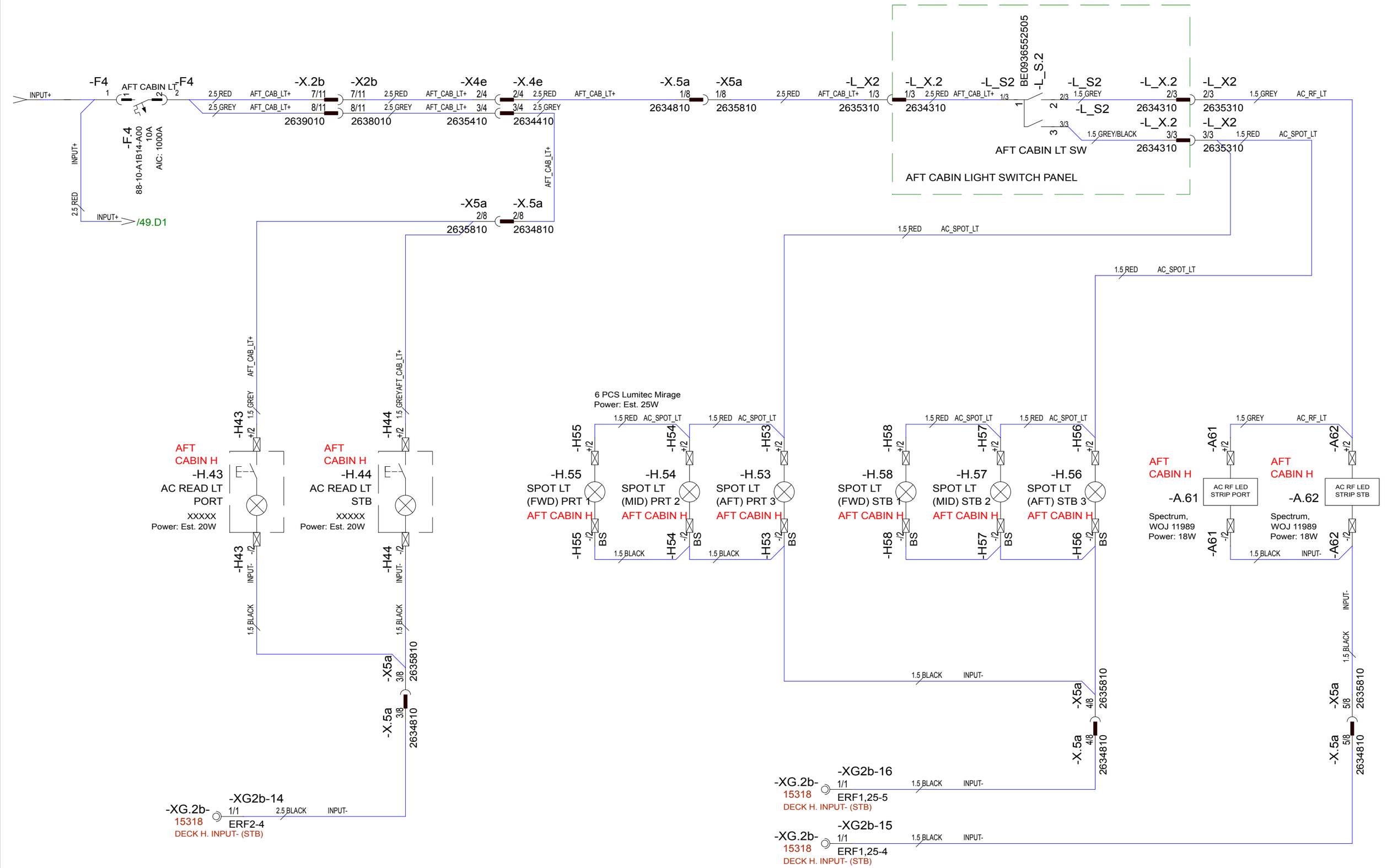
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, SPOT - DIAGRAM	HL	33 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



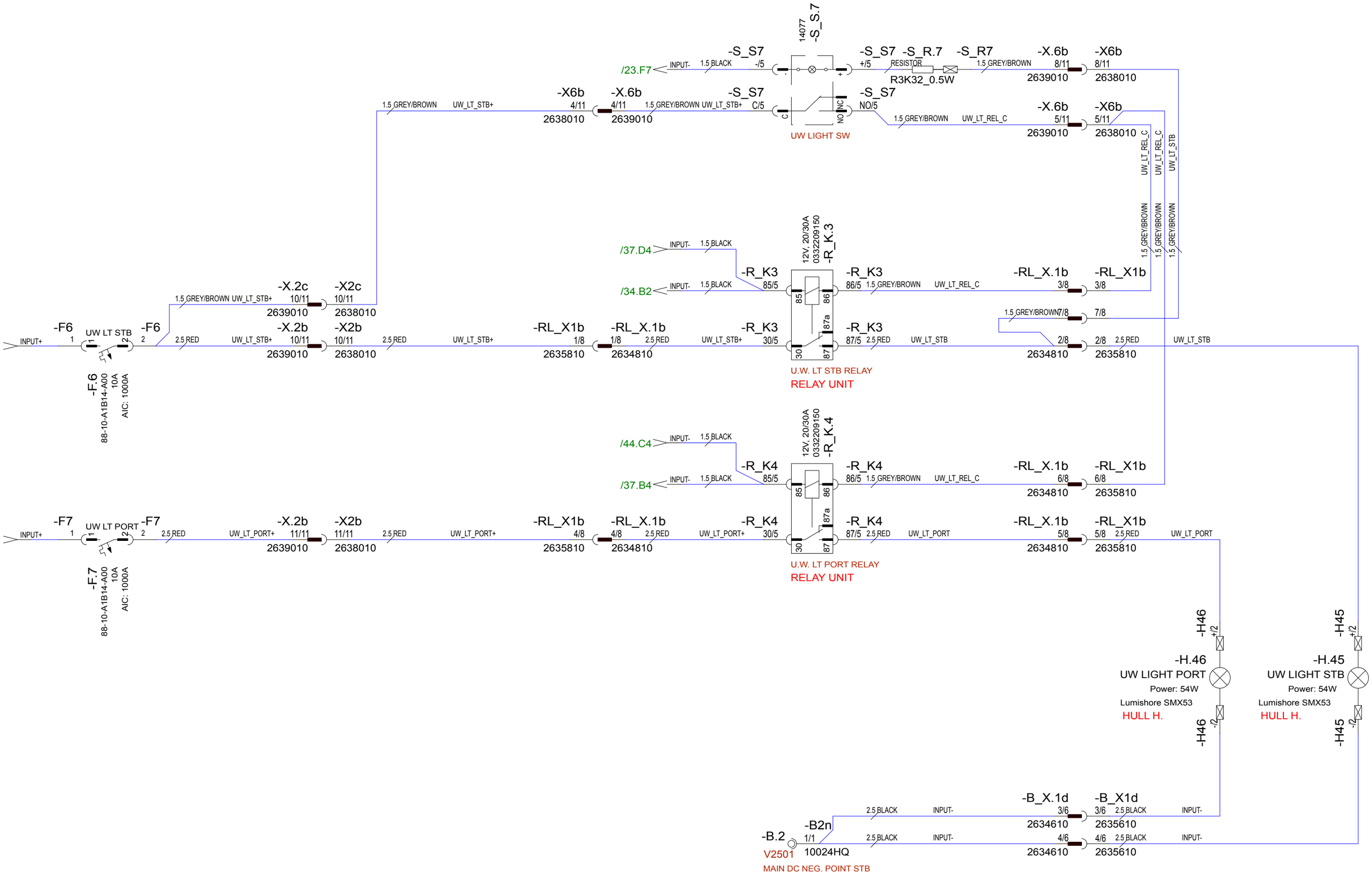
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, AMBIENT - DIAGRAM	HL	34 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



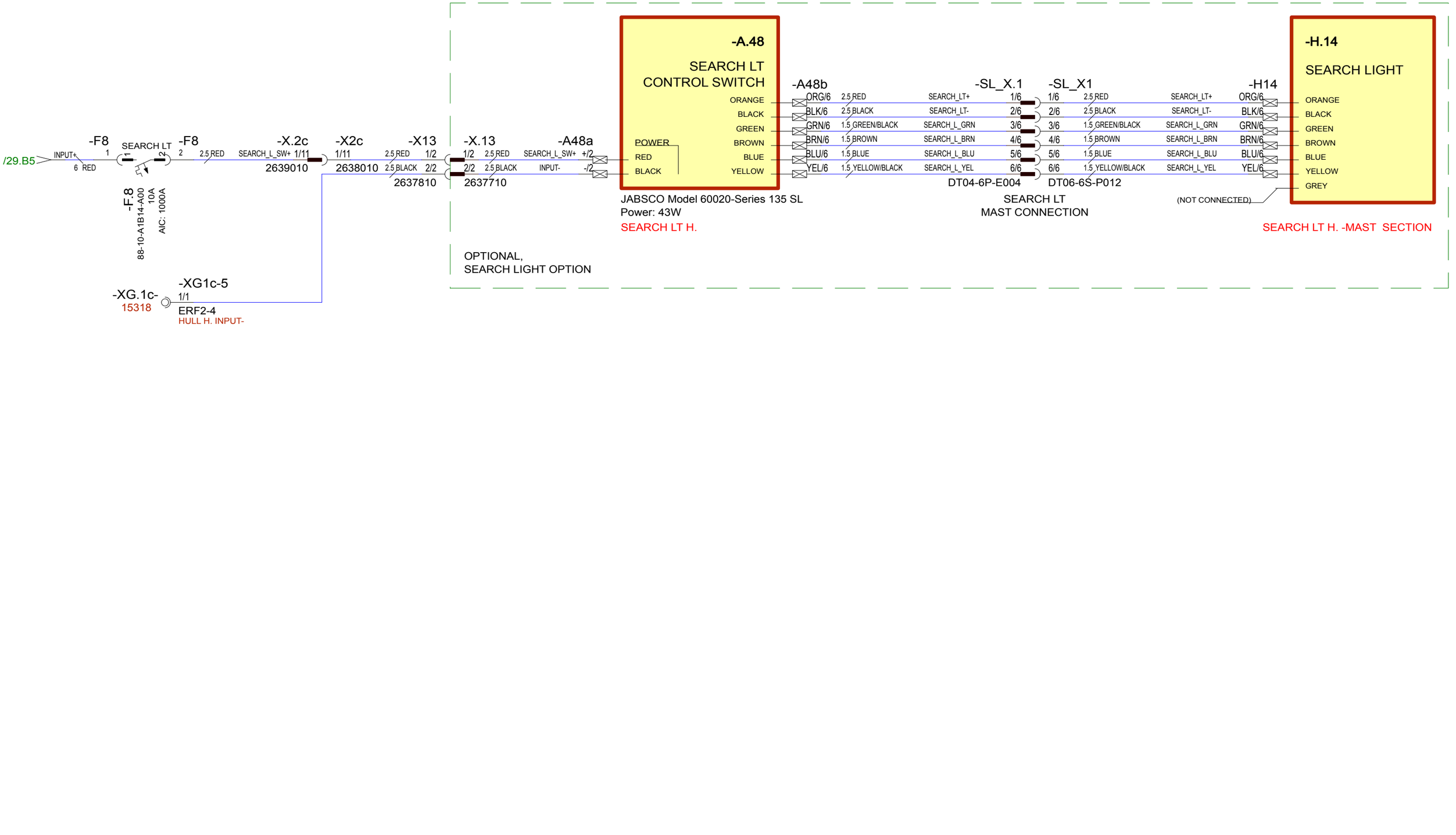
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	FWD CABIN LIGHTS - DIAGRAM	HL	35 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	AFT CABING LIGHTS - DIAGRAM	HL	36 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

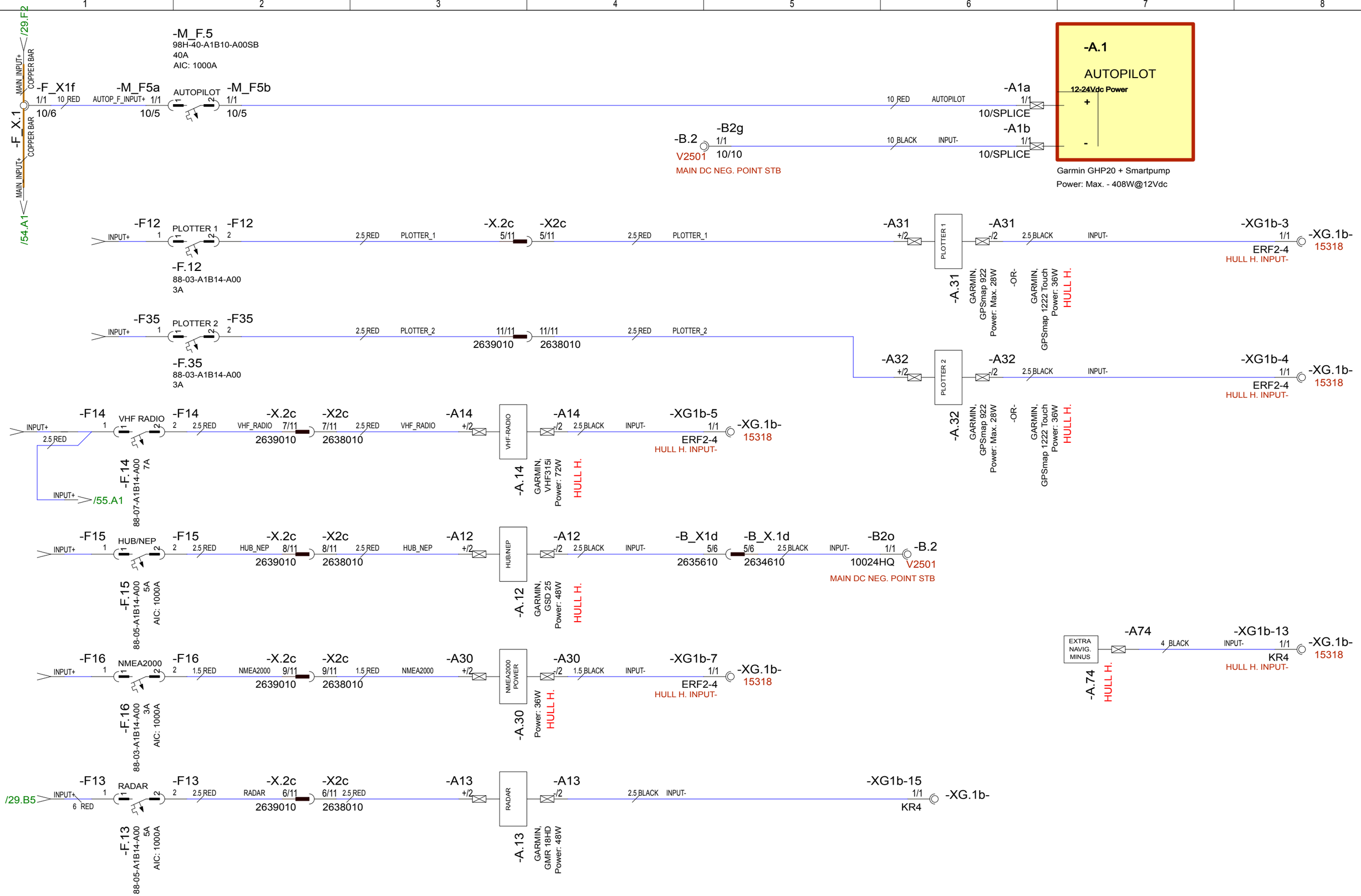


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	UNDER WATER LT - DIAGRAM	HL	37 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20	SEARCH LIGHT - DIAGRAM	HL	38 / 149
			Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

Copyright by NAVIX designed solutions



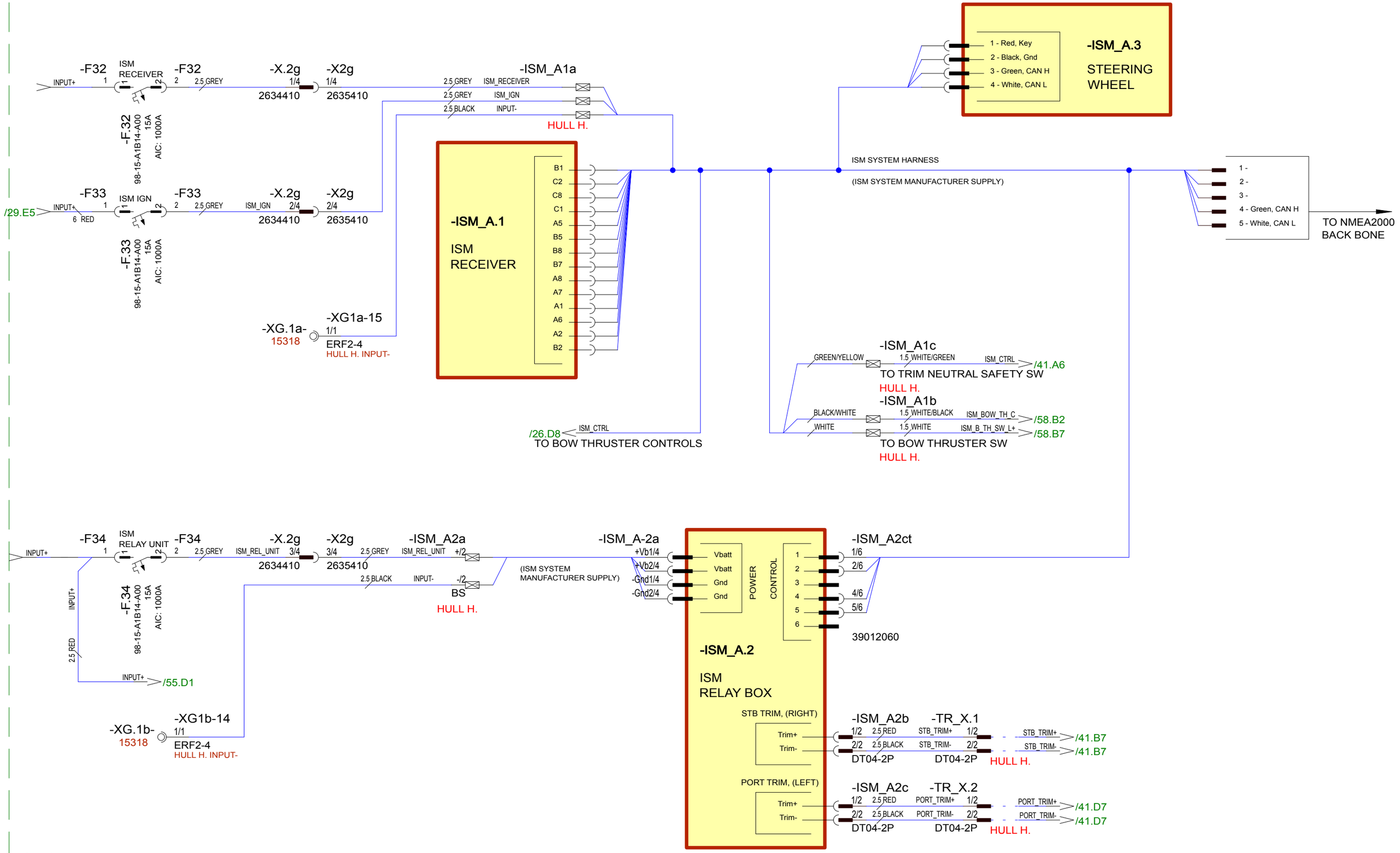
Date of modification	Modified by	Description
10.10.2019	PN	B4: RADAR MOVED TO HULL HARNESS.
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	B

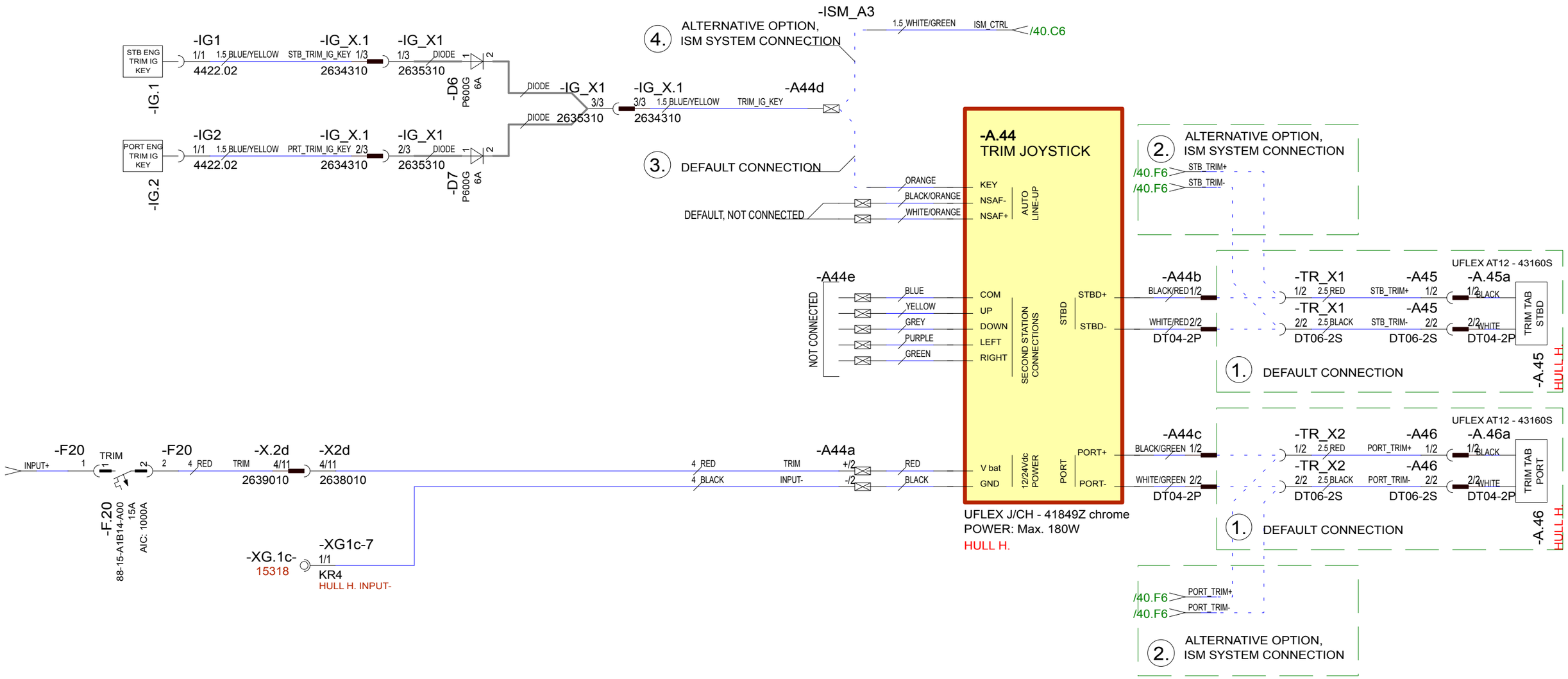
NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL	39 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet



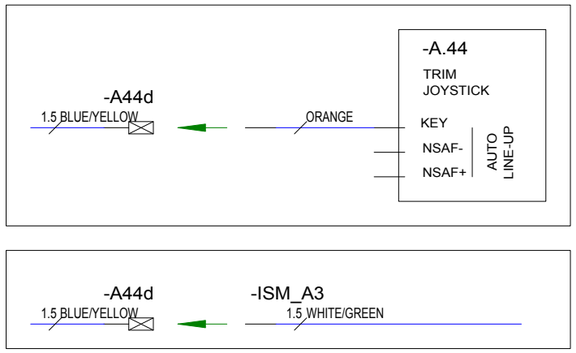
10.10.2019	PN	B4: ISM HARNESS CREATED 30735.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	ISM SYSTEM - DIAGRAM	HL	40 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



TRIM AUTO LINE-UP ALTERNATIVES:

3. ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION.
IGN KEY CONNECTED
TO TRIM JOYSTICK:
-A44d connected to -A.44/KEY

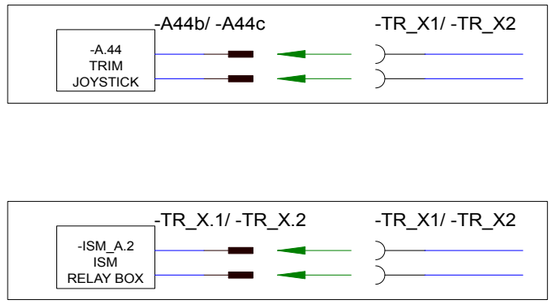
4. ALTERNATIVE 2:
ISM SYSTEM CONNECTION.
IGN KEY CONNECTED
TO ISM CONTROL HARNESS:
-A44d connected to -ISM_A3.



TRIM CONTROL ALTERNATIVES:

1. ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION.
TRIM TAB ARE CONNECTED
TO TRIM JOYSTICK:
-TR_X1 connected to -A44b
-TR_X2 connected to -A44c

2. ALTERNATIVE 2:
ISM SYSTEM CONNECTION.
TRIM TABS ARE CONNECTED
TO ISM RELAY BOX:
-TR_X1 connected to -TR_X.1
-TR_X2 connected to -TR_X.2



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	TRIM - DIAGRAM	HL	41/ 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTIONAL, FUSION ENTERTAINMENT SYSTEM

-F17 STEREO -F17
INPUT+ 1 1 2 2 4 RED STEREO
-F.17 88-15-A1B14-A00 15A AIC: 1000A

-X.2d 1/11 2639010 -X2d 1/11 2638010
4 RED STEREO +12V/2
4 BLACK INPUT- GND-/2

-A11a

-XG.1b- 15318 -XG1b-12 1/1 KR4
HULL H. INPUT-

/47.D1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
/52.A1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X.2

-F_X2d 1/1 4 RED 10022HQ
-D_F3 DIRECT+ 1
MEMORY 1 2
-D_F3 2 4 RED
-X.2a MEMORY 6/8 2634810
-D_F.3 88-15-A1B14-A00 15A AIC: 1000A

(NOT CONNECTED)

/43.D4 AMP_ON 1.5 BLUE/YELLOW
-X.4d 1/11 2639010 -X4d 1/11 2638010
1.5 BLUE/YELLOW AMP_ON -A11b EXT/1
-X.4d 2/11 2639010 -X4d 2/11 2638010

+12Vdc POWER
RED (POWER +)
BLACK (GROUND -)

-A.11
STEREO
FUSION, BB100
Power: 180W

EXTERNAL INTERFACE
BROWN (MUTE)
ORANGE (DIM)
BLUE (AMPLIFIER ON)

SPEAKER ZONE 1
WHITE, LEFT +
WHITE/BLACK, LEFT -
GREY, RIGHT +
GREY/BLACK, RIGHT -

SPEAKER ZONE 2
GREEN, LEFT +
GREEN/BLACK, LEFT -
PURPLE, RIGHT +
PURPLE/BLACK, RIGHT -

-A11c Z1L+/4 -A11c Z1L-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS1 1 2 -LS.1
SPEAKER: ZONE 1L (PORT)
-A11c Z1R+/4 -A11c Z1R-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS2 1 2 -LS.2
SPEAKER: ZONE 1R (STB)
-A11d Z2L+/4 -A11d Z2L-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS3 1 2 -LS.3
SPEAKER: ZONE 2L (PORT)
-A11d Z2R+/4 -A11d Z2R-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS4 1 2 -LS.4
SPEAKER: ZONE 2R (STB)

HULL H.

OPTIONAL, AUDIO UPGRADE 1

1.5 BLUE/YELLOW AMP_ON -A28a 1/3 2635310

EXTERNAL INTERFACE
BLUE (REMOTE TURN-ON)

-A.28
ZONE AMPLIFIER 1
FUSION, MS-AM702
Power: 96W

+12Vdc POWER
YELLOW (POWER +)
BLACK (GROUND -)

SPEAKER ZONE 3
WHITE, LEFT +
WHITE/BLACK, LEFT -
GREY, RIGHT +
GREY/BLACK, RIGHT -

-A28c Z1L+/4 -A28c Z1L-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS6 1 2 -LS.6
SPEAKER: ZONE 3L (PORT)
-A28c Z1R+/4 -A28c Z1R-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS7 1 2 -LS.7
SPEAKER: ZONE 3L (STB)

DECK H.

/29.C5 INPUT+ 6 RED
-F18 ZONE AMPLIFIER 1 -F18 1 1 2 2 2.5 RED ZONE_AMP_1
-F.18 88-10-A1B14-A00 10A AIC: 1000A

-X.2d 2/11 2639010 -X2d 2/11 2638010 2.5 RED ZONE_AMP_1
-X4b 10/11 2638010 -X.4b 10/11 2639010 2.5 RED ZONE_AMP_1
2.5 BLACK INPUT- -A28a 2/3 3/3 2635310

-XG.2a- 15318 -XG2a-5 1/1 ERF2-4
DECK H. INPUT- (PORT)

1.5 BLUE/YELLOW AMP_ON -A29a 1/3 2635310

EXTERNAL INTERFACE
BLUE (REMOTE TURN-ON)

-A.29
ZONE AMPLIFIER 2
FUSION, MS-AM702
Power: 96W

+12Vdc POWER
YELLOW (POWER +)
BLACK (GROUND -)

SPEAKER ZONE 4
WHITE, LEFT +
WHITE/BLACK, LEFT -
GREY, RIGHT +
GREY/BLACK, RIGHT -

-A29c Z1L+/4 -A29c Z1L-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS8 1 2 -LS.8
SPEAKER: ZONE 4L (PORT)
-A29c Z1R+/4 -A29c Z1R-/4 (SPEAKER CABLES YARD SUPPLY) -LS9 1 2 -LS.9
SPEAKER: ZONE 4R (STB)

DECK H.

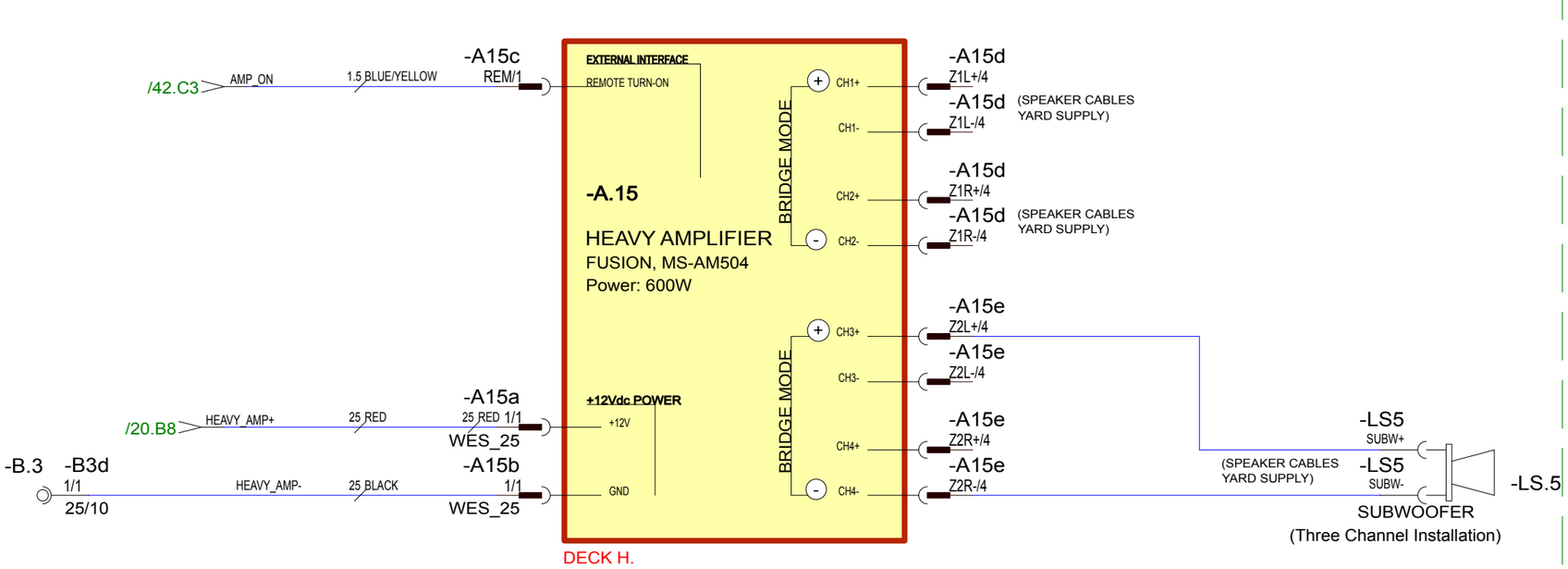
-F19 ZONE AMPLIFIER 2 -F19 INPUT+ 1 1 2 2 2.5 RED ZONE_AMP_2
-F.19 88-10-A1B14-A00 10A AIC: 1000A

-X.2d 3/11 2639010 -X2d 3/11 2638010 2.5 RED ZONE_AMP_2
-X4b 11/11 2638010 -X.4b 11/11 2639010 2.5 RED ZONE_AMP_2
2.5 BLACK INPUT- -A29a 2/3 3/3 2635310

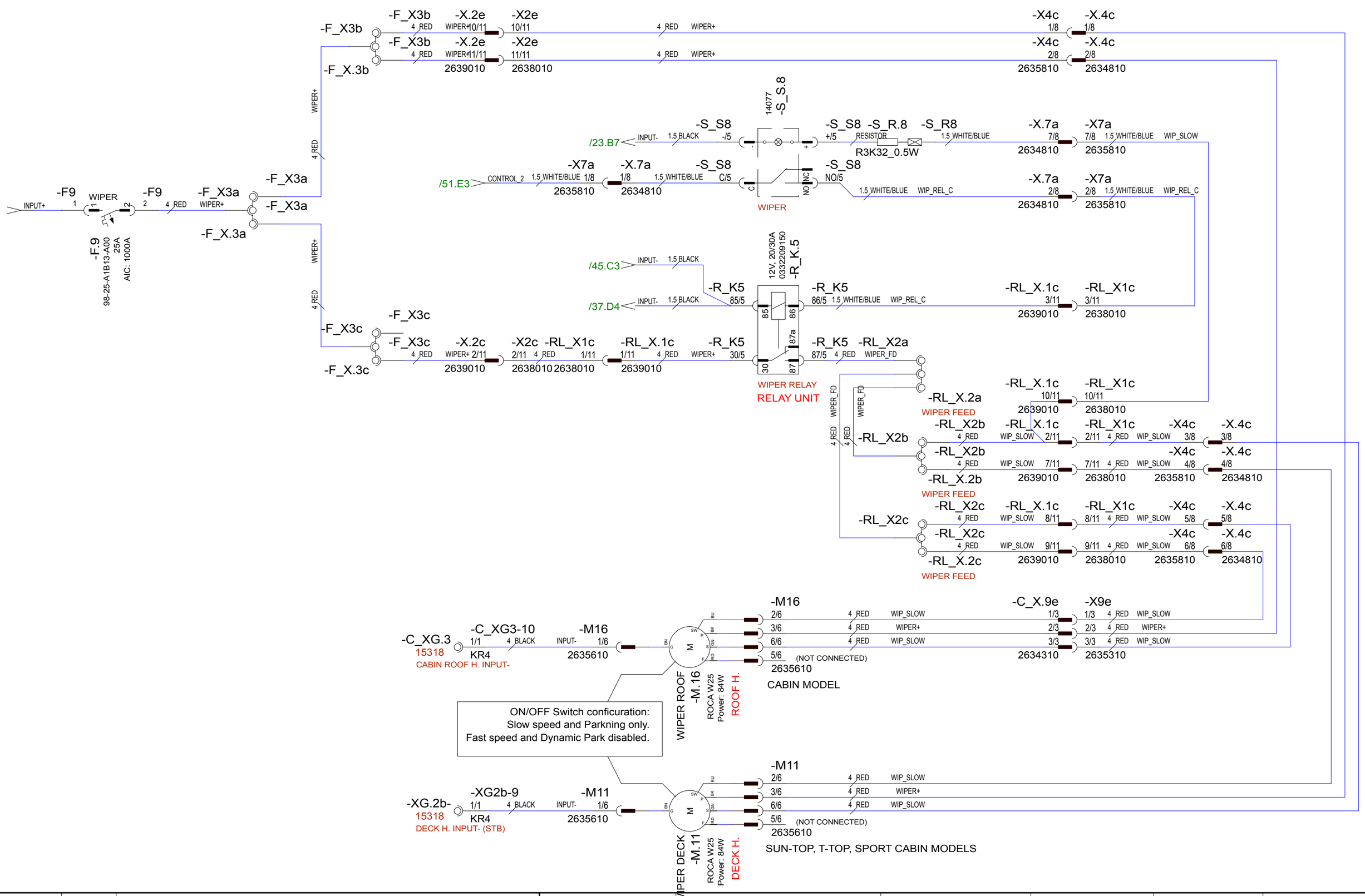
-XG.2a- 15318 -XG2a-6 1/1 ERF2-4
DECK H. INPUT- (PORT)

Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	STEREO - DIAGRAM	HL	42 / 149
			Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

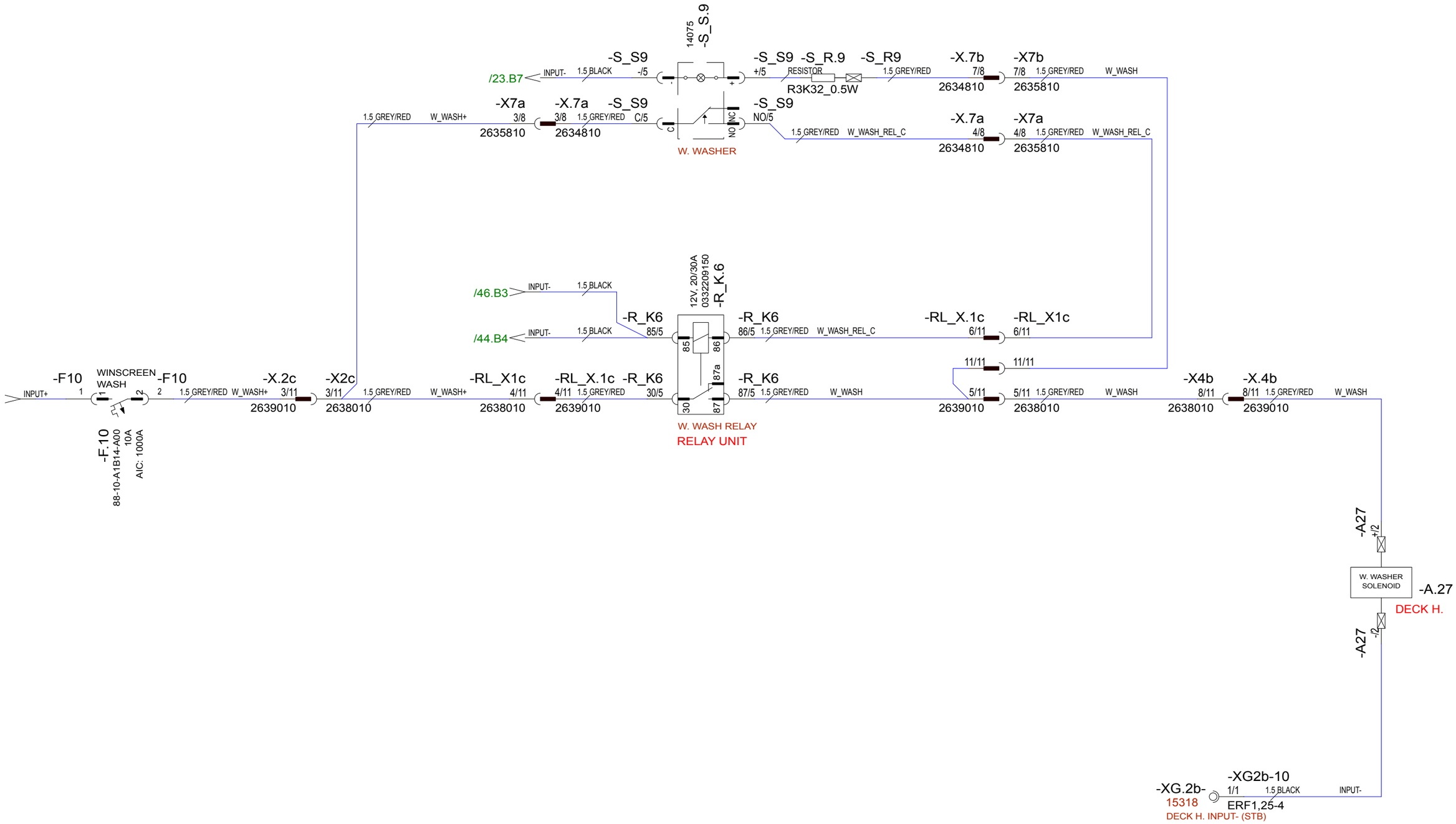
OPTIONAL, AUDIO UPGRADE 2



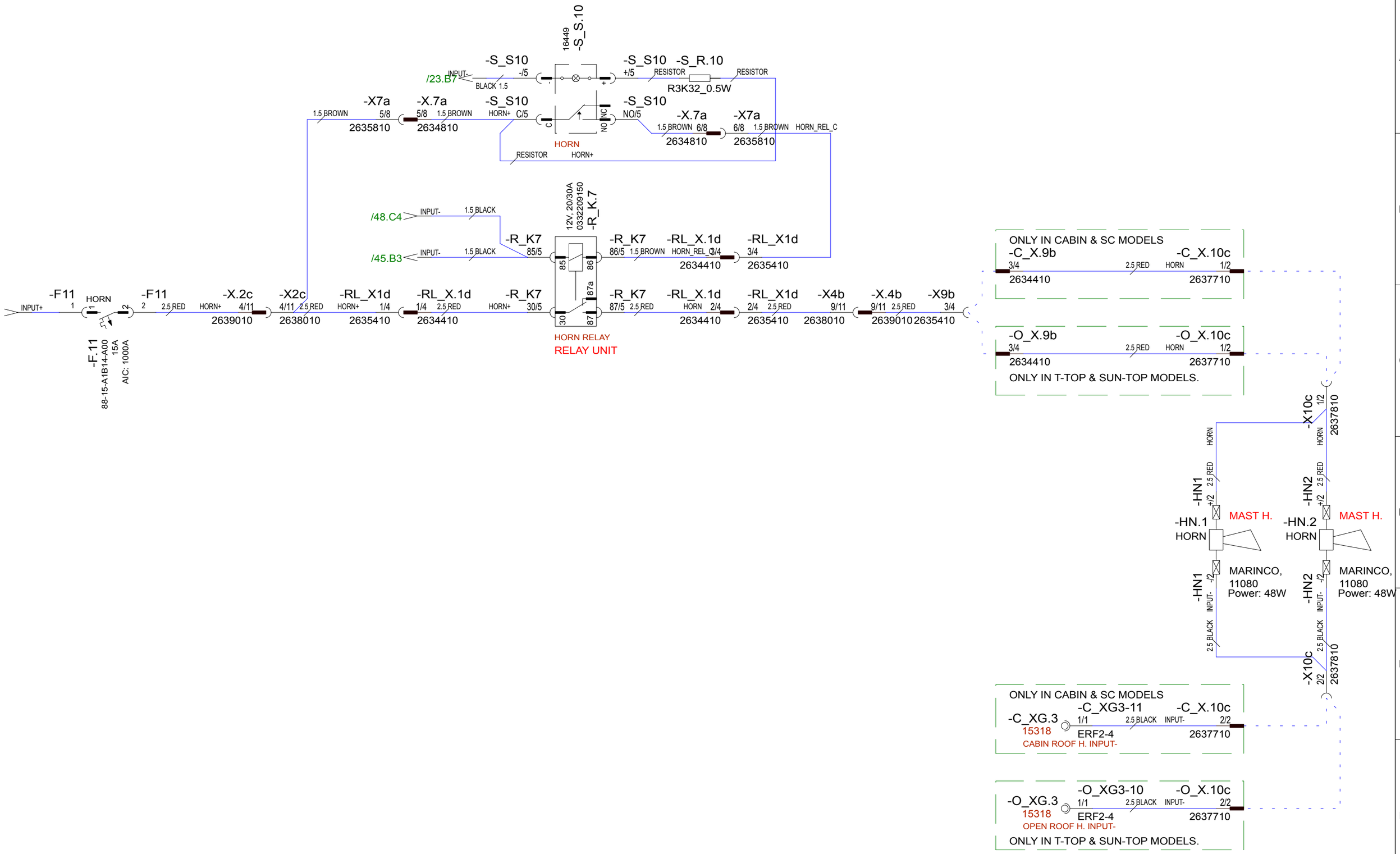
Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2019	PN	B4: MINUS BUSBAR ADDED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	HEAVY AMPLIFIER - DIAGRAM	HL	43 / 149
			Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



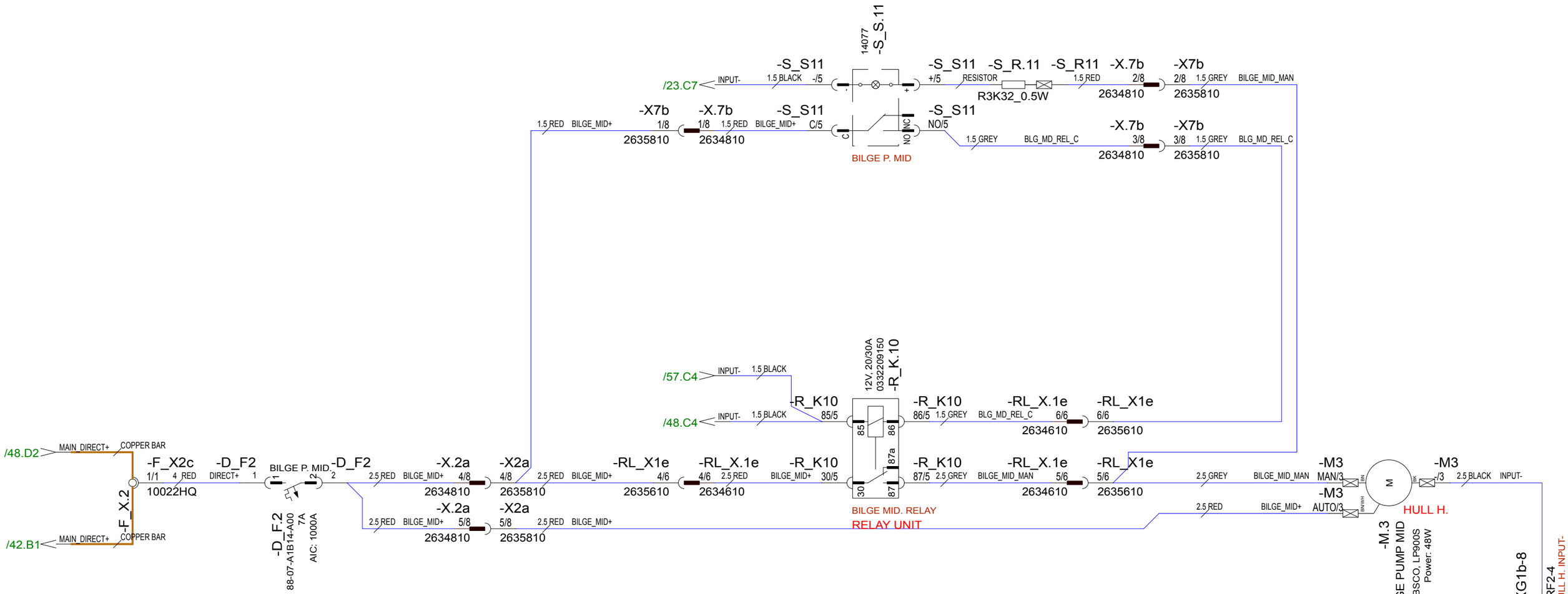
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	WIPERS - DIAGRAM	HL	44 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



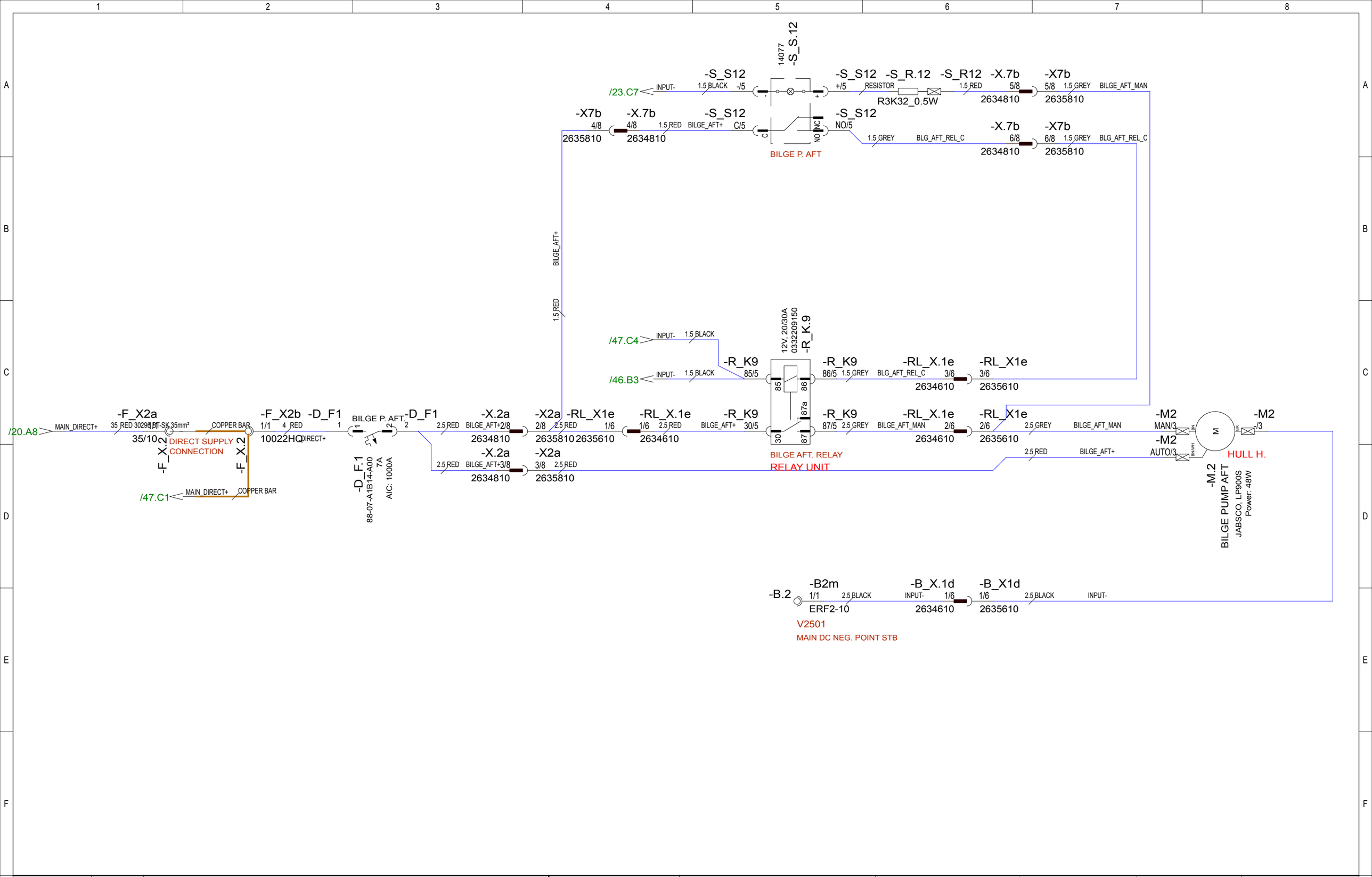
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	WINDSCREEN WASH - DIAGRAM	HL	45 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



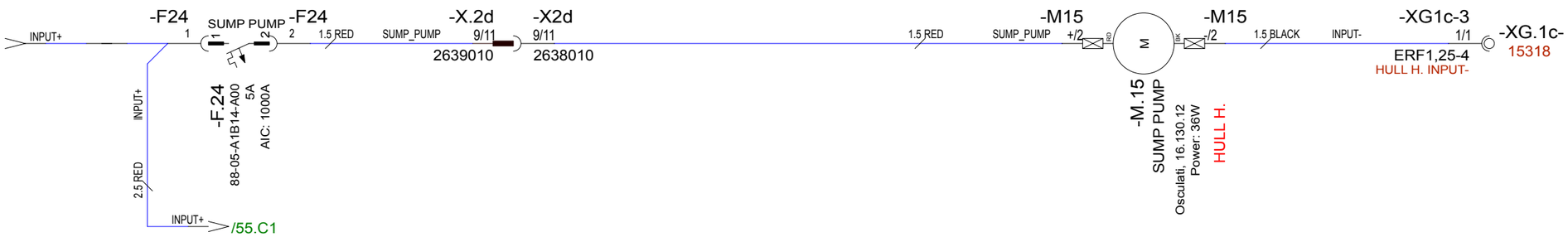
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	HORN - DIAGRAM	HL	46 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



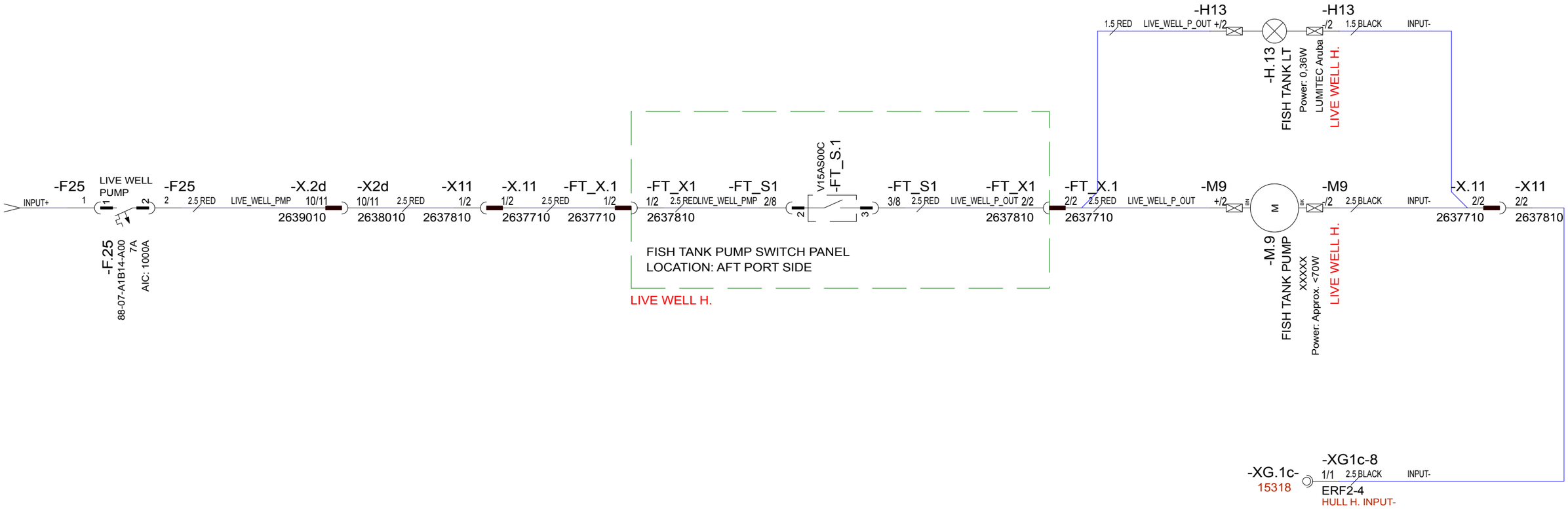
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	BILGE PUMP MID - DIAGRAM	HL	47 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	BILGE PUMP AFT - DIAGRAM	HL	48 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

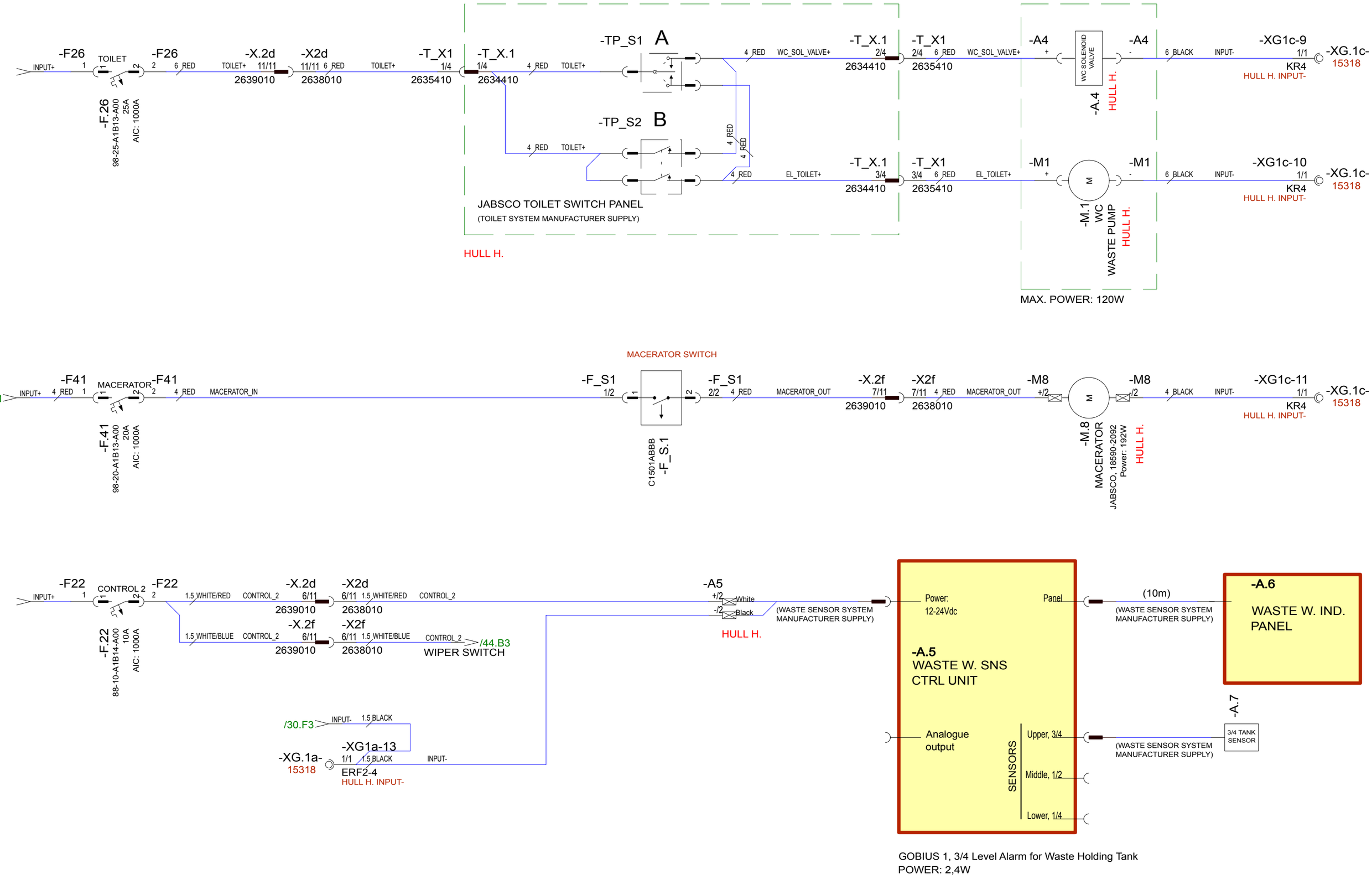


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	PUMPS - DIAGRAM	HL	49 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

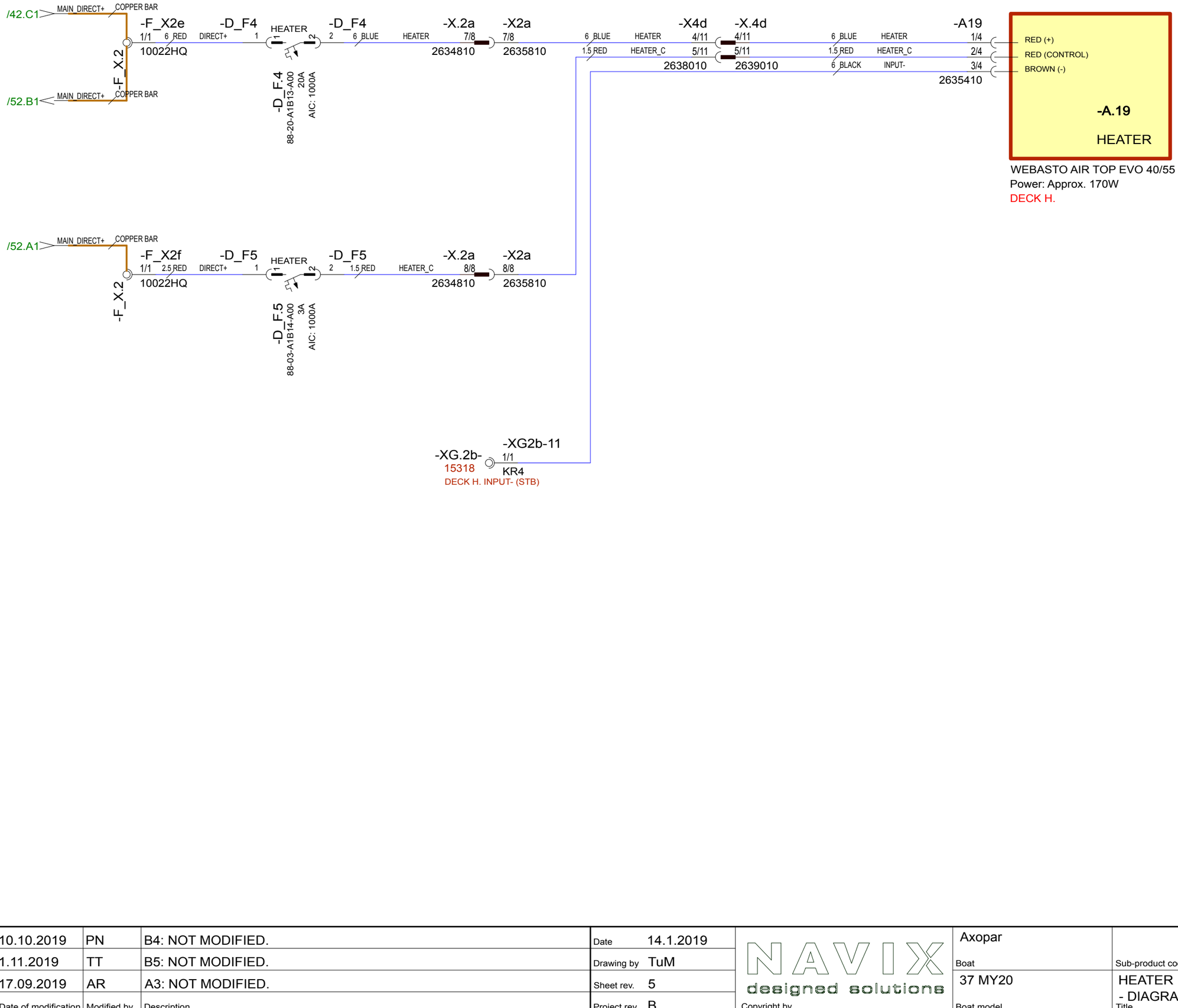


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM					
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	LIVE WELL PUMP - DIAGRAM	HL	50 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

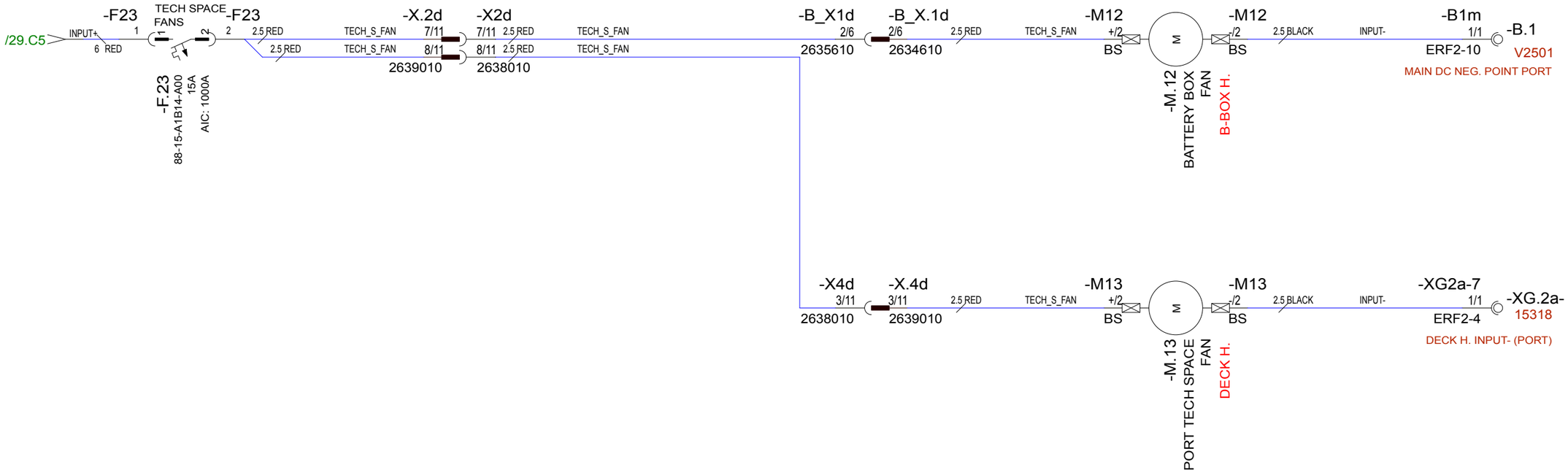
Boat | Sub-product code | Product code | Project ID



Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar				
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	TOILET/ MACERATOR/ WASTE TANK SNS - DIAGRAM	HL	51/ 149
			Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

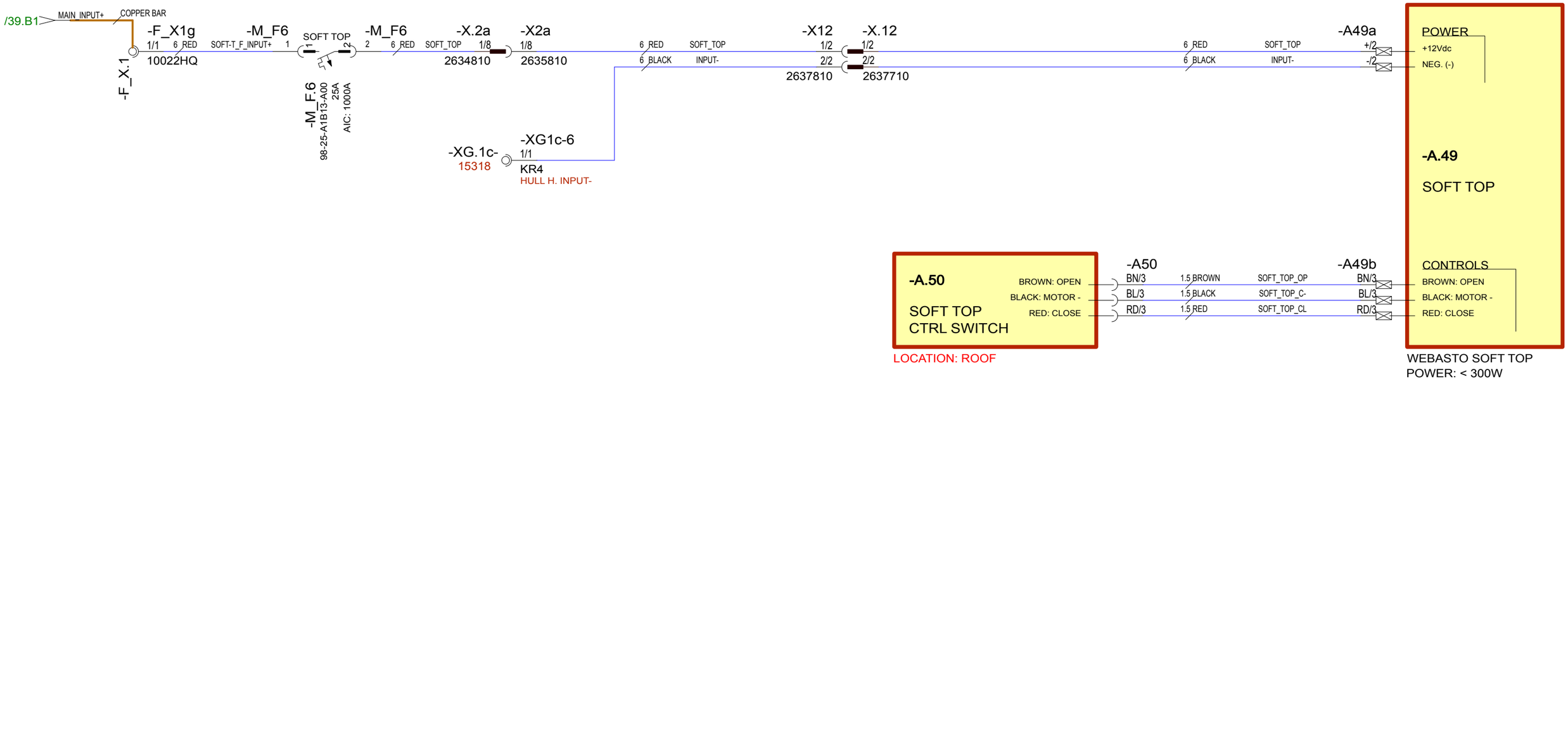


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	HEATER - DIAGRAM	HL	52 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

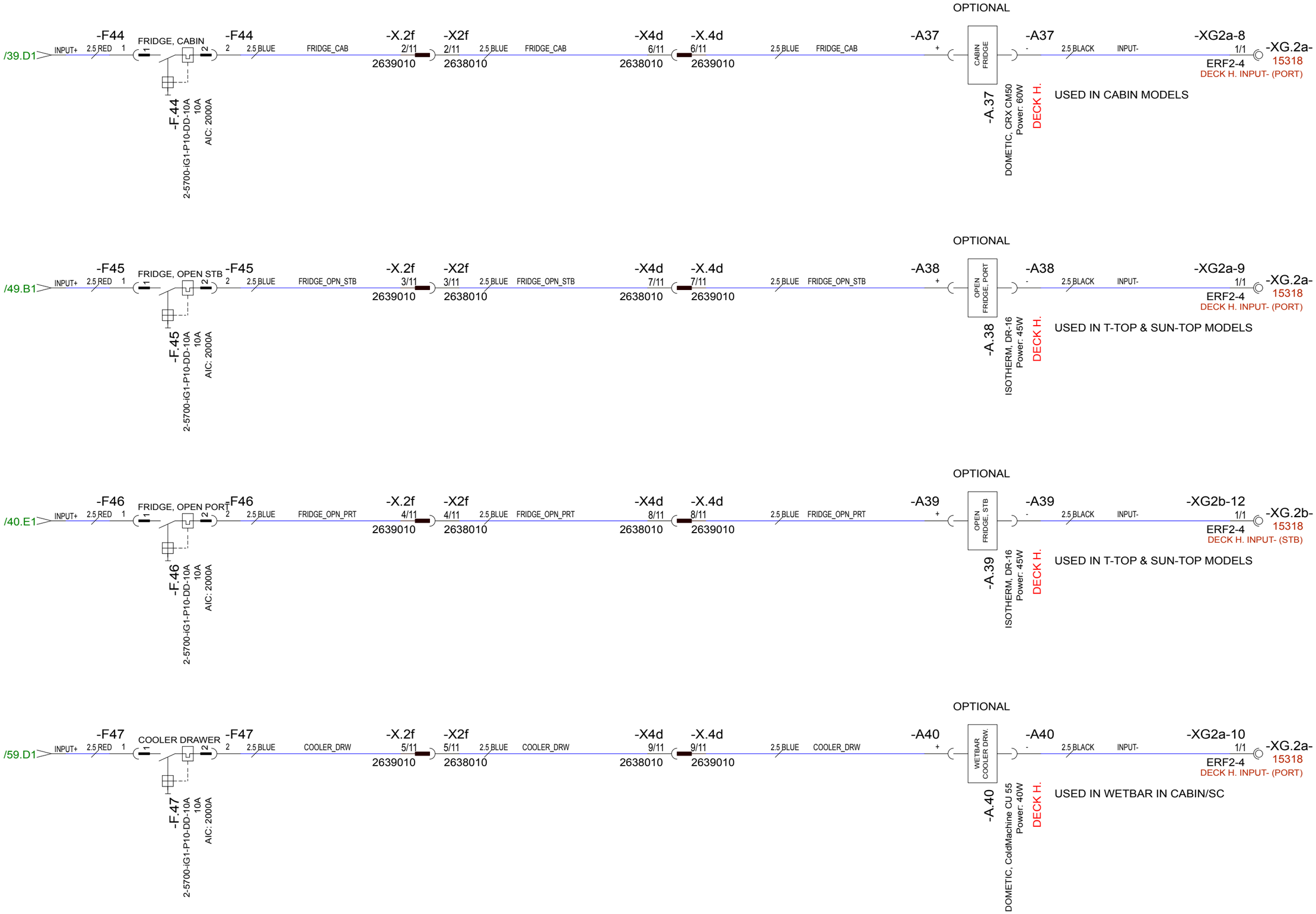


Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20	TECH SPACE FANS - DIAGRAM	HL	53 / 149
			Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

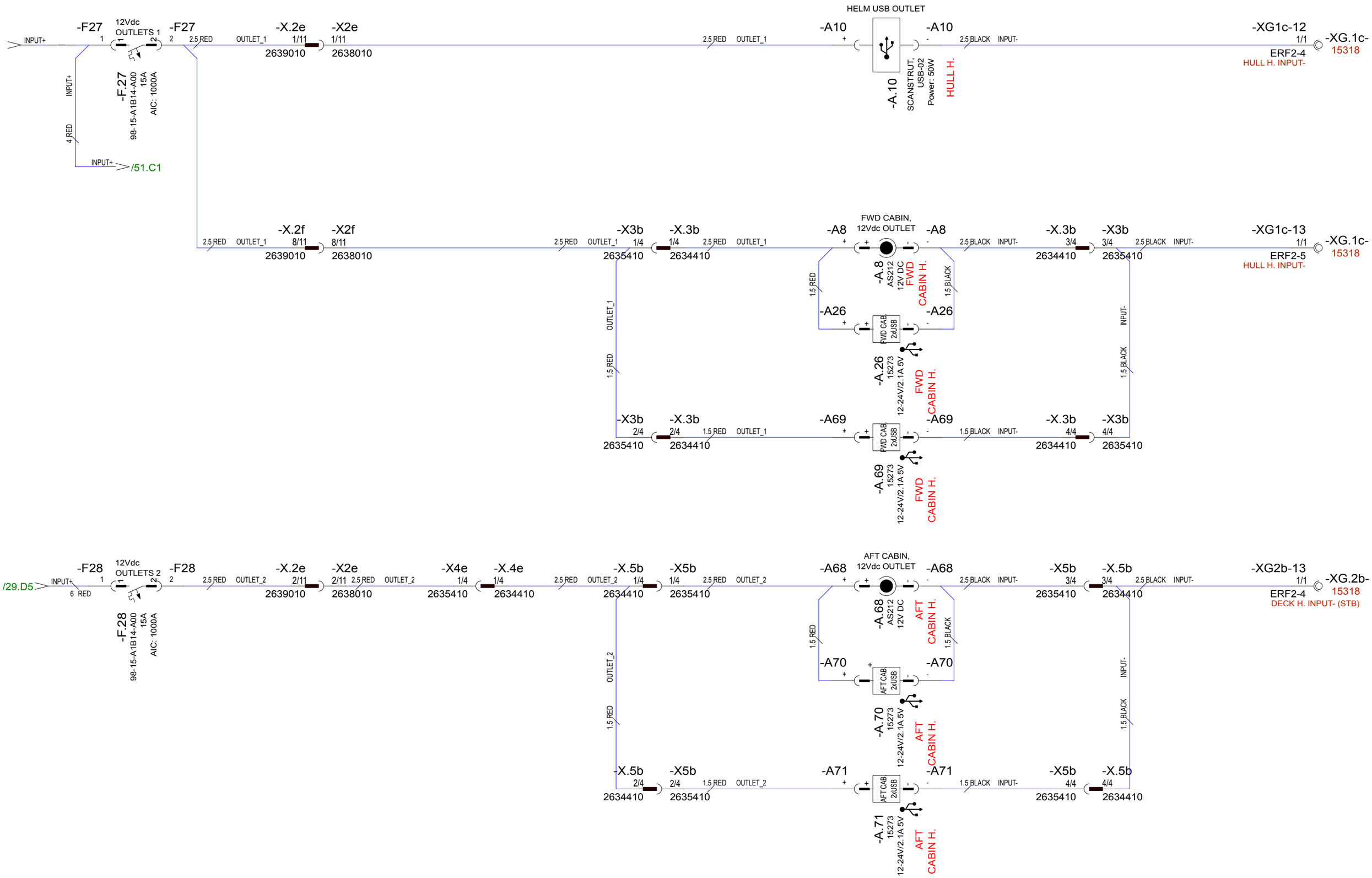
NAVIX designed solutions
Copyright by



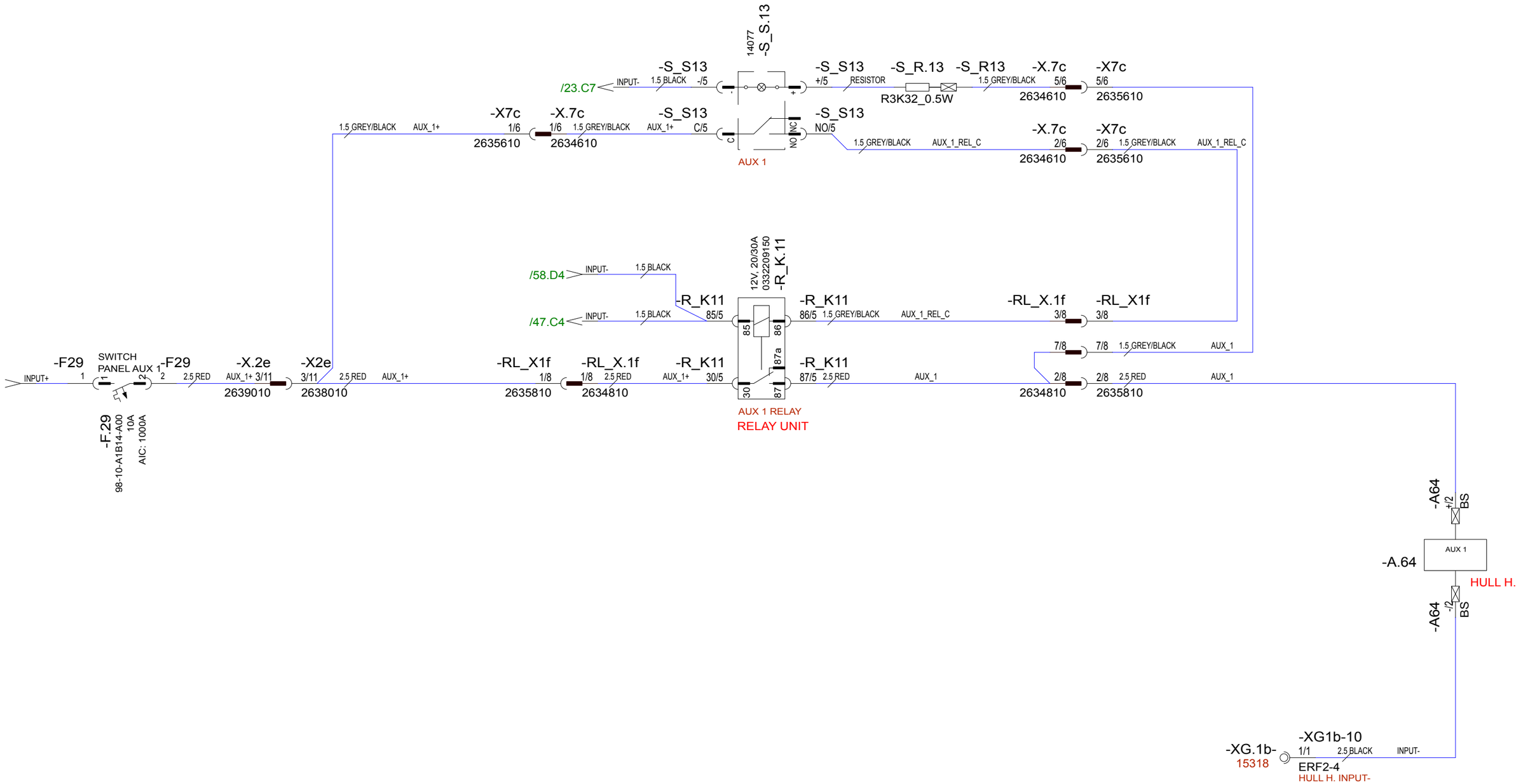
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 5.4.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	SOFT TOP - DIAGRAM	HL	54 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



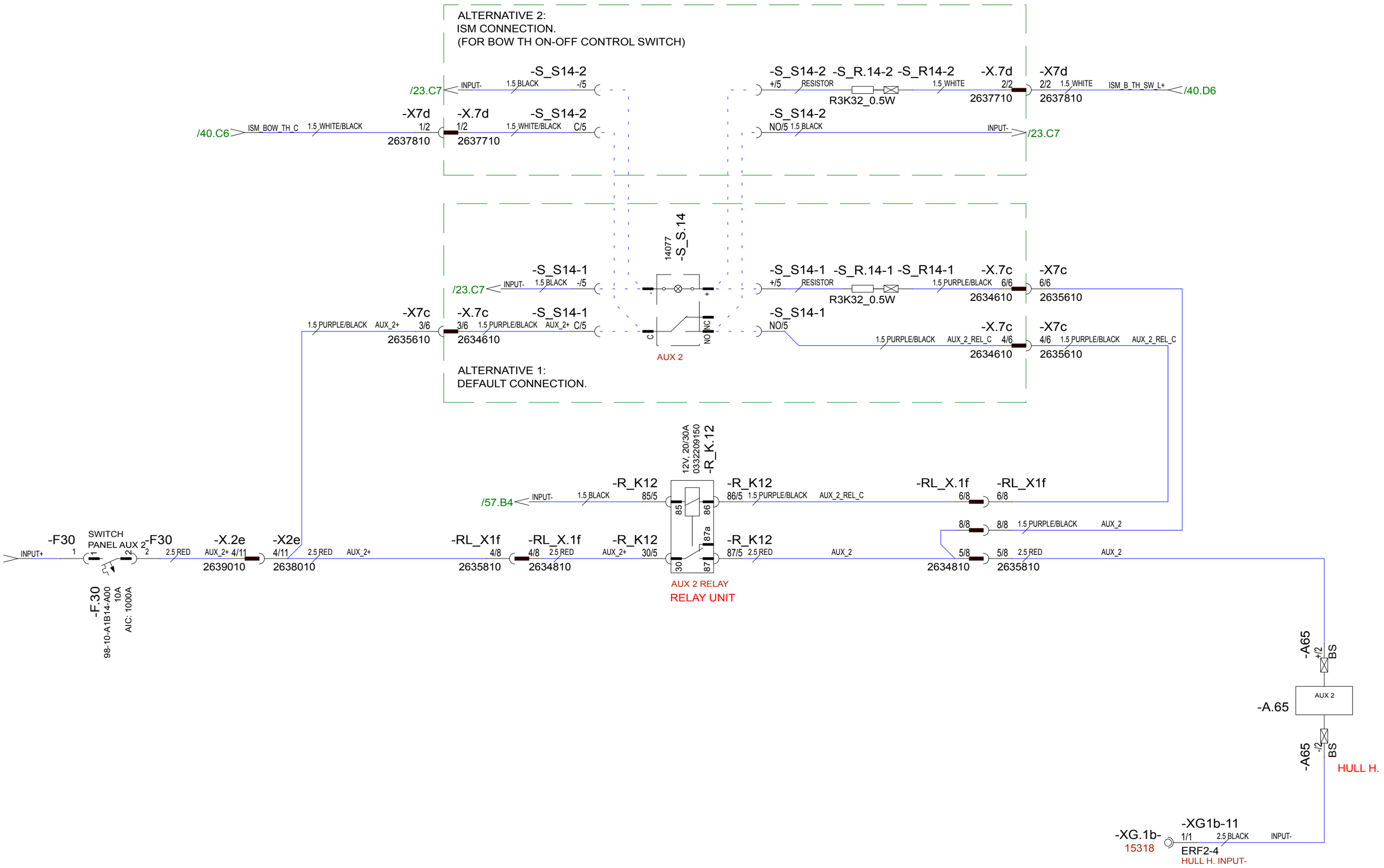
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	REFRIGERATORS - DIAGRAM	HL	55 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



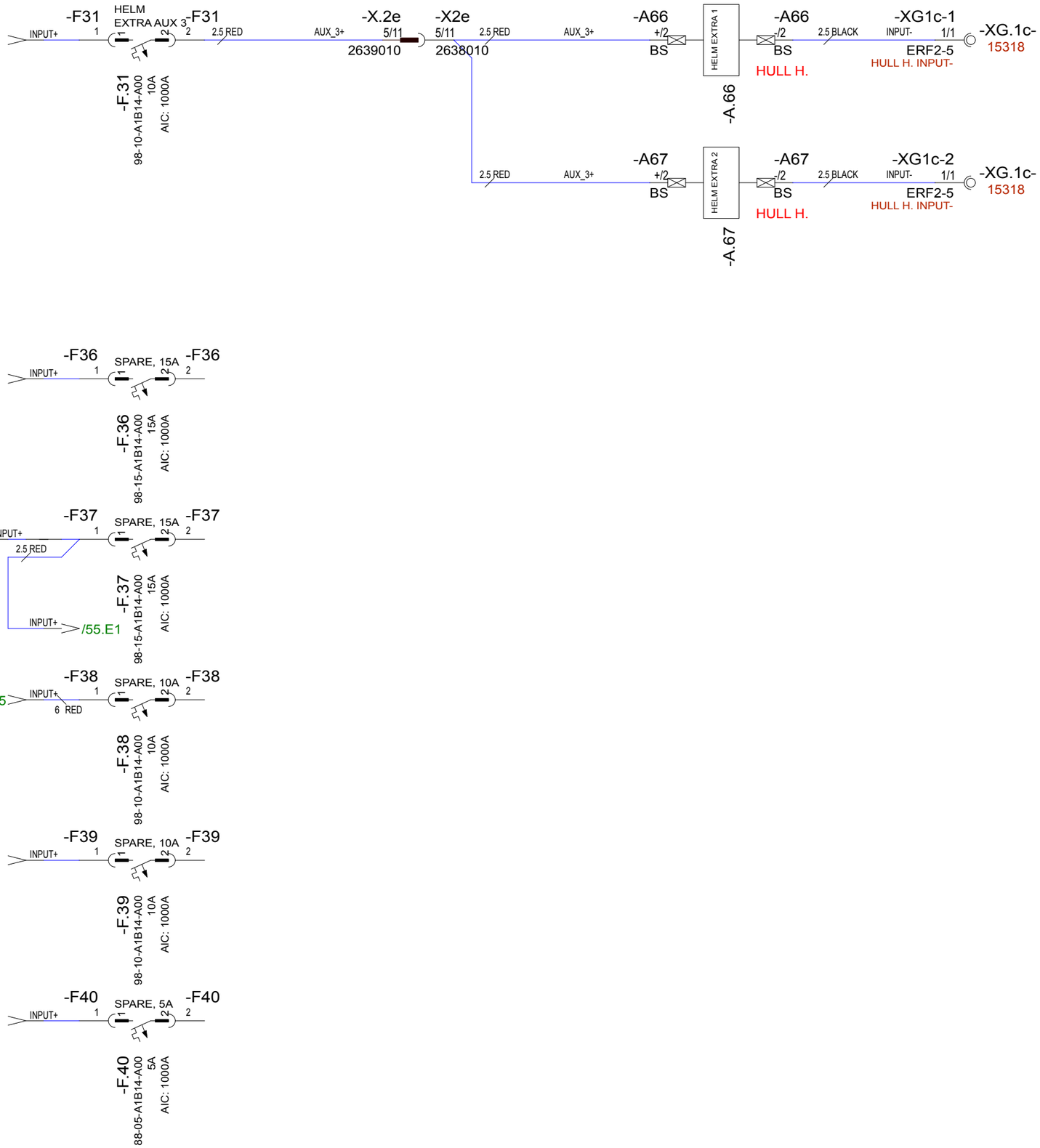
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	12Vdc OUTLETS/ USB - DIAGRAM	HL	56 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



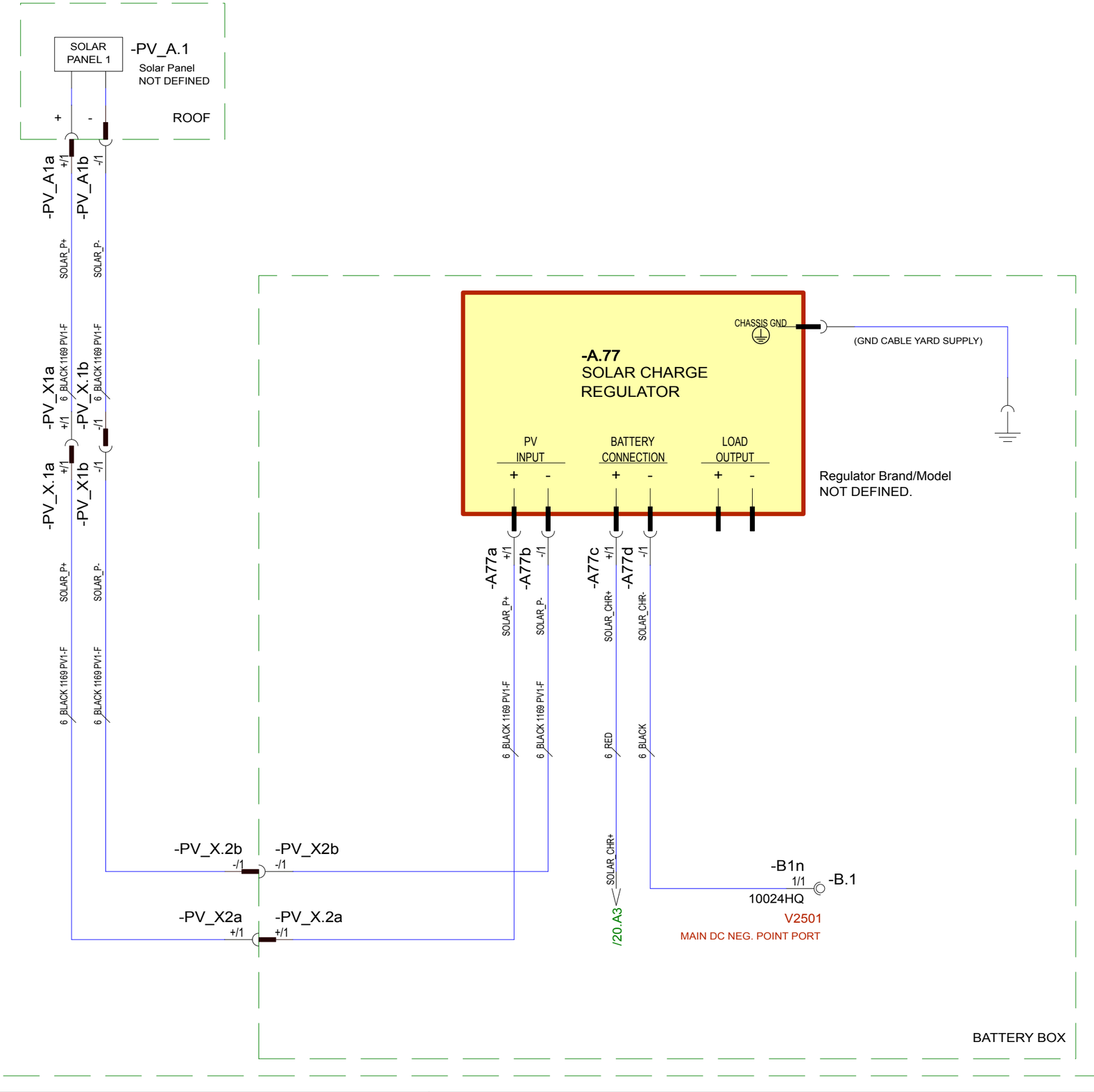
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	AUX 1 - DIAGRAM	HL	57 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



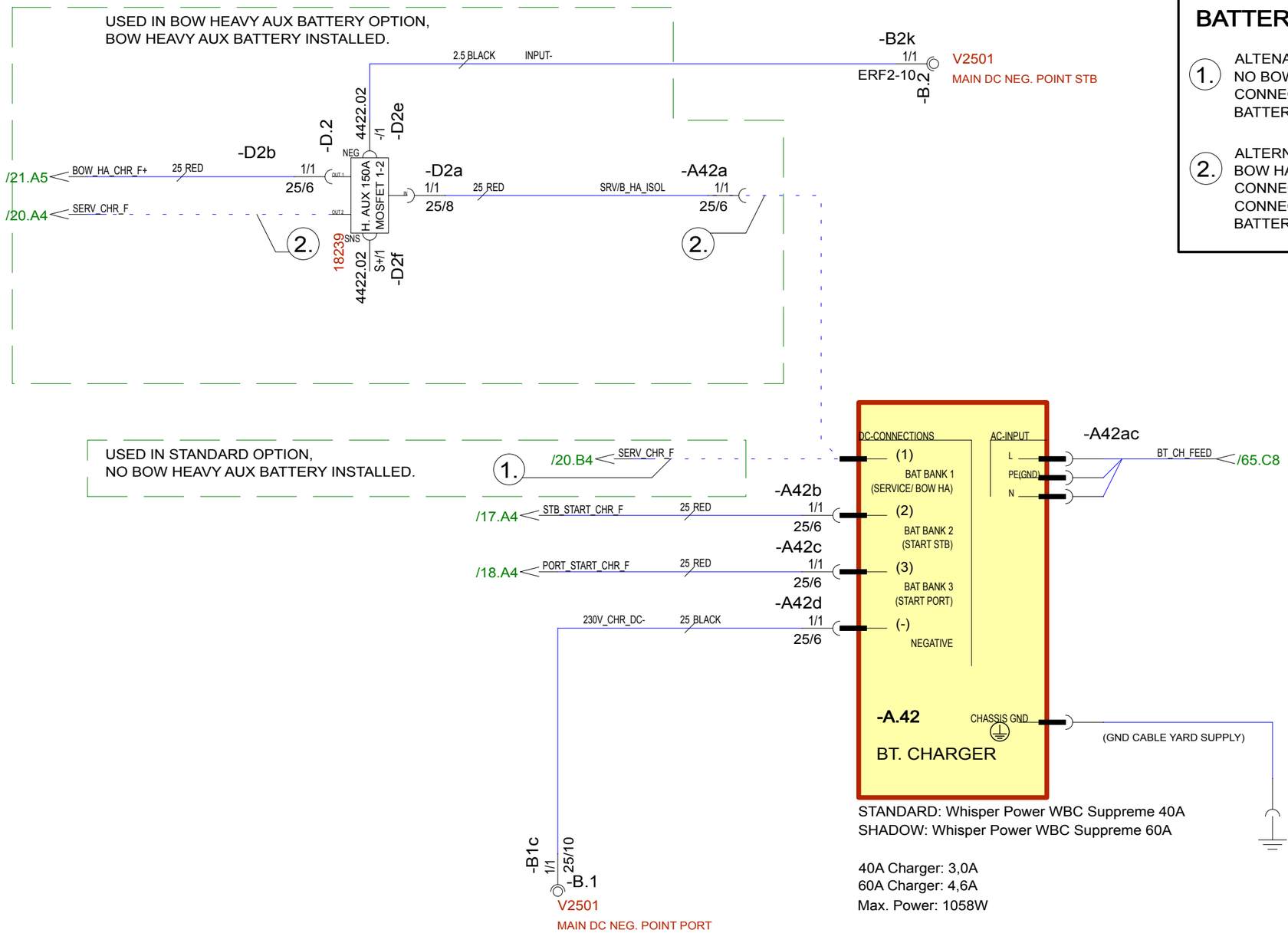
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	AUX 2 - DIAGRAM	HL	58 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	AUX 3, SPARE, EXTRA, MERCURY AUX - DIAGRAM	HL	59 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	PHOTOVOLTAIC SYSTEM - DIAGRAM	HL
			Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 60 / 149 Sheet



STANDARD: Whisper Power WBC Suppreme 40A
SHADOW: Whisper Power WBC Suppreme 60A

40A Charger: 3,0A
60A Charger: 4,6A
Max. Power: 1058W

INCLUDES IN CHARGER OUTPUT:
50A FUSES/LINE WITH 40 CHARGER
80A FUSES/LINE WITH 60 CHARGER

LINE 1 (BANK 1) IS SEPARATE LINE

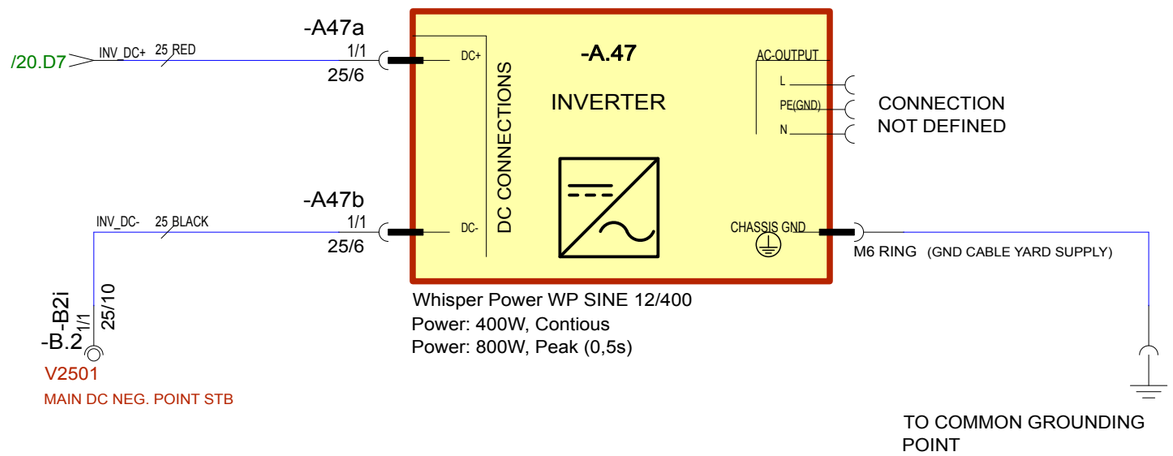
LINES 2 & 3 (BANKS 2 & 3) ARE PARALLEL LINES BUT SEPARATED WITH DIODES.

Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5
			Project rev.	B

Copyright by NAVIX designed solutions

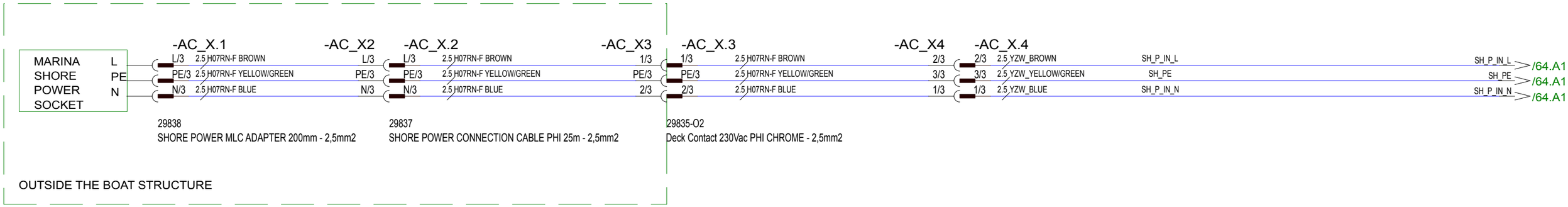
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	HL	**Sheet**
37 MY20	BATTERY CHARGER - DIAGRAM	Loc	61/ 149

ONLY IN
SHADOW MODEL



Date of modification	Modified by	Description					
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Axopar		
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.09.2019	AR	A3: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Sheet rev.	5	37 MY20	INVERTER - DIAGRAM	HL / Loc
			Project rev.	B	Boat model	Title	62 / 149 Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by



10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM					
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 5		37 MY20	EURO: 230Vac SYSTEM SHORE LINE- DIAGRAM	HL	63 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Boat | Sub-product code | Product code | Project ID

SPC-UNIT

-AC_X5 -AC_X.5

/63.A8 SH_P_IN_L 2.5 YZW_BROWN 2/3 — 2/3 2.5 YZW_BROWN SH_P_IN_L
/63.A8 SH_PE 2.5 YZW_YELLOW/GREEN 3/3 — 3/3 2.5 YZW_YELLOW/GREEN SH_P_IN_N
/63.A8 SH_P_IN_N 2.5 YZW_BLUE 1/3 — 1/3 2.5 YZW_BLUE SH_PE
22981

-AC_F1a -AC_F1c
-AC_F1b -AC_F1d
1/1
-AC_F.1
12268
16A
SPC MAIN RCBO

2.5 H07V2-K BROWN
2.5 H07V2-K BLUE
SPC_FD_L
SPC_FD_N

-AC_L1a -AC_L1b
WES_2.5 WES_2.5
-AC_L.1
14359
230Vac, 50/60Hz
POWER ON IND.

-AC_F.2
NB1-63-C10-2
10A
-AC_F2c
WES_2.5
-AC_F2d
WES_2.5
SOCKETS

-AC_X6 -AC_X.6 TO SOCKETS
2.5 YZW_BROWN 2/3 — 2/3 1.5 YZW_BROWN BRK-1_L /65.B1
2.5 YZW_YELLOW/GREEN 3/3 — 3/3 1.5 YZW_YELLOW/GREEN BRK-1_PE /65.B1
2.5 YZW_BLUE 1/3 — 1/3 1.5 YZW_BLUE BRK-1_N /65.B1
22980

-AC_F.3
NB1-63-C10-2
10A
-AC_F3c
WES_2.5
-AC_F3d
WES_2.5
BT. CHARGER

-AC_X7 -AC_X.7 TO BT CHARGER
2.5 YZW_BROWN 2/3 — 2/3 1.5 YZW_BROWN BRK-1_L /65.C1
2.5 YZW_YELLOW/GREEN 3/3 — 3/3 1.5 YZW_YELLOW/GREEN BRK-1_PE /65.C1
2.5 YZW_BLUE 1/3 — 1/3 1.5 YZW_BLUE BRK-1_N /65.D1
22980

-AC_F.4
NB1-63-C16-2
16A
-AC_F4a
WES_2.5
-AC_F4b
WES_2.5
-AC_F4c
WES_T2.5
-AC_F4d
WES_T2.5
BOILER/ GRILL

-AC_X8 -AC_X.8 TO BOILER
2.5 YZW_BROWN 2/3 — 2/3 2.5 YZW_BROWN BRK-2_L /65.D1
2.5 YZW_YELLOW/GREEN 3/3 — 3/3 2.5 YZW_YELLOW/GREEN BRK-2_PE /65.D1
2.5 YZW_BLUE 1/3 — 1/3 2.5 YZW_BLUE BRK-2_N /65.D1
22980

-AC_X9 -AC_X.9 TO GRILL
2.5 YZW_BROWN 2/3 — 2/3 2.5 YZW_BROWN BRK-2_L /65.E1
2.5 YZW_YELLOW/GREEN 3/3 — 3/3 2.5 YZW_YELLOW/GREEN BRK-2_PE /65.E1
2.5 YZW_BLUE 1/3 — 1/3 2.5 YZW_BLUE BRK-2_N /65.E1
22980

-AC_T1b -AC_T1a
1/1 1 1/1
WES_2.5 WES_2.5
-AC_T.1
RK_2.5-4
SHORE P. PE
2.5 H07V2-K YELLOW/GREEN SH_PE

-AC_F.5
NB1-63-C16-2
16A
15238
-AC_F5c
WES_T2.5
-AC_F5d
WES_T2.5
A/C SYSTEM

-AC_X10 -AC_X.10 TO A/C UNIT, COCKPIT
2.5 YZW_BROWN 2/3 — 2/3 2.5 YZW_BROWN BRK-3_L /66.B1
2.5 YZW_YELLOW/GREEN 3/3 — 3/3 2.5 YZW_YELLOW/GREEN BRK-3_PE /66.C1
2.5 YZW_BLUE 1/3 — 1/3 2.5 YZW_BLUE BRK-3_N /66.C1
22980

-AC_X11 -AC_X.11 TO A/C UNIT, FWD CABIN
2.5 YZW_BROWN 2/3 — 2/3 2.5 YZW_BROWN BRK-3_L /66.D1
2.5 YZW_YELLOW/GREEN 3/3 — 3/3 2.5 YZW_YELLOW/GREEN BRK-3_PE /66.D1
2.5 YZW_BLUE 1/3 — 1/3 2.5 YZW_BLUE BRK-3_N /66.D1
22980

-AC_A10a
SHORE/1
ERF2-6
GAL. ISOL: SHORE PE
SHORE

-AC_A.10
GALVANIC ISOLATOR 32A

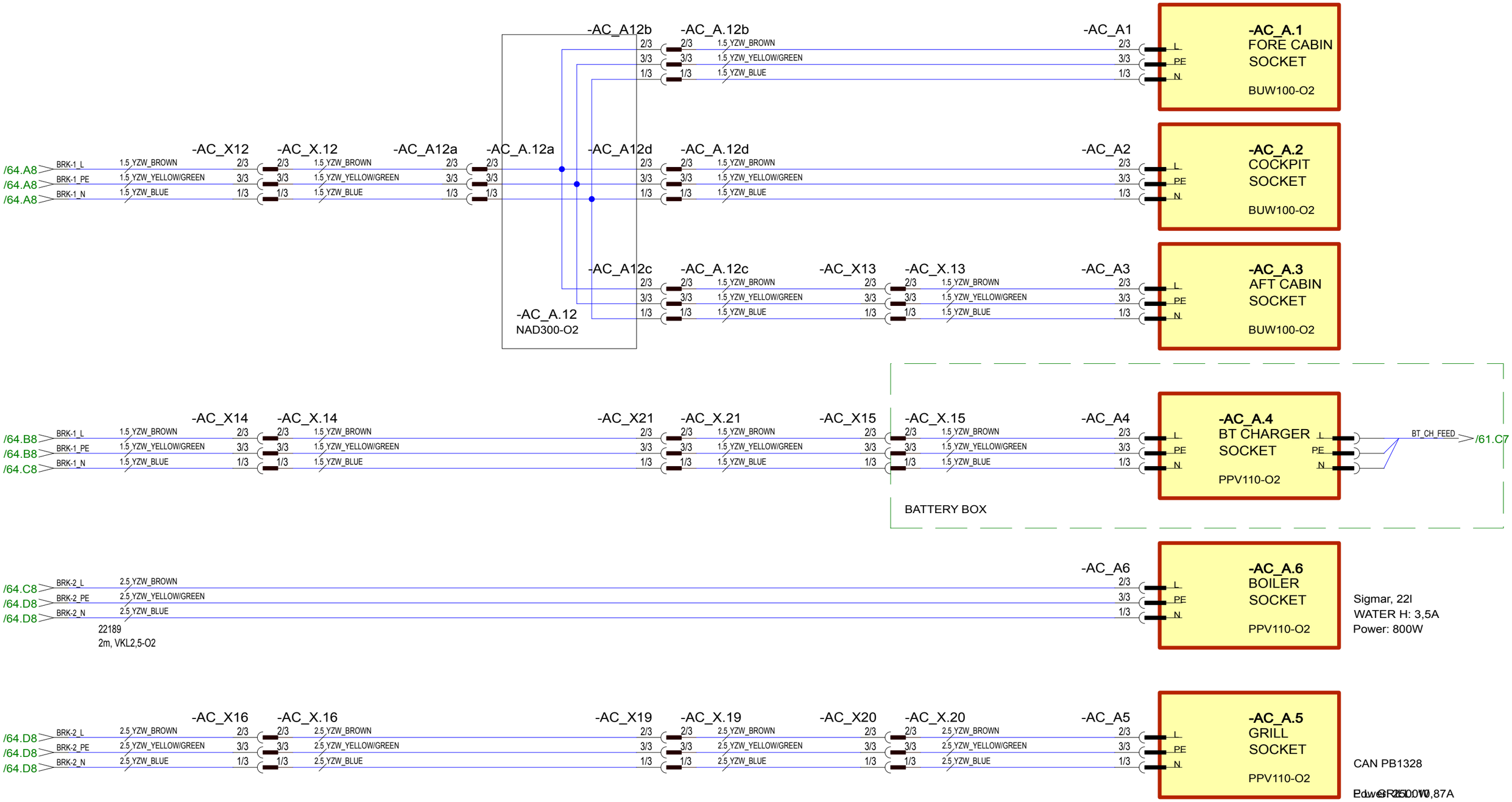
SHIP
Whisper Power, 60110150 WP-GI 32A
-AC_A10b
SHIP/1
ERF2-6
GAL. ISOL: SHIP PE

2.5 H07V2-K YELLOW/GREEN SHIP_PE
2.5 H07V2-K YELLOW/GREEN SHIP_PE

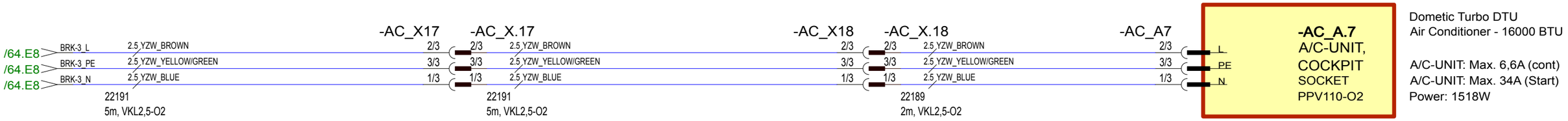
-AC_XG1
2.5 H07V2-K YELLOW/GREEN
2.5 YZW_YELLOW/GREEN
28717
AC GROUNDING MAIN BUSBAR
-AC_XG.1

Date of modification	Modified by	Description					
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Axopar		
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5	37 MY20	EURO: 230Vac SYSTEM	HL
			Project rev.	B	Boat model	SPC UNIT/GAL. ISOL.- DIAGRAM	64 / 149
						Title	Loc / Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by

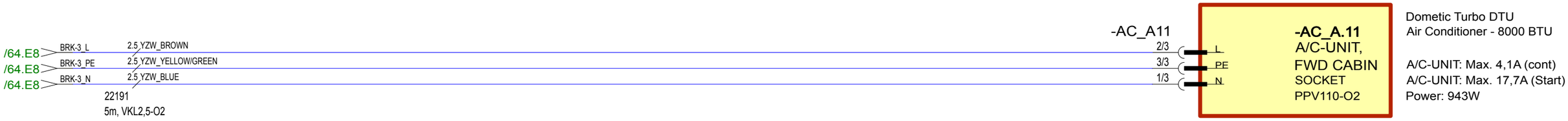


10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	EURO: 230Vac SYSTEM DEVICES - DIAGRAM	HL	65 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Dometic Turbo DTU
Air Conditioner - 16000 BTU

A/C-UNIT: Max. 6,6A (cont)
A/C-UNIT: Max. 34A (Start)
Power: 1518W



Dometic Turbo DTU
Air Conditioner - 8000 BTU

A/C-UNIT: Max. 4,1A (cont)
A/C-UNIT: Max. 17,7A (Start)
Power: 943W

10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	EURO: 230Vac SYSTEM DEVICES - DIAGRAM	HL / 66 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / Sheet

Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	4.5.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
			Project rev.	B

Copyright by

NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	USA: 120Vac SYSTEM SHORE LINE- DIAGRAM	HL	67 / 149

NOT DEFINED

Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	4.5.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
			Project rev.	B

Copyright by

NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			

Boat model	Title	Loc	Sheet
37 MY20	USA: 120Vac SYSTEM SPC UNIT/GAL. ISOL.- DIAGRAM	HL	68 / 149

NOT DEFINED

Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	4.5.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
			Project rev.	B

Copyright by

NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
Axopar				
Boat model	Title		HL	Sheet
37 MY20	USA: 120Vac SYSTEM DEVICES - DIAGRAM		Loc	69 / 149

NOT DEFINED

Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2019	PN	B4: NOT MODIFIED.	Date	4.5.2019
1.11.2019	TT	B5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
17.09.2019	AR	A3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
			Project rev.	B

Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	USA: 120Vac SYSTEM DEVICES - DIAGRAM	HL	70 / 149

1.

PANEL LT LABELS PORT -A53#1

1.5 RED/BLACK -PL_X.1:1 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -PL_X.1:2 INPUT-

-A.53 15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 250mm

250 mm

1.5 RED/BLACK
1.5 BLACK
-A53:+
-A53:-
PANEL_LT_OUT
INPUT-
2634210
-PL_X.1#1
2634210 (2N BACK VIEW)

CONNECTED

-PL_X1#1
PANEL_LT_OUT -PL_X2:1, -X.6a:3 1.5 RED/BLACK
INPUT- -S_XG1c 1.5 BLACK
50 mm
2635210
-PL_X1#1
2635210 (2U BACK VIEW)

-S_S.1 82-5151.2123 14077
-S_S1#1
PANEL LT
C NO NC + -
NAV_LT_IN
PANEL_LT_OUT
SW1_HALO+
INPUT-
-X.6a:1
-X.6a:2, -S_R:1
-S_R.1
-S_XG1a
1.5 RED
1.5 RED/BLACK
RESISTOR
RESISTOR
1.5 BLACK
-S_R.1
R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE

-S_S.2 82-5151.2123 14077
-S_S2#1
NAVIGATION LT
NAV_LT_IN
NAV_LT_OUT
SW2_HALO+
INPUT-
-X.6a:4
-S_R.2, -X.6a:5
-S_R.2
-S_XG1a
1.5 RED
1.5 RED
RESISTOR
RESISTOR
1.5 BLACK
-S_R.2
R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE

-S_S.3 82-5151.2123 14077
-S_S3#1
ANCHOR LT
NAV_LT_IN
ANCH_LT_OUT
SW3_HALO+
INPUT-
-X.6a:4
-X.6a:6, -S_R:3
-S_R.3
-S_XG1a
1.5 RED
1.5 BLUE
RESISTOR
RESISTOR
1.5 BLACK
-S_R.3
R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE

-S_S.4 82-5151.2123 14077
-S_S4#1
DECK LT
DECK_LT+
DECK_LT
SW4_HALO+
INPUT-
-X.6a:7
-X.6a:8, -S_R:4
-S_R.4
-S_XG1b
1.5 WHITE/GREY
1.5 WHITE/GREY
RESISTOR
RESISTOR
1.5 BLACK
-S_R.4
R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE

-S_S.5 82-5151.2123 14077
-S_S5#1
ROOF LT
MAIN_CAB_LT+
MC_RF_L_REL_C
SW5_HALO+
INPUT-
-X.6b:1
-X.6b:2
-S_R.5
-S_XG1b
1.5 WHITE/YELLOW
1.5 WHITE/YELLOW
RESISTOR
1.5 BLACK
-S_R5#1
-S_R.5
R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR

-S_S.6 82-5151.2123 14077
-S_S6#1
AMBIENT LT
MAIN_CAB_LT+
MC_AMB_L_REL_C
SW6_HALO+
INPUT-
-X.6b:1
-X.6b:3
-S_R.6
-S_XG1b
1.5 WHITE
1.5 WHITE
RESISTOR
1.5 BLACK
-S_R6#1
-S_R.6
R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR

-S_S.7 82-5151.2123 14077
-S_S7#1
WIPER
UW_LT_STB+
UW_LT_REL_C
SW7_HALO+
INPUT-
-X.6b:4
-X.6b:5
-S_R.7
-S_XG1c
1.5 GREY/BROWN
1.5 GREY/BROWN
RESISTOR
1.5 BLACK
-S_R7#1
-S_R.7
R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR

50 mm
50 mm
50 mm
50 mm
50 mm

-D1#1
-D.1
P600G
6A
WITH SHRINK TUBE
BS_2
NAV_LT_OUT -X.6a:5 1.5 RED
ANCH_LT_OUT -X.6a:6 1.5 BLUE
CONNECTION TO HULL HARNESS
50 mm

-X.6a#1
2639010
(11N BACK VIEW)
-X.6a#1
NAV_LT_IN -S_S1:C 1.5 RED
PANEL_LT_OUT -X.6a:3, -S_S1:NO 1.5 RED/BLACK
PANEL_LT_OUT -PL_X1:1, -X.6a:2 1.5 RED/BLACK
NAV_LT_IN -S_S3:C, -S_S2:C 1.5 RED
NAV_LT_OUT -X.6b:11, -S_S2:NO, -D1:1 1.5 RED
ANCH_LT_OUT -D1:2, -S_S3:NO 1.5 BLUE
DECK_LT+ -S_S4:C 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -X.6a:9, -S_S4:NO 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -X.6a:10, -X.6a:8 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -X.6a:11, -X.6a:9 1.5 WHITE/GREY
DECK_LT -X.6a:10 1.5 WHITE/GREY
2639010

300 mm

-X.6b#1
2639010
(11N BACK VIEW)
-X.6b#1
MAIN_CAB_LT+ -S_S6:C, -S_S5:C 1.5 WHITE/YELLOW
MC_RF_L_REL_C -S_S5:NO 1.5 WHITE/YELLOW
MC_AMB_L_REL_C -S_S6:NO 1.5 WHITE
UW_LT_STB+ -S_S7:C 1.5 GREY/BROWN
UW_LT_REL_C -S_S7:NO 1.5 GREY/BROWN
MC_ROOF_LT -S_R5 1.5 WHITE/YELLOW
MC_AMB_LT -S_R6 1.5 WHITE
UW_LT_STB -S_R7 1.5 GREY/BROWN
PANEL_LT_OUT -PL_X2:1 1.5 RED/BLACK
INPUT- -S_XG1a 1.5 BLACK
NAV_LT_OUT -X.6a:5 1.5 ORANGE
2639010

LED STRIPE SOLDERING
INSTRUCTIONS ARE ON PAGE:
SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING

-PL_X2#1
1.5 RED/BLACK X.6b:9, -PL_X1:1 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -S_XG1c INPUT-
50 mm
2635210
-PL_X2#1
2635210 (2U BACK VIEW)

CONNECTED

-PL_X.2#1
PANEL_LT_OUT -A54:+ 1.5 RED/BLACK
INPUT- -A54:- 1.5 BLACK
2634210
-PL_X.2#1
2634210 (2N BACK VIEW)

250 mm
PANEL LT SWP LOGO -A54#1
1.5 RED/BLACK -PL_X.2:1 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -PL_X.2:2 INPUT-
-A.54 15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 100mm

100 mm

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1a#1
1.5 BLACK -X.6b:10 INPUT-
1.5 BLACK -S_S1:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S2:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S3:- INPUT-
1.5 BLACK -S_XG1b INPUT-
-S_XG.1a
12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1b#1
1.5 BLACK -S_XG1a INPUT-
1.5 BLACK -S_S4:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S5:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S6:- INPUT-
1.5 BLACK -S_XG1c INPUT-
-S_XG.1b
12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1c#1
1.5 BLACK -S_XG1b INPUT-
1.5 BLACK -S_S7:- INPUT-
1.5 BLACK -PL_X1:2 INPUT-
1.5 BLACK -PL_X2:2 INPUT-
-S_XG.1c
12743

Date of modification	Modified by	Description
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
11.09.2019	PN	A2: NEW PANEL ADDED
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED

Date 22.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
SEE EXP VIEW — Sub-product code
29211 — Product code
Project ID
SWITCH PANEL — Title
HL — Loc
71/ 149 — Sheet

2.

15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 250mm -A.83

-A83#1 PANEL LT LABELS STB
PANEL_LT_OUT -PL_X.3:1 1.5 RED/BLACK
INPUT- -PL_X.3:2 1.5 BLACK

250 mm

-S_S.8 82-5151.2123 14077
-S_S.9 82-5151.1123 14075
-S_S.10 82-5151.1113 16449
-S_S.11 82-5151.2123 14077
-S_S.12 82-5151.2123 14077
-S_S.13 82-5151.2123 14077
-S_S.14 82-5151.2123 14077

-S_S8#1 WIPER C NO NC + - CONTROL_2 WIP_REL_C SW8_HALO+ INPUT-
-X.7a:1 -X.7a:2 -S_R.8 -S_XG2a
1.5 WHITE/BLUE 1.5 WHITE/BLUE RESISTOR 1.5 BLACK

-S_S9#1 W. WASHER C NO NC + - W_WASH+ W_WASH_REL_C SW9_HALO+ INPUT-
-X.7a:3 -X.7a:4 -S_R.9 -S_XG2a
1.5 GREY/RED 1.5 GREY/RED RESISTOR 1.5 BLACK

-S_S10#1 HORN C NO NC + - HORN+ HORN_REL_C SW10_HALO+ INPUT-
-S_R.10 -X.7a:5 -X.7a:6 -S_R.10 -S_XG2a
RESISTOR 1.5 BROWN 1.5 BROWN RESISTOR 1.5 BLACK

-S_S11#1 BILGE P. MID C NO NC + - BILGE_MID+ BLG_MD_REL_C SW11_HALO+ INPUT-
-X.7b:1 -X.7b:3 -S_R.11 -S_XG2b
1.5 RED 1.5 GREY RESISTOR 1.5 BLACK

-S_S12#1 BILGE P. AFT C NO NC + - BILGE_AFT+ BLG_AFT_REL_C SW12_HALO+ INPUT-
-X.7b:4 -X.7b:6 -S_R.12 -S_XG2b
1.5 RED 1.5 GREY RESISTOR 1.5 BLACK

-S_S13#1 AUX 1 C NO NC + - AUX_1+ AUX_1_REL_C SW13_HALO+ INPUT-
-X.7c:1 -X.7c:2 -S_R.13 -S_XG2b
1.5 GREY/BLACK 1.5 GREY/BLACK RESISTOR 1.5 BLACK

-S_S14-1#1 AUX 2 C NO NC + - AUX_2+ AUX_2_REL_C SW14_HALO+ INPUT-
-X.7c:3 -X.7c:4 -S_R.14-1 -S_XG2c
1.5 PURPLE/BLACK 1.5 PURPLE/BLACK RESISTOR 1.5 BLACK

-S_R8#1 -S_R.8 R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm
-S_R9#1 -S_R.9 R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm
-S_R.10 R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE 50 mm
-S_R11#1 -S_R.11 R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm
-S_R12#1 -S_R.12 R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm
-S_R13#1 -S_R.13 R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm
-S_R14-1#1 -S_R.14-1 R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm

LABEL:
AUX SW, -S_S14-1:
DEFAULT CONNECTION.

-PL_X.3#1 2634210 (2N BACK VIEW)
PANEL_LT_OUT -A83:+ 1.5 RED/BLACK
INPUT- -A83:- 1.5 BLACK
-PL_X.3#1 2634210 CONNECTED

50 mm 1.5 RED/BLACK 1.5 BLACK -X.7b:8 PANEL_LT_OUT -S_XG2c INPUT-
-PL_X3#1 2635210

-PL_X3#1 2635210 (2U BACK VIEW)

ISM BOW THRUSTER SW -S_S14-2#1
-S_R14-2#1 -S_R.14-2 RESISTOR R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE 50 mm
1.5 WHITE/BLACK -X.7d:1 ISM_BOW_TH_C C
1.5 BLACK -S_XG2c INPUT- NO NC
RESISTOR -S_R.14-2 SW14_HALO+ +
1.5 BLACK -S_XG2c INPUT- -

LABEL:
AUX SW, -S_S14-2:
OPTIONAL ISM CONNECTION

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.7a#1 2634810 (8N BACK VIEW)
1 CONTROL_2 -S_S8:C 1.5 WHITE/BLUE
2 WIP_REL_C -S_S8:NO 1.5 WHITE/BLUE
3 W_WASH+ -S_S9:C 1.5 GREY/RED
4 W_WASH_REL_C -S_S9:NO 1.5 GREY/RED
5 HORN+ -S_S10:C 1.5 BROWN
6 HORN_REL_C -S_S10:NO 1.5 BROWN
7 WIP_SLOW -S_R8 1.5 WHITE/BLUE
8 INPUT- -S_XG2a 1.5 BLACK
2634810

-X.7b#1 2634810 (8N BACK VIEW)
1 BILGE_MID+ -S_S11:C 1.5 RED
2 BILGE_MID_MAN -S_R11 1.5 RED
3 BLG_MD_REL_C -S_S11:NO 1.5 GREY
4 BILGE_AFT+ -S_S12:C 1.5 RED
5 BILGE_AFT_MAN -S_R12 1.5 RED
6 BLG_AFT_REL_C -S_S12:NO 1.5 GREY
7 W_WASH -S_R9 1.5 GREY/RED
8 PANEL_LT_OUT -PL_X3:1 1.5 RED/BLACK
2634810

-X.7c#1 2634610 (6N BACK VIEW)
1 AUX_1+ -S_S13:C 1.5 GREY/BLACK
2 AUX_1_REL_C -S_S13:NO 1.5 GREY/BLACK
3 AUX_2+ -S_S14-1:C 1.5 PURPLE/BLACK
4 AUX_2_REL_C -S_S14-1:NO 1.5 PURPLE/BLACK
5 AUX_1 -S_R13 1.5 GREY/BLACK
6 AUX_2 -S_R14-1 1.5 PURPLE/BLACK
2634610

-X.7d#1 2637710 (2NT BACK VIEW)
1 ISM_BOW_TH_C -S_S14-2:C 1.5 WHITE/BLACK
2 ISM_B_TH_SW_L+ -S_R14-2 1.5 WHITE
2637710

300 mm
100 mm

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2a#1
1.5 BLACK -X.7a:8 INPUT-
1.5 BLACK -S_S8:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S9:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S10:- INPUT-
1.5 BLACK -S_XG2b INPUT-
-S_XG.2a 12743

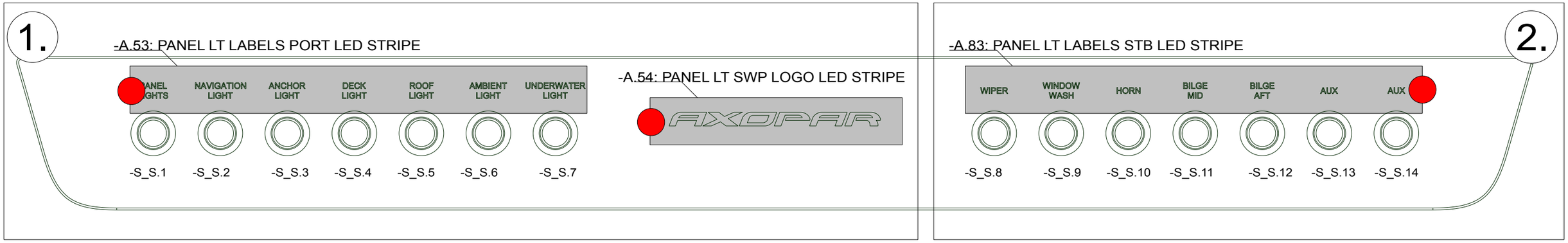
SW. PANEL NEG. STB -S_XG2b#1
1.5 BLACK -S_XG2a INPUT-
1.5 BLACK -S_S11:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S12:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S13:- INPUT-
1.5 BLACK -S_XG2c INPUT-
-S_XG.2b 12743

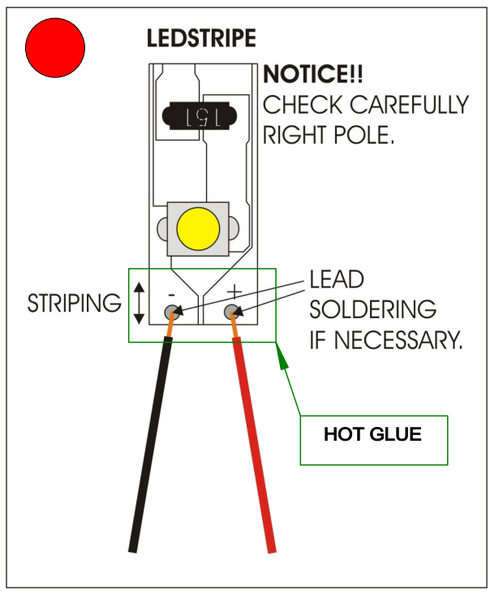
SW. PANEL NEG. STB -S_XG2c#1
1.5 BLACK -S_XG2b INPUT-
1.5 BLACK -S_S14-1:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S14-2:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S14-2:NO INPUT-
1.5 BLACK -PL_X3:2 INPUT-
-S_XG.2c 12743

LED STRIPE SOLDERING
INSTRUCTIONS ARE ON PAGE:
SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING

22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29211
11.09.2019	PN	A2: NEW PANEL ADDED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED	Sheet rev.	2		37 MY20	SWITCH PANEL	HL / 72 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / Sheet

SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING





NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

MARKING

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
11.09.2019	PN	A2: NEW PANEL ADDED
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED

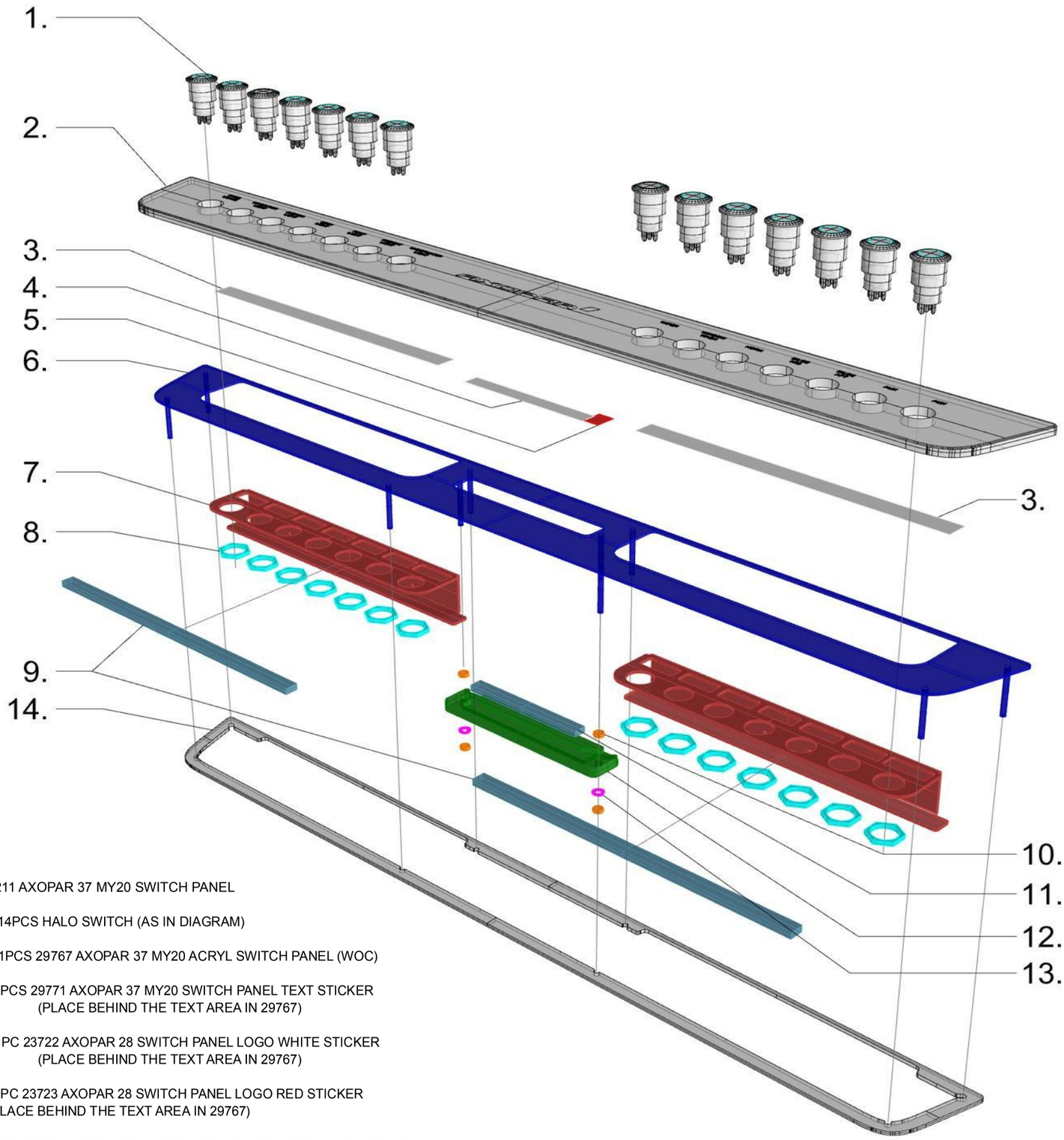
Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX designed solutions

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29211 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	SWITCH PANEL Title	HL Loc	73 / 149 Sheet

29211_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL



29211 AXOPAR 37 MY20 SWITCH PANEL

1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)

2. 1PCS 29767 AXOPAR 37 MY20 ACRYL SWITCH PANEL (WOC)

3. 2PCS 29771 AXOPAR 37 MY20 SWITCH PANEL TEXT STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

4. 1PC 23722 AXOPAR 28 SWITCH PANEL LOGO WHITE STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

5. 1PC 23723 AXOPAR 28 SWITCH PANEL LOGO RED STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

6. 1PC 29768 AXOPAR 37 MY20 SWITCH PANEL METAL BACK FRAME
ATTACH TO 29767 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

7. 2PCS 29770 AXOPAR_37 MY20 SWITCH PANEL LIGHT BRACKET (WOC)

8. 14PCS HALO SWITCH NUT

9. 2PCS 250mm LED STRIP (AS IN DIAGRAM)
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

10. 4PCS M4 NUT A4

11. 1PC 100mm LED STRIP (AS IN DIAGRAM)
ATTACH TO BRACKET WITH 2-SIDED TAPE

12. 1PC 30604 AXOPAR 37 MY20 SWITCH PANEL LOGO LIGHT BRACKET

13. 2PCS M4 SPRING WASHER A4

ADJUST THE DISTANCE OF THE LED BRACKET SO THE LIGHT SHINES TO LOGO CORRECTLY.

14. 1PCS 29769 AXOPAR 37 MY20 SWITCH PANEL GASKET (WOC)
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

TE 20.05.2019
TE 11.09.2019

EXP VIEW

Date of modification	Modified by	Description
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
11.09.2019	PN	A2: NEW PANEL ADDED
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED

Copyright by NAVIX designed solutions

Date 22.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. B

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code: SEE EXP VIEW
Title: SWITCH PANEL
Product code: 29211
Project ID
Loc: HL
Sheet: 74 / 149

Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 29211 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL

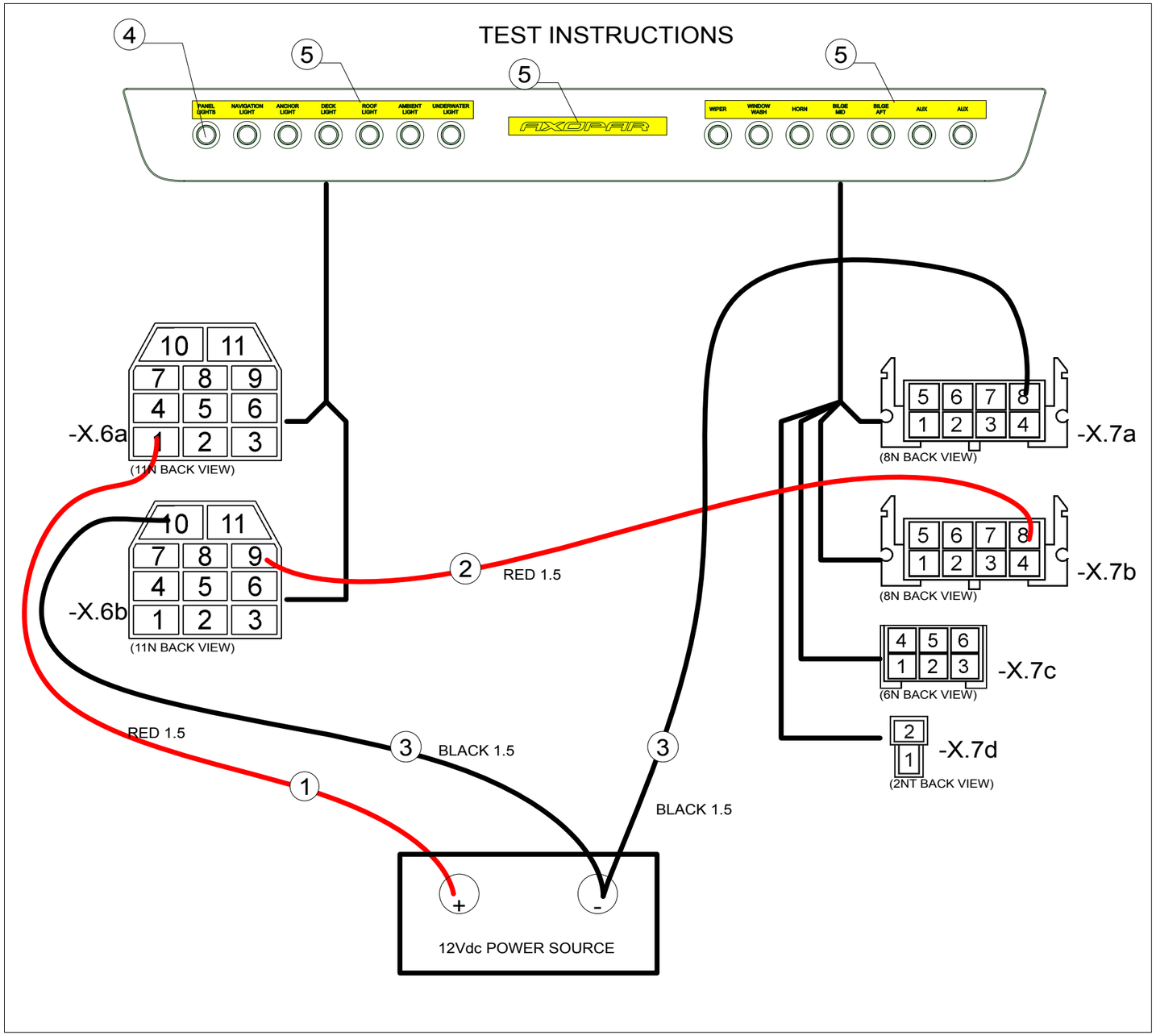
TEST

1) Put +12V to -X.6a/1
2) Put jump wire to -X.6b/9 -> -X.7b/8
3) Put MINUS (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8
4) Press PANEL LT (-S_S1) -switch on
5) Check you have panel texts illuminated

PASS / FAIL

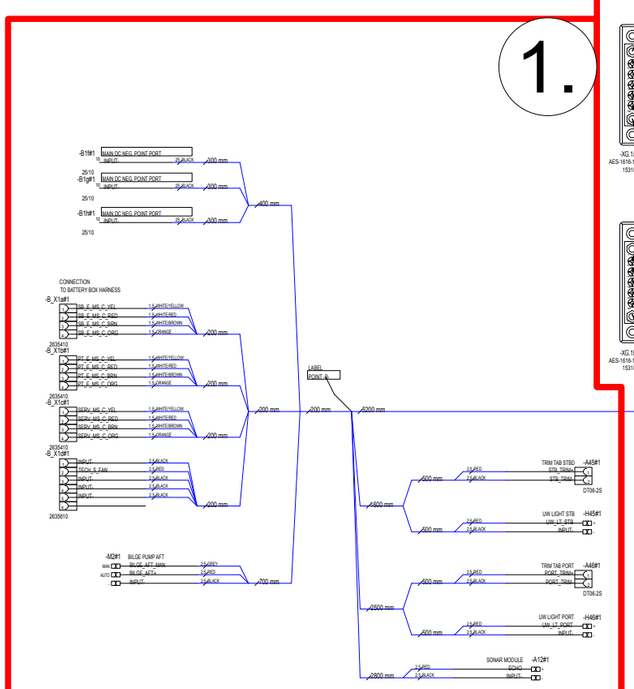
DATE _____

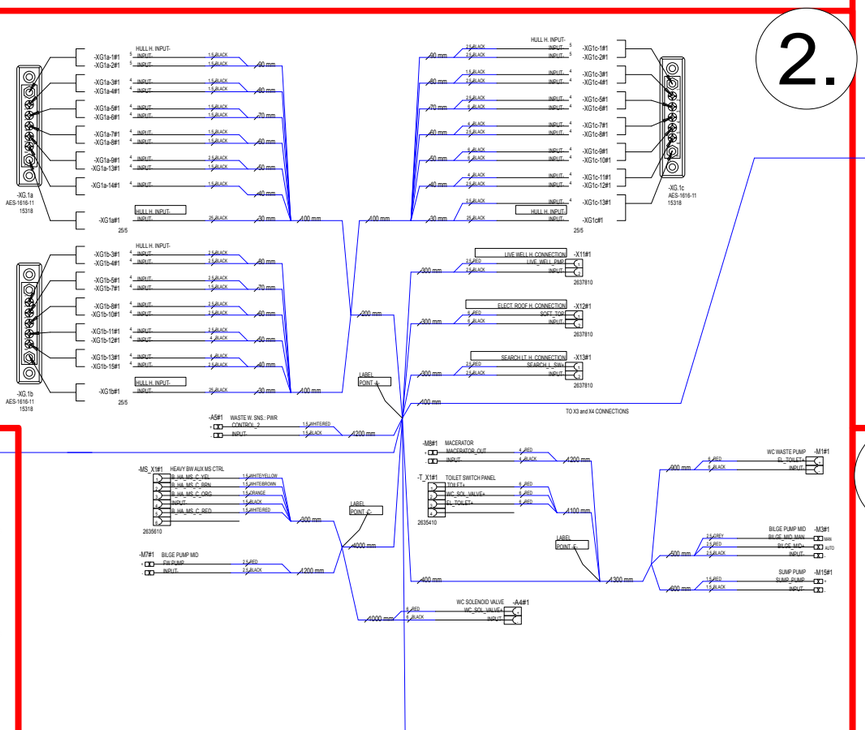
TESTED BY _____



Date of modification	Modified by	Description							
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29211	Project ID
11.09.2019	PN	A2: NEW PANEL ADDED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED	Sheet rev.	2		37 MY20	SWITCH PANEL	HL	75 / 149
			Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

HARNESS GENERAL LAYOUT





1.

-B1f#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1a:1 25 BLACK 300 mm
25/10

-B1g#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1b:1 25 BLACK 300 mm
25/10

-B1h#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1c:1 25 BLACK 300 mm
25/10

400 mm

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

-B_X1a#1
1 SB_E_MS_C_YEL -X4f:1 1.5 WHITE/YELLOW
2 SB_E_MS_C_RED -X4f:2 1.5 WHITE/RED
3 SB_E_MS_C_BRN -X4f:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SB_E_MS_C_ORG -X4f:4 1.5 ORANGE
200 mm
-B_X1a#1 (4U BACK VIEW) 2635410
2635410

-B_X1b#1
1 PT_E_MS_C_YEL -X4f:5 1.5 WHITE/YELLOW
2 PT_E_MS_C_RED -X4f:6 1.5 WHITE/RED
3 PT_E_MS_C_BRN -X4f:7 1.5 WHITE/BROWN
4 PT_E_MS_C_ORG -X4f:8 1.5 ORANGE
200 mm
-B_X1b#1 (4U BACK VIEW) 2635410
2635410

-B_X1c#1
1 SERV_MS_C_YEL -X4g:1 1.5 WHITE/YELLOW
2 SERV_MS_C_RED -X4g:2 1.5 WHITE/RED
3 SERV_MS_C_BRN -X4g:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SERV_MS_C_ORG -X4g:4 1.5 ORANGE
200 mm
-B_X1c#1 (4U BACK VIEW) 2635410
2635410

-B_X1d#1
1 INPUT- -M2:- 2.5 BLACK
2 TECH_S_FAN -X2d:7 2.5 RED
3 INPUT- -H46:- 2.5 BLACK
4 INPUT- -H45:- 2.5 BLACK
5 INPUT- -A12:- 2.5 BLACK
6 ISOL_IGN -IG3:1 2.5 RED
200 mm
-B_X1d#1 (6U BACK VIEW) 2635610
2635610

200 mm

LABEL
POINT -B-

200 mm 4700 mm /78.E1

1600 mm

500 mm 2.5 RED -TR_X1:1 STB_TRIM+ 1
2.5 BLACK -TR_X1:2 STB_TRIM- 2
TRIM TAB STBD -A45#1
DT06-2S

500 mm 2.5 RED -RL_X1b:2 UW_LT_STB X +
2.5 BLACK -B_X1d:4 INPUT- X -
UW LIGHT STB -H45#1

2500 mm

500 mm 2.5 RED -TR_X2:1 PORT_TRIM+ 1
2.5 BLACK -TR_X2:2 PORT_TRIM- 2
TRIM TAB PORT -A46#1
DT06-2S

500 mm 2.5 RED -RL_X1b:5 UW_LT_PORT X +
2.5 BLACK -B_X1d:3 INPUT- X -
UW LIGHT PORT -H46#1

-M2#1 BILGE PUMP AFT
MAN X BILGE_AFT_MAN -RL_X1e:2 2.5 GREY
AUTO X BILGE_AFT+ -X2a:3 2.5 RED
- X INPUT- -B_X1d:1 2.5 BLACK
700 mm

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C
CABLE

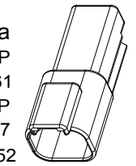
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2	AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	= AWG8
	16 mm2	= AWG6
	25 mm2	= AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	= AWG2

DELIVERED SEPARATELY

-A.45a & -A.46a
2 PCS DT04-2P
16461
+ 2PCS WEDGELOCK: W2P
16467
+ 4 PCS DLU 10931852

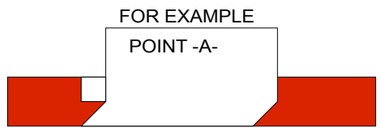


-A45#1
DT06-2S
10930002
+WEDGELOCK: W2S
10930102

-A46#1
DT06-2S
10930002
+WEDGELOCK: W2S
10930102

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-



20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019		Axopar		29585
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13	Drawing by	TuM	NAVIX designed solutions	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
			Sheet rev.	2	Copyright by	37 MY20	HULL HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B		Boat model	Title	Loc / 77 / 149 Sheet

2.

-XG.1a
AES-1616-11
15318

-XG1a-1#1 5 INPUT- -X6b:10, -X7a:8 1.5 BLACK 90 mm
-XG1a-2#1 5 INPUT- -RL_X1a:11 1.5 BLACK
-XG1a-3#1 4 INPUT- -MS_X1:4 1.5 BLACK 80 mm
-XG1a-4#1 4 INPUT- -X3a:4 1.5 BLACK
-XG1a-5#1 4 INPUT- -X3a:5 1.5 BLACK 70 mm
-XG1a-6#1 4 INPUT- -X3a:6 1.5 BLACK
-XG1a-7#1 4 INPUT- -X3a:7 1.5 BLACK 60 mm
-XG1a-8#1 4 INPUT- -X3a:8 1.5 BLACK
-XG1a-9#1 4 INPUT- -X3a:3 2.5 BLACK 50 mm
-XG1a-13#1 4 INPUT- -A5:-, -H5:- 1.5 BLACK
-XG1a-14#1 4 INPUT- -A75:- 1.5 BLACK 40 mm

HULL H. INPUT-
-XG1a#1 INPUT- -B1f:1 25 BLACK 30 mm
25/5

100 mm

HULL H. INPUT-
90 mm 2.5 BLACK -A66:- INPUT- 5 -XG1c-1#1
2.5 BLACK -A67:- INPUT- 5 -XG1c-2#1
80 mm 1.5 BLACK -M15:- INPUT- 4 -XG1c-3#1
2.5 BLACK -M7:- INPUT- 4 -XG1c-4#1
70 mm 2.5 BLACK -X13:2 INPUT- 4 -XG1c-5#1
6 BLACK -X12:2 INPUT- 4 -XG1c-6#1
60 mm 4 BLACK -A44a:- INPUT- 4 -XG1c-7#1
2.5 BLACK -X11:2 INPUT- 4 -XG1c-8#1
50 mm 6 BLACK -A4:- INPUT- 4 -XG1c-9#1
6 BLACK -M1:- INPUT- 4 -XG1c-10#1
40 mm 4 BLACK -M8:- INPUT- 4 -XG1c-11#1
2.5 BLACK -A10:- INPUT- 4 -XG1c-12#1
30 mm 2.5 BLACK -X3b:3 INPUT- 5 -XG1c-13#1
HULL H. INPUT-
-B1h:1 INPUT- -XG1c#1
25/5

-XG.1c
AES-1616-11
15318

-XG.1b
AES-1616-11
15318

HULL H. INPUT-
-XG1b-3#1 4 INPUT- -A31:- 2.5 BLACK 80 mm
-XG1b-4#1 4 INPUT- -A32:- 2.5 BLACK
-XG1b-5#1 4 INPUT- -A14:- 2.5 BLACK 70 mm
-XG1b-7#1 4 INPUT- -A30:- 1.5 BLACK
-XG1b-8#1 4 INPUT- -M3:- 2.5 BLACK 60 mm
-XG1b-10#1 4 INPUT- -A64:- 2.5 BLACK
-XG1b-11#1 4 INPUT- -A65:- 2.5 BLACK 50 mm
-XG1b-12#1 4 INPUT- -A11a:GND- 4 BLACK
-XG1b-13#1 4 INPUT- -A74 4 BLACK 40 mm
-XG1b-15#1 4 INPUT- -A13:- 2.5 BLACK
KR4

HULL H. INPUT-
-XG1b#1 INPUT- -B1g:1 25 BLACK 30 mm
25/5

100 mm

200 mm

LABEL
POINT -A-

LIVE WELL H. CONNECTION -X11#1
300 mm 2.5 RED -X2d:10 LIVE_WELL_PMP -X11#1
2.5 BLACK -XG1c-8:1 INPUT- 2637810
2637810
(2UT BACK VIEW)

ELECT. ROOF H. CONNECTION -X12#1
300 mm 6 RED -X2a:1 SOFT_TOP -X12#1
6 BLACK -XG1c-6:1 INPUT- 2637810
2637810
(2UT BACK VIEW)

SEARCH LT. H. CONNECTION -X13#1
300 mm 2.5 RED -X2c:1 SEARCH_L_SW+ -X13#1
2.5 BLACK -XG1c-5:1 INPUT- 2637810
2637810
(2UT BACK VIEW)

100 mm /81.D1
TO X3 and X4 CONNECTIONS

200 mm /79.F1
TO HELM AREA

-XG.1a: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

-XG.1b: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

-XG.1c: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

-A5#1 WASTE W. SNS.: PWR
+ CONTROL_2 -X2d:6 1.5 WHITE/RED
- INPUT- -XG1a-13:1 1.5 BLACK 1200 mm

/77.C4

-MS_X1#1 HEAVY BW AUX MS CTRL
-MS_X1#1 2635610 (6U BACK VIEW)
1 B_HA_MS_C_YEL -X4g:5 1.5 WHITE/YELLOW
2 B_HA_MS_C_BRN -X4g:7 1.5 WHITE/BROWN
3 B_HA_MS_C_ORG -X4g:8 1.5 ORANGE
4 INPUT- -XG1a-3:1 1.5 BLACK
5 B_HA_MS_C_RED -X4g:6 1.5 WHITE/RED
6
2635610
300 mm

LABEL
POINT -C-

-M7#1 WATER PUMP
+ FW_PUMP -X2f:1 2.5 RED
- INPUT- -XG1c-4:1 2.5 BLACK 1200 mm

-A75#1 THR/WINCH REMOTE POWER
+ CONTROL_1 -X2d:5 1.5 RED
- INPUT- -XG1a-14:1 1.5 BLACK 2900 mm

4000 mm

1000 mm

-M8#1 MACERATOR
+ MACERATOR_OUT -X2f:7 4 RED
- INPUT- -XG1c-11:1 4 BLACK 1200 mm

-T_X1#1 TOILET SWITCH PANEL
1 TOILET+ -X2d:11 6 RED
2 WC_SOL_VALVE+ -A4:+ 6 RED
3 EL_TOILET+ -M1:+ 6 RED
4
2635410
1100 mm

-T_X1#1 2635410
(4U BACK VIEW)

LABEL
POINT -E-

1300 mm

WC SOLENOID VALVE -A4#1
400 mm 6 RED -T_X1:2 WC_SOL_VALVE+ +
6 BLACK -XG1c-9:1 INPUT- -

WC WASTE PUMP -M1#1
1900 mm 6 RED -T_X1:3 EL_TOILET+ +
6 BLACK -XG1c-10:1 INPUT- -

BILGE PUMP MID -M3#1
500 mm 2.5 GREY -RL_X1e:5 BILGE_MID_MAN MAN
2.5 RED -X2a:5 BILGE_MID+ AUTO
2.5 BLACK -XG1b-8:1 INPUT- -

SUMP PUMP -M15#1
600 mm 1.5 RED -X2d:9 SUMP_PUMP +
1.5 BLACK -XG1c-3:1 INPUT- -

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019	
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13	Drawing by	TuM	
			Sheet rev.	2	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	

NAVIX designed solutions
Copyright by

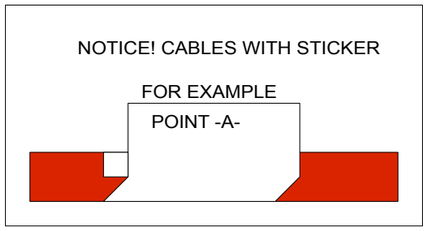
Axopar		29585	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	HULL HARNESS	HL	78 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

3.

CONNECTION TO RELAY UNIT

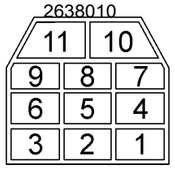
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE POINT -A-



-RL_X1a#1

-RL_X1a#1
2638010



(11U BACK VIEW)

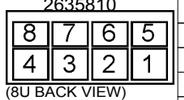
1	MAIN_CAB_LT+	-X2b:3	1.5 WHITE/YELLOW
2	MC_ROOF_LT	-X6b:6	1.5 WHITE/YELLOW
3	MC_RF_L_REL_C	-X6b:2	1.5 WHITE/YELLOW
4	MAIN_CAB_LT+	-X2b:4	1.5 WHITE
5	MC_AMB_LT	-X6b:7	1.5 WHITE
6	MC_AMB_L_REL_C	X6b:3	1.5 WHITE
7	MC_ROOF_LT	-X4b:2, -X4b:1	1.5 WHITE/YELLOW
8	MC_AMB_LT	-X4b:5, -X4b:4	1.5 WHITE
9	MC_ROOF_LT	-X4b:3	1.5 WHITE/YELLOW
10	MC_AMB_LT	-X4b:6	1.5 WHITE
11	INPUT-	-XG1a-2:1	1.5 BLACK

200 mm

2638010

-RL_X1b#1

-RL_X1b#1
2635810



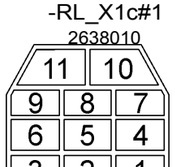
(8U BACK VIEW)

1	UW_LT_STB+	-X2b:10	2.5 RED
2	UW_LT_STB	-H45:+	2.5 RED
3	UW_LT_REL_C	-X6b:5	1.5 GREY/BROWN
4	UW_LT_PORT+	-X2b:11	2.5 RED
5	UW_LT_PORT	-H46:+	2.5 RED
6	UW_LT_REL_C	-X6b:5	1.5 GREY/BROWN
7	UW_LT_STB	-X6b:8	1.5 GREY/BROWN
8			

2635810

-RL_X1c#1

-RL_X1c#1
2638010



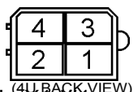
(11U BACK VIEW)

1	WIPER+	-X2c:2	4 RED
2	WIP_SLOW	-X4c:3	4 RED
3	WIP_REL_C	-X7a:2	1.5 WHITE/BLUE
4	W_WASH+	-X2c:3	1.5 GREY/RED
5	W_WASH	-X4b:8	1.5 GREY/RED
6	W_WASH_REL_C	-X7a:4	1.5 GREY/RED
7	WIP_SLOW	-X4c:4	4 RED
8	WIP_SLOW	-X4c:5	4 RED
9	WIP_SLOW	-X4c:6	4 RED
10	WIP_SLOW	-X7a:7	1.5 WHITE/BLUE
11	W_WASH	-X7b:7	1.5 GREY/RED

200 mm

2638010

-RL_X1d#1



(4U BACK VIEW)

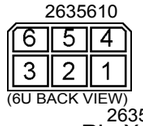
-RL_X1d#1
2635410

1	HORN+	-X2c:4	2.5 RED
2	HORN	-X4b:9	2.5 RED
3	HORN_REL_C	-X7a:6	1.5 BROWN
4			

2635410

-RL_X1e#1

-RL_X1e#1
2635610



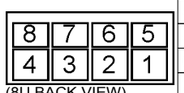
(6U BACK VIEW)

1	BILGE_AFT+	-X2a:2	2.5 RED
2	BILGE_AFT_MAN	-M2:MAN, -X7b:5	2.5 GREY
3	BLG_AFT_REL_C	-X7b:6	1.5 GREY
4	BILGE_MID+	-X2a:4	2.5 RED
5	BILGE_MID_MAN	-M3:MAN, -X7b:2	2.5 GREY
6	BLG_MD_REL_C	-X7b:3	1.5 GREY

2635610

-RL_X1f#1

-RL_X1f#1
2635810



(8U BACK VIEW)

1	AUX_1+	-X2e:3	2.5 RED
2	AUX_1	-A64:+	2.5 RED
3	AUX_1_REL_C	-X7c:2	1.5 GREY/BLACK
4	AUX_2+	-X2e:4	2.5 RED
5	AUX_2	-A65:+	2.5 RED
6	AUX_2_REL_C	-X7c:4	1.5 PURPLE/BLACK
7	AUX_1	-X7c:5	1.5 GREY/BLACK
8	AUX_2	-X7c:6	1.5 PURPLE/BLACK

2635810

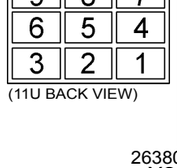
100 mm

200 mm

200 mm

-X2e#1

-X2e#1
2638010



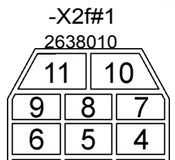
(11U BACK VIEW)

1	OUTLET_1	-A10:+	2.5 RED
2	OUTLET_2	-X4e:1	2.5 RED
3	AUX_1+	-RL_X1f:1, -X7c:1	2.5 RED
4	AUX_2+	-RL_X1f:4, -X7c:3	2.5 RED
5	AUX_3+	-A66:+, -A67:+	2.5 RED
6	ISM_RECEIVER		2.5 GREY
7	ISM_IGN		2.5 GREY
8	ISM_REL_UNIT		2.5 GREY
9	MERC_AUX_REL+	-M_K1:1	4 RED
10	WIPER+	-X4c:1	4 RED
11	WIPER+	-X4c:2	4 RED

2638010

-X2f#1

-X2f#1
2638010



(11U BACK VIEW)

1	FW_PUMP	-M7:+	2.5 RED
2	FRIDGE_CAB	-X4d:6	2.5 BLUE
3	FRIDGE_OPN_STB	-X4d:7	2.5 BLUE
4	FRIDGE_OPN_PRT	-X4d:8	2.5 BLUE
5	COOLER_DRW	-X4d:9	2.5 BLUE
6	CONTROL_2	-X7a:1	1.5 WHITE/BLUE
7	MACERATOR_OUT	-M8:+	4 RED
8	OUTLET_1	-X3b:1	2.5 RED
9	CONTROL_1	-X4a:11	1.5 RED
10			
11			

2638010

300 mm

500 mm

600 mm

1300 mm

1300 mm

AUX 2 -A65#1

2.5 RED	-RL_X1f:5	AUX_2	+
2.5 BLACK	-XG1b-11:1	INPUT-	-

EXTRA NAVIG. MINUS -A74#1

4 BLACK	-XG1b-13:1	INPUT-	X

MERCURY AUX RELAY INPUT -M_K1#1

4 RED	-X2e:9	MERC_AUX_REL+	1

4425.02

-A64#1 AUX 1

+	AUX_1	-RL_X1f:2	2.5 RED
-	INPUT-	-XG1b-10:1	2.5 BLACK

500 mm

-A30#1 NMEA200 POWER

+	NMEA2000	-X2c:9	1.5 RED
-	INPUT-	-XG1b-7:1	1.5 BLACK

600 mm

-A66#1 HELM EXTRA 1

+	AUX_3+	-X2e:5	2.5 RED
-	INPUT-	-XG1c-1:1	2.5 BLACK

1300 mm

-A67#1 HELM EXTRA 2

+	AUX_3+	-X2e:5	2.5 RED
-	INPUT-	-XG1c-2:1	2.5 BLACK

1300 mm

-A11a#1 STEREO: POWER

+12V	STEREO	-X2d:1	4 RED
GND-	INPUT-	-XG1b-12:1	4 BLACK

1200 mm

-A11b#1 STEREO: EXT. INTEF.

EXT	AMP_ON	-X4d:1	1.5 BLUE/YELLOW

900 mm

/78.E6

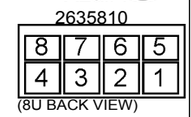
/80.D1

TO SWITCH PANEL AREA

CONNECTION TO FUSE PANEL

-X2a#1

-X2a#1
2635810



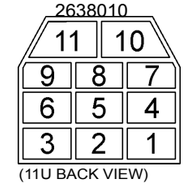
(8U BACK VIEW)

6 RED	-X12:1	SOFT_TOP	1
2.5 RED	-X7b:4, -RL_X1e:1	BILGE_AFT+	2
2.5 RED	-M2:AUTO	BILGE_AFT+	3
2.5 RED	-RL_X1e:4, -X7b:1	BILGE_MID+	4
2.5 RED	-M3:AUTO	BILGE_MID+	5
(NOT CONNECTED)		MEMORY	6
6 BLUE	-X4d:4	HEATER	7
1.5 RED	-X4d:5	HEATER_C	8

2635810

-X2b#1

-X2b#1
2638010



(11U BACK VIEW)

1.5 RED	-X6a:1, -X6a:4	NAV_LT_IN	1
1.5 WHITE/YELLOW	-X6b:1	MAIN_CAB_LT+	2
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X1a:1	MAIN_CAB_LT+	3
1.5 WHITE	-RL_X1a:4	MAIN_CAB_LT+	4
2.5 RED	-X3a:2	FWD_CAB_LT+	5
2.5 YELLOW/BLACK	-X3a:1	FWD_CAB_LT+	6
2.5 RED	-X4e:2	AFT_CAB_LT+	7
2.5 GREY	-X4e:3	AFT_CAB_LT+	8
1.5 WHITE/GREY	-X6a:7	DECK_LT+	9
2.5 RED	-RL_X1b:1	UW_LT_STB+	10
2.5 RED	-RL_X1b:4	UW_LT_PORT+	11

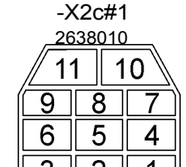
2638010

100 mm

200 mm

-X2c#1

-X2c#1
2638010



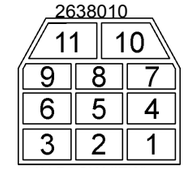
(11U BACK VIEW)

2.5 RED	-X13:1	SEARCH_L_SW+	1
4 RED	-RL_X1c:1	WIPER+	2
1.5 GREY/RED	-RL_X1c:4, -X7a:3	W_WASH+	3
2.5 RED	-RL_X1d:1, -X7a:5	HORN+	4
2.5 RED	-A31:+	PLOTTER_1	5
2.5 RED	-A13:+	RADAR	6
2.5 RED	-A14:+	VHF_RADIO	7
2.5 RED	-A12:+	HUB_NEP	8
1.5 RED	-A30:+	NMEA2000	9
1.5 GREY/BROWN	-X6b:4	UW_LT_STB+	10
2.5 RED	-A32:+	PLOTTER_2	11

2638010

-X2d#1

-X2d#1
2638010



(11U BACK VIEW)

4 RED	-A11a:+12V	STEREO	1
2.5 RED	-X4b:10	ZONE_AMP_1	2
2.5 RED	-X4b:11	ZONE_AMP_2	3
4 RED	-A44a:+	TRIM	4
1.5 RED	-A75:+	CONTROL_1	5
1.5 WHITE/RED	-A5:+	CONTROL_2	6
2.5 RED	-B_X1d:2	TECH_S_FAN	7
2.5 RED	-X4d:3	TECH_S_FAN	8
1.5 RED	-M15:+	SUMP_PUMP	9
2.5 RED	-X11:1	LIVE_WELL_PMP	10
6 RED	-T_X1:1	TOILET+	11

2638010

20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29585	
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		37 MY20	HULL HARNESS	HL	79 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

4.

DELIVERED SEPARATELY

2PCS DT04-2P
16461
+ 2PCS WEDGELOCK: W2P
16467
+ 4 PCS DLU 10931852

LABEL:
TRIM: DEFAULT CONNECTIONS

LABEL
POINT -D-

/79.F7

-A44a#1 TRIM J-STICK: POWER

+	TRIM	-X2d:4	4 RED	100 mm
-	INPUT-	-XG1c-7:1	4 BLACK	

-A44d#1 TRIM J-STICK: KEY

	TRIM_IG_KEY	-IG_X.1:3	1.5 BLUE/YELLOW	100 mm

-TR_X1#1 TRIM J-STICK: TRIM STBD

-TR_X1#1
DT06-2S
10930002
+WEDGELOCK: W2S
10930102

DT06-2S

1	STB_TRIM+	-A45:1	2.5 RED	100 mm
2	STB_TRIM-	-A45:2	2.5 BLACK	

-TR_X2#1 TRIM J-STICK: TRIM PORT

-TR_X2#1
DT06-2S
10930002
+WEDGELOCK: W2S
10930102

DT06-2S

1	PORT_TRIM+	-A46:1	2.5 RED	100 mm
2	PORT_TRIM-	-A46:2	2.5 BLACK	

-A12#1 HUB/NEP

+	HUB_NEP	-X2c:8	2.5 RED	1000 mm
-	INPUT-	-B_X1d:5	2.5 BLACK	

-A13#1 RADAR

+	RADAR	-X2c:6	2.5 RED	1000 mm
-	INPUT-	-XG1b-15:1	2.5 BLACK	

-A31#1 PLOTTER 1

+	PLOTTER_1	-X2c:5	2.5 RED	1400 mm
-	INPUT-	-XG1b-3:1	2.5 BLACK	

-A32#1 PLOTTER 2

+	PLOTTER_2	-X2c:11	2.5 RED	1700 mm
-	INPUT-	-XG1b-4:1	2.5 BLACK	

-A10#1 HELM USB OUTLET

+	OUTLET_1	-X2e:1	2.5 RED	600 mm
-	INPUT-	-XG1c-12:1	2.5 BLACK	

-A14#1 VHF-RADIO

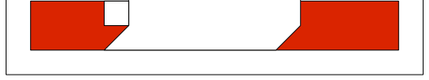
+	VHF_RADIO	-X2c:7	2.5 RED	800 mm
-	INPUT-	-XG1b-5:1	2.5 BLACK	

-H5#1 COMPASS LT

+	NAV_LT_OUT	-X6b:11	1.5 ORANGE	2000 mm
-	INPUT-	-XG1a-13:1	1.5 BLACK	

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



STB ENG TRIM IG KEY -IG1#1

1.5 BLUE/YELLOW -IG_X.1:1 STB_TRIM_IG_KEY → 1

4422.02

PORT ENG TRIM IG KEY -IG2#1

1.5 BLUE/YELLOW -IG_X.1:2 PRT_TRIM_IG_KEY → 1

4422.02

IGN DIODE SET -IG_X.1#1 — -IG_X1#1 IGN DIODE SET

1.5 BLUE/YELLOW	-IG1:1	STB_TRIM_IG_KEY	1	CONNECTED	1 STB_TRIM_IG_KEY -D6:1 → DIODE
1.5 BLUE/YELLOW	-IG2:1	PRT_TRIM_IG_KEY	2		2 PRT_TRIM_IG_KEY -D7:1 → DIODE
1.5 BLUE/YELLOW	-A44d	TRIM_IG_KEY	3		3 TRIM_IG_KEY -D6:2, -D7:2 → DIODE

2634310 — 2635310

WITH SHRINK TUBE

-D6#1
P600G
6A

DIODE

WITH SHRINK TUBE

-D7#1
P600G
6A

-IG_X.1#1
2634310
(3NT BACK VIEW)

-IG_X1#1
2635310
(3UT BACK VIEW)

CONNECTION TO SWITCH PANEL, PORT SWITCH GROUP

-X6a#1

1.5 RED	-X2b:1	NAV_LT_IN	1
1.5 RED/BLACK	-X4a:5	PANEL_LT_OUT	2
1.5 RED/BLACK	-X4a:6	PANEL_LT_OUT	3
1.5 RED	-X2b:1	NAV_LT_IN	4
1.5 RED	-X4a:2	NAV_LT_OUT	5
1.5 BLUE	-X4a:1	ANCH_LT_OUT	6
1.5 WHITE/GREY	-X2b:9	DECK_LT+	7
1.5 WHITE/GREY	-X4a:7	DECK_LT	8
1.5 WHITE/GREY	-X4a:8	DECK_LT	9
1.5 WHITE/GREY	-X4a:9	DECK_LT	10
1.5 WHITE/GREY	-X4a:10	DECK_LT	11

2638010

-X6a#1
2638010

11		10
9	8	7
6	5	4
3	2	1

(11U BACK VIEW)

-X6b#1

1.5 WHITE/YELLOW	-X2b:2	MAIN_CAB_LT+	1
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X1a:3	MC_RF_L_REL_C	2
1.5 WHITE	-RL_X1a:6	MC_AMB_L_REL_C	3
1.5 GREY/BROWN	-X2c:10	UW_LT_STB+	4
1.5 GREY/BROWN	-RL_X1b:3, -RL_X1b:6	UW_LT_REL_C	5
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X1a:2	MC_ROOF_LT	6
1.5 WHITE	-RL_X1a:5	MC_AMB_LT	7
1.5 GREY/BROWN	-RL_X1b:7	UW_LT_STB	8
1.5 RED/BLACK	-X7b:8	PANEL_LT_OUT	9
1.5 BLACK	-XG1a-1:1	INPUT-	10
1.5 ORANGE	-H5:+	NAV_LT_OUT	11

2638010

-X6b#1
2638010

11		10
9	8	7
6	5	4
3	2	1

(11U BACK VIEW)

ISOLATOR IGN -IG3#1

1300 mm 2.5 RED -B_X1d:6 ISOL_IGN → 1

4422.02

CONNECTION TO SWITCH PANEL, STB SWITCH GROUP

-X7a#1

1.5 WHITE/BLUE	-X2f:6	CONTROL_2	1
1.5 WHITE/BLUE	-RL_X1c:3	WIP_REL_C	2
1.5 GREY/RED	-X2c:3	W_WASH+	3
1.5 GREY/RED	-RL_X1c:6	W_WASH_REL_C	4
1.5 BROWN	-X2c:4	HORN+	5
1.5 BROWN	-RL_X1d:3	HORN_REL_C	6
1.5 WHITE/BLUE	-RL_X1c:10	WIP_SLOW	7
1.5 BLACK	-XG1a-1:1	INPUT-	8

2635810

-X7a#1
2635810

8	7	6	5	
4	3	2	1	

(8U BACK VIEW)

-X7b#1

1.5 RED	-X2a:4	BILGE_MID+	1
1.5 GREY	-RL_X1e:5	BILGE_MID_MAN	2
1.5 GREY	-RL_X1e:6	BLG_MD_REL_C	3
1.5 RED	-X2a:2	BILGE_AFT+	4
1.5 GREY	-RL_X1e:2	BILGE_AFT_MAN	5
1.5 GREY	-RL_X1e:3	BLG_AFT_REL_C	6
1.5 GREY/RED	-RL_X1c:11	W_WASH	7
1.5 RED/BLACK	-X6b:9	PANEL_LT_OUT	8

2635810

-X7b#1
2635810

8	7	6	5	
4	3	2	1	

(8U BACK VIEW)

-X7c#1

1.5 GREY/BLACK	-X2e:3	AUX_1+	1
1.5 GREY/BLACK	-RL_X1f:3	AUX_1_REL_C	2
1.5 PURPLE/BLACK	-X2e:4	AUX_2+	3
1.5 PURPLE/BLACK	-RL_X1f:6	AUX_2_REL_C	4
1.5 GREY/BLACK	-RL_X1f:7	AUX_1	5
1.5 PURPLE/BLACK	-RL_X1f:8	AUX_2	6

2635610

-X7c#1
2635610

6	5	4	
3	2	1	

(6U BACK VIEW)

Date of modification	Modified by	Description
20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13

Date	20.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar		29585	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	HULL HARNESS	HL	80 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

5.

CONNECTION
TO FWD CABIN HARNESS

-X3a#1

1	FWD_CAB_LT+	-X2b:6	1.5 YELLOW/BLACK
2	FWD_CAB_LT+	-X2b:5	2.5 RED
3	INPUT-	-XG1a-9:1	1.5 BLACK
4	INPUT-	-XG1a-4:1	1.5 BLACK
5	INPUT-	-XG1a-5:1	1.5 BLACK
6	INPUT-	-XG1a-6:1	1.5 BLACK
7	INPUT-	-XG1a-7:1	1.5 BLACK
8	INPUT-	-XG1a-8:1	1.5 BLACK

2635810

-X3a#1
2635810
(8U BACK VIEW)

-X3b#1

1	OUTLET_1	-X2f:8, -X3b:2	2.5 RED
2	OUTLET_1	-X3b:1	1.5 RED
3	INPUT-	-X3b:4, -XG1c-13:1	2.5 BLACK
4	INPUT-	-X3b:3	1.5 BLACK

2635410

-X3b#1
2635410
(4U BACK VIEW)

200 mm

200 mm

300 mm

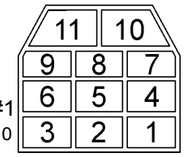
/78.D6

CONNECTION
TO DECK HARNESS

-X4a#1

1.5 BLUE	-X6a:6	ANCH_LT_OUT	1
1.5 RED	-X6a:5, -X4a:3	NAV_LT_OUT	2
1.5 RED	-X4a:2	NAV_LT_OUT	3
			4
1.5 RED/BLACK	-X6a:2	PANEL_LT_OUT	5
1.5 RED/BLACK	-X6a:3	PANEL_LT_OUT	6
1.5 WHITE/GREY	-X6a:8	DECK_LT	7
1.5 WHITE/GREY	-X6a:9	DECK_LT	8
1.5 WHITE/GREY	-X6a:10	DECK_LT	9
1.5 WHITE/GREY	-X6a:11	DECK_LT	10
1.5 RED	-X2f:9	CONTROL_1	11

2638010



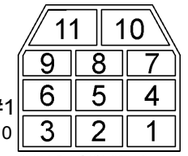
-X4a#1
2638010
(11U BACK VIEW)

100 mm

-X4b#1

1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X1a:7	MC_ROOF_LT	1
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X1a:7	MC_ROOF_LT	2
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X1a:9	MC_ROOF_LT	3
1.5 WHITE	-RL_X1a:8	MC_AMB_LT	4
1.5 WHITE	-RL_X1a:8	MC_AMB_LT	5
1.5 WHITE	-RL_X1a:10	MC_AMB_LT	6
		RADAR	7
1.5 GREY/RED	-RL_X1c:5	W_WASH	8
2.5 RED	-RL_X1d:2	HORN	9
2.5 RED	-X2d:2	ZONE_AMP_1	10
2.5 RED	-X2d:3	ZONE_AMP_2	11

2638010



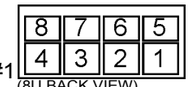
-X4b#1
2638010
(11U BACK VIEW)

300 mm

-X4c#1

4 RED	-X2e:10	WIPER+	1
4 RED	-X2e:11	WIPER+	2
4 RED	-RL_X1c:2	WIP_SLOW	3
4 RED	-RL_X1c:7	WIP_SLOW	4
4 RED	-RL_X1c:8	WIP_SLOW	5
4 RED	-RL_X1c:9	WIP_SLOW	6
			7
			8

2635810



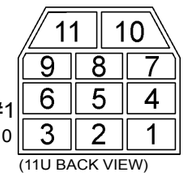
-X4c#1
2635810
(8U BACK VIEW)

200 mm

-X4d#1

1.5 BLUE/YELLOW	-A11b:EXT, -X4d:2	AMP_ON	1
1.5 BLUE/YELLOW	-X4d:1	AMP_ON	2
2.5 RED	-X2d:8	TECH_S_FAN	3
6 BLUE	-X2a:7	HEATER	4
1.5 RED	-X2a:8	HEATER_C	5
2.5 BLUE	-X2f:2	FRIDGE_CAB	6
2.5 BLUE	-X2f:3	FRIDGE_OPN_STB	7
2.5 BLUE	-X2f:4	FRIDGE_OPN_PRT	8
2.5 BLUE	-X2f:5	COOLER_DRW	9
			10
			11

2638010



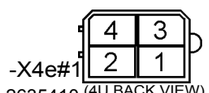
-X4d#1
2638010
(11U BACK VIEW)

300 mm

-X4e#1

1	OUTLET_2	-X2e:2	2.5 RED
2	AFT_CAB_LT+	-X2b:7	2.5 RED
3	AFT_CAB_LT+	-X2b:8	2.5 GREY
4			

2635410



-X4e#1
2635410
(4U BACK VIEW)

-X4f#1

1	SB_E_MS_C_YEL	-B_X1a:1	1.5 WHITE/YELLOW
2	SB_E_MS_C_RED	-B_X1a:2	1.5 WHITE/RED
3	SB_E_MS_C_BRN	-B_X1a:3	1.5 WHITE/BROWN
4	SB_E_MS_C_ORG	-B_X1a:4	1.5 ORANGE
5	PT_E_MS_C_YEL	-B_X1b:1	1.5 WHITE/YELLOW
6	PT_E_MS_C_RED	-B_X1b:2	1.5 WHITE/RED
7	PT_E_MS_C_BRN	-B_X1b:3	1.5 WHITE/BROWN
8	PT_E_MS_C_ORG	-B_X1b:4	1.5 ORANGE

2635810

-X4f#1
2635810
(8U BACK VIEW)

-X4g#1

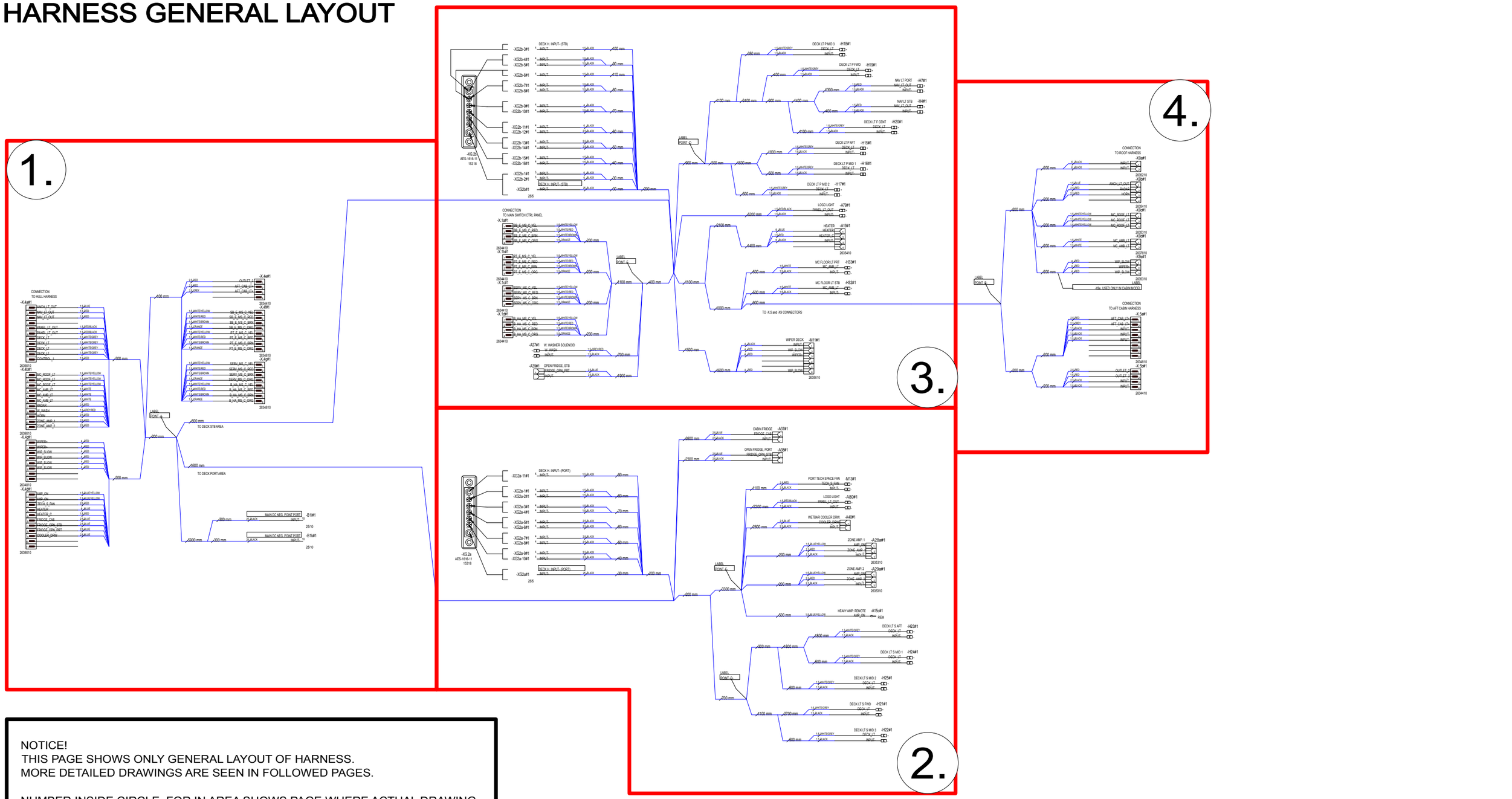
1	SERV_MS_C_YEL	-B_X1c:1	1.5 WHITE/YELLOW
2	SERV_MS_C_RED	-B_X1c:2	1.5 WHITE/RED
3	SERV_MS_C_BRN	-B_X1c:3	1.5 WHITE/BROWN
4	SERV_MS_C_ORG	-B_X1c:4	1.5 ORANGE
5	B_HA_MS_C_YEL	-MS_X1:1	1.5 WHITE/YELLOW
6	B_HA_MS_C_RED	-MS_X1:5	1.5 WHITE/RED
7	B_HA_MS_C_BRN	-MS_X1:2	1.5 WHITE/BROWN
8	B_HA_MS_C_ORG	-MS_X1:3	1.5 ORANGE

2635810

-X4g#1
2635810
(8U BACK VIEW)

20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29585	
10.10.2019	PN	B2: MOVED TO OWN HARNESS ISM & AUTOPILOT, MOVED -A4, ADDED -A12, -A13	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		37 MY20	HULL HARNESS	HL	81/ 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

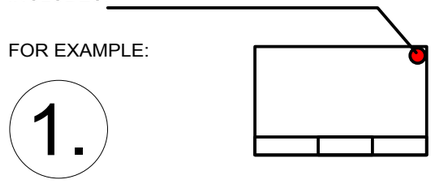
HARNESS GENERAL LAYOUT



NOTICE!
THIS PAGE SHOWS ONLY GENERAL LAYOUT OF HARNESS.
MORE DETAILED DRAWINGS ARE SEEN IN FOLLOWED PAGES.

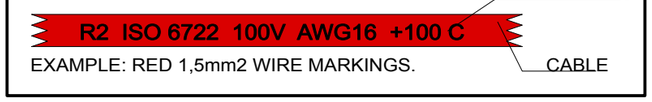
NUMBER INSIDE CIRCLE, FOR IN AREA SHOWS PAGE WHERE ACTUAL DRAWING INCLUDES.

FOR EXAMPLE:



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
20.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT

Date	20.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by NAVIX designed solutions

Axopar		29586	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	DECK HARNESS	HL	82 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

1.

CONNECTION
TO HULL HARNESS

-X.4a#1

1	ANCH_LT_OUT	-X9b:1	1.5 BLUE
2	NAV_LT_OUT	-H7:+	1.5 RED
3	NAV_LT_OUT	-H4:+	1.5 RED
4			
5	PANEL_LT_OUT	-A79:+	1.5 RED/BLACK
6	PANEL_LT_OUT	-A80:+	1.5 RED/BLACK
7	DECK_LT	-H25:+	1.5 WHITE/GREY
8	DECK_LT	-H22:+	1.5 WHITE/GREY
9	DECK_LT	-H18:+	1.5 WHITE/GREY
10	DECK_LT	-H17:+	1.5 WHITE/GREY
11	CONTROL_1	-A78:+	1.5 RED

2639010

-X.4a#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4b#1

1	MC_ROOF_LT	-X9c:1	1.5 WHITE/YELLOW
2	MC_ROOF_LT	-X9c:2	1.5 WHITE/YELLOW
3	MC_ROOF_LT	-X9c:3	1.5 WHITE/YELLOW
4	MC_AMB_LT	-X9d:1	1.5 WHITE
5	MC_AMB_LT	-X9d:2	1.5 WHITE
6	MC_AMB_LT	-H32:+	1.5 WHITE
7	RADAR		
8	W_WASH	-A27:+	1.5 GREY/RED
9	HORN	-X9b:3	2.5 RED
10	ZONE_AMP_1	-A28a:2	2.5 RED
11	ZONE_AMP_2	-A29a:2	2.5 RED

2639010

-X.4b#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4c#1

1	WIPER+	-M11:3	4 RED
2	WIPER+	-X9e:2	4 RED
3	WIP_SLOW	-M11:6	4 RED
4	WIP_SLOW	-M11:2	4 RED
5	WIP_SLOW	-X9e:3	4 RED
6	WIP_SLOW	-X9e:1	4 RED
7			
8			

2634810

-X.4c#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4d#1

1	AMP_ON	-A15c:REM	1.5 BLUE/YELLOW
2	AMP_ON	-A29a:1, -A28a:1	1.5 BLUE/YELLOW
3	TECH_S_FAN	-M13:+	2.5 RED
4	HEATER	-A19:1	6 BLUE
5	HEATER_C	-A19:2	1.5 RED
6	FRIDGE_CAB	-A37:+	2.5 BLUE
7	FRIDGE_OPN_STB	-A38:+	2.5 BLUE
8	FRIDGE_OPN_PRT	-A39:+	2.5 BLUE
9	COOLER_DRW	-A40:+	2.5 BLUE
10			
11			

2639010

-X.4d#1
2639010
(11N BACK VIEW)

300 mm

200 mm

100 mm

-X.4e#1

2.5 RED	-X.5b:1	OUTLET_2	1
2.5 RED	-X.5a:1	AFT_CAB_LT+	2
2.5 GREY	-X.5a:2	AFT_CAB_LT+	3
			4

2634410

-X.4e#1
2634410
(4N BACK VIEW)

-X.4f#1

1.5 WHITE/YELLOW	-X.1a:1	SB_E_MS_C_YEL	1
1.5 WHITE/RED	-X.1a:2	SB_E_MS_C_RED	2
1.5 WHITE/BROWN	-X.1a:3	SB_E_MS_C_BRN	3
1.5 ORANGE	-X.1a:4	SB_E_MS_C_ORG	4
1.5 WHITE/YELLOW	-X.1b:1	PT_E_MS_C_YEL	5
1.5 WHITE/RED	-X.1b:2	PT_E_MS_C_RED	6
1.5 WHITE/BROWN	-X.1b:3	PT_E_MS_C_BRN	7
1.5 ORANGE	-X.1b:4	PT_E_MS_C_ORG	8

2634810

-X.4f#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4g#1

1.5 WHITE/YELLOW	-X.1c:1	SERV_MS_C_YEL	1
1.5 WHITE/RED	-X.1c:2	SERV_MS_C_RED	2
1.5 WHITE/BROWN	-X.1c:3	SERV_MS_C_BRN	3
1.5 ORANGE	-X.1c:4	SERV_MS_C_ORG	4
1.5 WHITE/YELLOW	-X.1d:1	B_HA_MS_C_YEL	5
1.5 WHITE/RED	-X.1d:2	B_HA_MS_C_RED	6
1.5 WHITE/BROWN	-X.1d:3	B_HA_MS_C_BRN	7
1.5 ORANGE	-X.1d:4	B_HA_MS_C_ORG	8

2634810

-X.4g#1
2634810
(8N BACK VIEW)

LABEL
POINT -A-

/85.C1

TO DECK STB AREA

1600 mm

/84.D4

TO DECK PORT AREA

5900 mm

300 mm

MAIN DC NEG. POINT PORT -B1i#1
25 BLACK -XG2a:1 INPUT- 10
25/10

300 mm

MAIN DC NEG. POINT PORT -B1k#1
25 BLACK -XG2b:1 INPUT- 10
25/10

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

Date of modification	Modified by	Description
17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRWING.
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT

Date	17.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29586	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	DECK HARNESS	HL	83 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

-XG.2a: DECK H. MINUS, PORT

ADD LABEL TO BASE OF THE BUSBAR.

-XG.2a
AES-1616-11
15318

DECK H. INPUT- (PORT)

-XG2a-11#1 5 INPUT- -A78:- 1.5 BLACK 90 mm
-XG2a-1#1 4 INPUT- -H7:- 1.5 BLACK
-XG2a-2#1 4 INPUT- -A80:- 1.5 BLACK 80 mm
-XG2a-3#1 4 INPUT- -H17:- 1.5 BLACK
-XG2a-4#1 4 INPUT- -H18:- 1.5 BLACK 70 mm
-XG2a-5#1 4 INPUT- -A28a:3 2.5 BLACK
-XG2a-6#1 4 INPUT- -A29a:3 2.5 BLACK 60 mm
-XG2a-7#1 4 INPUT- -M13:- 2.5 BLACK
-XG2a-8#1 4 INPUT- -A37:- 2.5 BLACK 50 mm
-XG2a-9#1 4 INPUT- -A38:- 2.5 BLACK
-XG2a-10#1 4 INPUT- -A40:- 2.5 BLACK 40 mm

DECK H. INPUT- (PORT)

-XG2a#1 INPUT- -B1i:1 25 BLACK 30 mm
25/5

200 mm

/83.D4

200 mm

LABEL POINT -E-

3300 mm

CABIN FRIDGE -A37#1
2600 mm
2.5 BLUE -X.4d:6 FRIDGE_CAB +
2.5 BLACK -XG2a-8:1 INPUT- -

OPEN FRIDGE, PORT -A38#1
2300 mm
2.5 BLUE -X.4d:7 FRIDGE_OPN_STB +
2.5 BLACK -XG2a-9:1 INPUT- -

PORT TECH SPACE FAN -M13#1
1100 mm
2.5 RED -X.4d:3 TECH_S_FAN +
2.5 BLACK -XG2a-7:1 INPUT- -

LOGO LIGHT -A80#1
2200 mm
1.5 RED/BLACK -X.4a:6 PANEL_LT_OUT +
1.5 BLACK -XG2a-2:1 INPUT- -

WETBAR COOLER DRW. -A40#1
2800 mm
2.5 BLUE -X.4d:9 COOLER_DRW +
2.5 BLACK -XG2a-10:1 INPUT- -

ZONE AMP. 1 -A28a#1
200 mm
1.5 BLUE/YELLOW -X.4d:2 AMP_ON 1
2.5 RED -X.4b:10 ZONE_AMP_1 2
2.5 BLACK -XG2a-5:1 INPUT- 3
2635310
-A28a 2635310 (3UT BACK VIEW)

ZONE AMP. 2 -A29a#1
200 mm
1.5 BLUE/YELLOW -X.4d:2 AMP_ON 1
2.5 RED -X.4b:11 ZONE_AMP_2 2
2.5 BLACK -XG2a-6:1 INPUT- 3
2635310
-A29a 2635310 (3UT BACK VIEW)

HEAVY AMP: REMOTE -A15c#1
500 mm
1.5 BLUE/YELLOW -X.4d:1 AMP_ON REM

LABEL POINT -D-

700 mm

300 mm
1600 mm

DECK LT S AFT -H23#1
1800 mm
1.5 WHITE/GREY -H24:+ DECK_LT +
1.5 BLACK -H24:- INPUT- -

AFT WINCH CONTROL -A78#1
3400 mm
1.5 RED -X.4a:11 CONTROL_1 +
1.5 BLACK -XG2a-11:1 INPUT- -

DECK LT S MID 1 -H24#1
500 mm
1.5 WHITE/GREY -H25:+, -H23:+ DECK_LT +
1.5 BLACK -H23:-, -H25:- INPUT- -

DECK LT S MID 2 -H25#1
500 mm
1.5 WHITE/GREY -H24:+, -X.4a:7 DECK_LT +
1.5 BLACK -H24:-, -XG2b-7:1 INPUT- -

1100 mm
2700 mm

DECK LT S FWD -H21#1
1.5 WHITE/GREY -H22:+ DECK_LT +
1.5 BLACK -H22:- INPUT- -

DECK LT S MID 3 -H22#1
500 mm
1.5 WHITE/GREY -X.4a:8, -H21:+ DECK_LT +
1.5 BLACK -XG2b-6:1, -H21:- INPUT- -

PUT SEPARATED PARTS INTO PLASTIC BAG

SEPAREATED PARTS

8 PCS 6434.01 LU

-A.28a 2634310 (3NT BACK VIEW)

-A.29a 2634310 (3NT BACK VIEW)

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRWING.	Date	17.5.2019	Axopar		29586	
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2	37 MY20	DECK HARNESS	HL	84 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

NAVIX designed solutions

Copyright by

3.

-XG.2b: DECK H. MINUS, STB

ADD LABEL TO BASE OF THE BUSBAR.

-XG.2b
AES-1616-11
15318

-XG2b-3#1 5 INPUT- -H4:- 1.5 BLACK 100 mm
-XG2b-5#1 5 INPUT- -A79:- 1.5 BLACK 90 mm
-XG2b-6#1 4 INPUT- -H22:- 1.5 BLACK 110 mm
-XG2b-7#1 4 INPUT- -H25:- 1.5 BLACK
-XG2b-8#1 4 INPUT- -H32:- 1.5 BLACK 80 mm
-XG2b-9#1 4 INPUT- -M11:1 4 BLACK
-XG2b-10#1 4 INPUT- -A27:- 1.5 BLACK 70 mm
-XG2b-11#1 4 INPUT- -A19:3 6 BLACK
-XG2b-12#1 7 INPUT- -A39:- 2.5 BLACK 60 mm
-XG2b-13#1 4 INPUT- -X.5b:3 2.5 BLACK
-XG2b-14#1 4 INPUT- -X.5a:3 2.5 BLACK 50 mm
-XG2b-15#1 4 INPUT- -X.5a:5 1.5 BLACK
-XG2b-16#1 4 INPUT- -X.5a:4 1.5 BLACK 40 mm
-XG2b-1#1 5 INPUT- -X9a:1 6 BLACK
-XG2b-2#1 5 INPUT- -X9a:2 6 BLACK 30 mm
DECK H. INPUT- (STB)
-XG2b#1 INPUT- -B1k:1 25 BLACK 30 mm
25/5
200 mm
800 mm
/83.C4

CONNECTION
TO MAIN SWITCH CTRL PANEL

-X.1a#1
-X.1a#1 2634410 (4N BACK VIEW)
1 SB_E_MS_C_YEL -X.4f:1 1.5 WHITE/YELLOW
2 SB_E_MS_C_RED -X.4f:2 1.5 WHITE/RED
3 SB_E_MS_C_BRN -X.4f:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SB_E_MS_C_ORG -X.4f:4 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

-X.1b#1
-X.1b#1 2634410 (4N BACK VIEW)
1 PT_E_MS_C_YEL -X.4f:5 1.5 WHITE/YELLOW
2 PT_E_MS_C_RED -X.4f:6 1.5 WHITE/RED
3 PT_E_MS_C_BRN -X.4f:7 1.5 WHITE/BROWN
4 PT_E_MS_C_ORG -X.4f:8 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

-X.1c#1
-X.1c#1 2634410 (4N BACK VIEW)
1 SERV_MS_C_YEL -X.4g:1 1.5 WHITE/YELLOW
2 SERV_MS_C_RED -X.4g:2 1.5 WHITE/RED
3 SERV_MS_C_BRN -X.4g:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SERV_MS_C_ORG -X.4g:4 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

-X.1d#1
-X.1d#1 2634410 (4N BACK VIEW)
1 B_HA_MS_C_YEL -X.4g:5 1.5 WHITE/YELLOW
2 B_HA_MS_C_RED -X.4g:6 1.5 WHITE/RED
3 B_HA_MS_C_BRN -X.4g:7 1.5 WHITE/BROWN
4 B_HA_MS_C_ORG -X.4g:8 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

LABEL
POINT -F-
1100 mm
400 mm

-A27#1 W. WASHER SOLENOID
+ W_WASH -X.4b:8 1.5 GREY/RED
- INPUT- -XG2b-10:1 1.5 BLACK
700 mm

-A39#1 OPEN FRIDGE, STB
+ FRIDGE_OPN_PRT -X.4d:8 2.5 BLUE
- INPUT- -XG2b-12:1 2.5 BLACK
1900 mm

LABEL
POINT -C-
900 mm
300 mm
1600 mm

1800 mm
DECK LT P AFT -H15#1
1.5 WHITE/GREY -H16:+ DECK_LT +
1.5 BLACK -H16:- INPUT- -

500 mm
DECK LT P MID 1 -H16#1
1.5 WHITE/GREY -H15:+, -H17:+ DECK_LT +
1.5 BLACK -H17:-, -H15:- INPUT- -

500 mm
DECK LT P MID 2 -H17#1
1.5 WHITE/GREY -H16:+, -X.4a:10 DECK_LT +
1.5 BLACK -H16:-, -XG2a-3:1 INPUT- -

1100 mm
2400 mm
900 mm
1400 mm

350 mm
DECK LT P MID 3 -H18#1
1.5 WHITE/GREY -H19:+, -X.4a:9 DECK_LT +
1.5 BLACK -XG2a-4:1, -H19:- INPUT- -

400 mm
DECK LT P FWD -H19#1
1.5 WHITE/GREY -H18:+, -H20:+ DECK_LT +
1.5 BLACK -H18:-, -H20:- INPUT- -

1300 mm
NAV LT PORT -H7#1
1.5 RED -X.4a:2 NAV_LT_OUT +
1.5 BLACK -XG2a-1:1 INPUT- -

400 mm
NAV LT STB -H4#1
1.5 RED -X.4a:3 NAV_LT_OUT +
1.5 BLACK -XG2b-3:1 INPUT- -

1100 mm
DECK LT F CENT -H20#1
1.5 WHITE/GREY -H19:+ DECK_LT +
1.5 BLACK -H19:- INPUT- -

5200 mm
LOGO LIGHT -A79#1
1.5 RED/BLACK -X.4a:5 PANEL_LT_OUT +
1.5 BLACK -XG2b-5:1 INPUT- -

3500 mm
HEATER -A19#1
6 BLUE -X.4d:4 HEATER 1
1.5 RED -X.4d:5 HEATER_C 2
6 BLACK -XG2b-11:1 INPUT- 3
4
2635410
-A19#1 2635410 (4U BACK VIEW)
4 3
2 1

1100 mm
500 mm
MC FLOOR LT PRT -H33#1
1.5 WHITE 1.5 BLACK -H32:+ MC_AMB_LT + -H32:- INPUT- -

500 mm
MC FLOOR LT STB -H32#1
1.5 WHITE 1.5 BLACK -X.4b:6, -H33:+ MC_AMB_LT + -XG2b-8:1, -H33:- INPUT- -

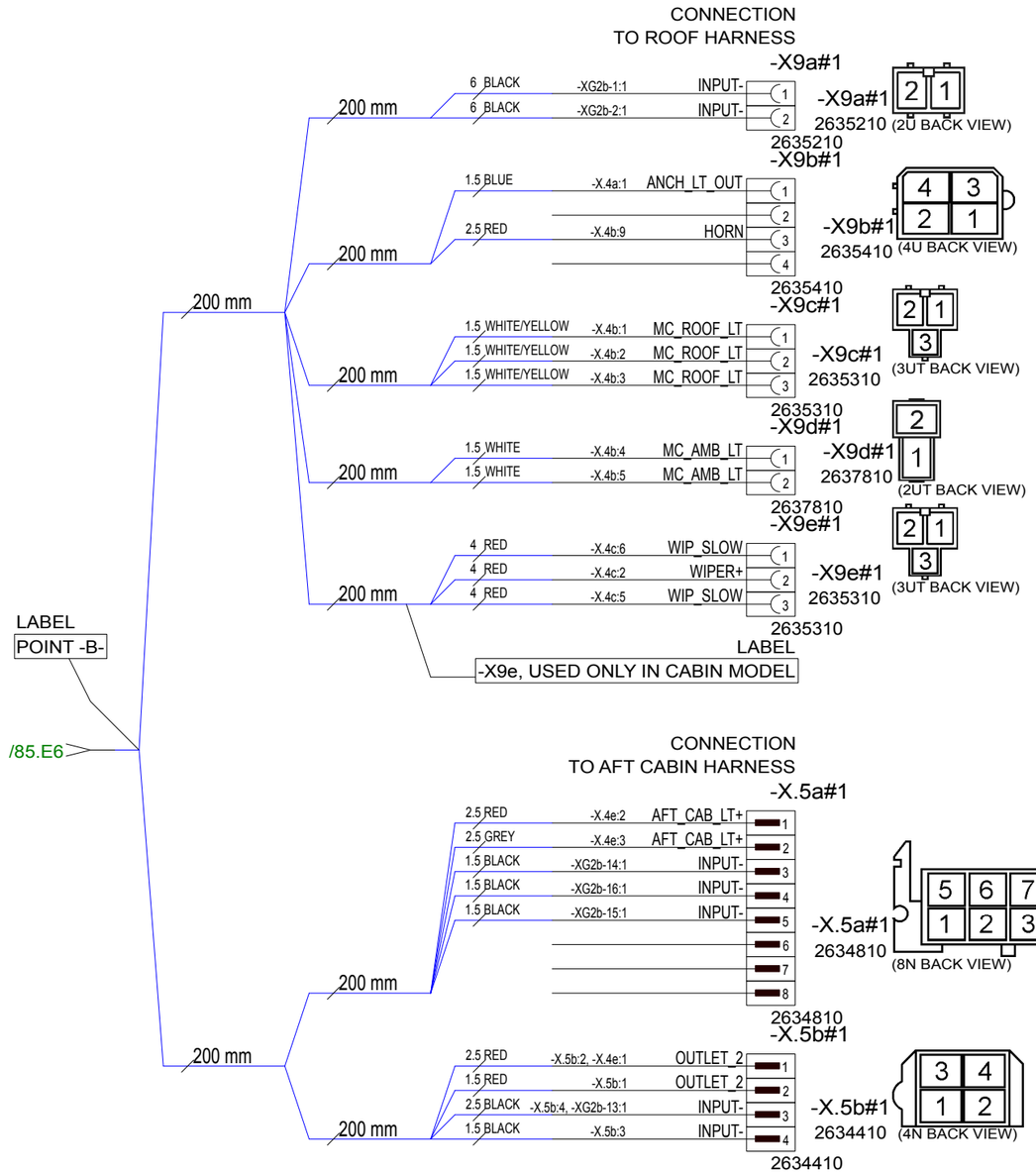
1000 mm
900 mm
/86.D1
TO -X.5 and -X9 CONNECTORS

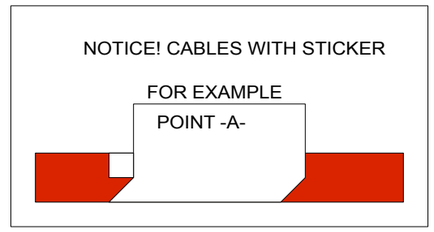
3100 mm
WIPER DECK -M11#1
4 BLACK -XG2b-9:1 INPUT- 1
4 RED -X.4c:4 WIP_SLOW 2
4 RED -X.4c:1 WIPER+ 3
4
5
4 RED -X.4c:3 WIP_SLOW 6
2635610
-M11#1 2635610 (6U BACK VIEW)
6 5 4
3 2 1

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRWING.	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		37 MY20	DECK HARNESS	HL	85 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

4.





17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRWING.	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
10.10.2019	PN	B2: REMOVED -A55&-A56, NEW NAME FOR -A79&-A80->LOGO LIGHT	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		37 MY20	DECK HARNESS	HL	86 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

MARKING

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

LABEL POINT -D-

2300 mm

1000 mm

1400 mm — 1.5 YELLOW/BLACK -H35:+ FC_RF_LT (+) / 1.5 BLACK -H35:- INPUT- (-) — FC SPOT LT -H34#1

200 mm

500 mm

1500 mm — 1.5 YELLOW/RED -L_X1:4 FC_INDIR_LT (+) / 1.5 BLACK -X.3a:6 INPUT- (-) — FC LED STRIP ROOF -A60#1

400 mm — 1.5 YELLOW/BLACK -H36:+ FC_RF_LT (+) / 1.5 BLACK -H36:- INPUT- (-) — FC SPOT LT -H37#1

400 mm — 1.5 YELLOW/BLACK -H37:+, -L_X1:3 FC_RF_LT (+) / 1.5 BLACK -H37:-, -X.3a:8 INPUT- (-) — FC SPOT LT -H36#1

400 mm — 1.5 YELLOW/BLACK -H34:+, -L_X1:2 FC_RF_LT (+) / 1.5 BLACK -H34:-, -X.3a:7 INPUT- (-) — FC SPOT LT -H35#1

LABEL POINT -C-

900 mm

1000 mm

1200 mm — 1.5 YELLOW/RED -H40:+ FC_INDIR_LT (+) / 1.5 BLACK -H40:- INPUT- (-) — FWD C STEP LT PT 2 -H41#1

500 mm

1000 mm — 1.5 YELLOW/RED -H41:+, -L_X1:7 FC_INDIR_LT (+) / 1.5 BLACK -H41:-, -X.3a:4 INPUT- (-) — F C STEP LT PRT 1 -H40#1

2100 mm — 1.5 YELLOW/RED -L_X1:6 FC_INDIR_LT (+) / 1.5 BLACK -X.3a:5 INPUT- (-) — FC STEP LT STB -H42#1

LABEL POINT -B-

450 mm

LABEL POINT -A-

400 mm

200 mm

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.3a#1

1	FWD_CAB_LT+	-H39:+, -H38:+	1.5 YELLOW/BLACK
2	FWD_CAB_LT+	-L_X1:1	2.5 RED
3	INPUT-	-H38:-, -H39:-	1.5 BLACK
4	INPUT-	-H40:-	1.5 BLACK
5	INPUT-	-H42:-	1.5 BLACK
6	INPUT-	-A60:-, -A59:-	1.5 BLACK
7	INPUT-	-H35:-	1.5 BLACK
8	INPUT-	-H36:-	1.5 BLACK

2634810

-X.3a#1 2634810 (8N BACK VIEW) — 5 6 7 8 / 1 2 3 4

-X.3b#1

1	OUTLET_1	-A8:+	2.5 RED
2	OUTLET_1	-A69:+	1.5 RED
3	INPUT-	-A8:-	2.5 BLACK
4	INPUT-	-A69:-	1.5 BLACK

2634410

-X.3b#1 2634410 (4N BACK VIEW) — 3 4 / 1 2

200 mm

-A59#1 FC LED STRIP WALL

(+) FC_INDIR_LT -L_X1:5 1.5 YELLOW/RED

(-) INPUT- -X.3a:6 1.5 BLACK

1200 mm

-H39#1 FC READ LT STB

(+) FWD_CAB_LT+ -X.3a:1 1.5 YELLOW/BLACK

(-) INPUT- -X.3a:3 1.5 BLACK

3800 mm

-A69#1 FWD CABIN, USB OUTLET

(+) OUTLET_1 -X.3b:2 1.5 RED

(-) INPUT- -X.3b:4 1.5 BLACK

5700 mm

-A.69#1 15273 (USB)

CONNECTION TO FWD CABIN LIGHT SWITCH

-L_X1#1

700 mm

2.5 RED	-X.3a:2	FWD_CAB_LT+	1
1.5 YELLOW/BLACK	-H35:+	FC_RF_LT	2
1.5 YELLOW/BLACK	-H36:+	FC_RF_LT	3
1.5 YELLOW/RED	-A60:+	FC_INDIR_LT	4
1.5 YELLOW/RED	-A59:+	FC_INDIR_LT	5
1.5 YELLOW/RED	-H42:+	FC_INDIR_LT	6
1.5 YELLOW/RED	-H40:+	FC_INDIR_LT	7
			8

2635810

-L_X1#1 2635810 (8U BACK VIEW) — 8 7 6 5 / 4 3 2 1

600 mm

FWD CABIN, 12Vdc OUTLET -A8#1

2.5 RED -X.3b:1, -A26:+ OUTLET_1 (+)

2.5 BLACK -A26:-, -X.3b:3 INPUT- (-)

-A.8#1 AS212 (MARINE 12V)

600 mm

FWD CABIN, USB OUTLET -A26#1

1.5 RED -A8:+ OUTLET_1 (+)

1.5 BLACK -A8:- INPUT- (-)

-A.26#1 15273 (USB)

4600 mm

FC READ LT PORT -H38#1

1.5 YELLOW/BLACK -X.3a:1 FWD_CAB_LT+ (+)

1.5 BLACK -X.3a:3 INPUT- (-)

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

Date of modification	Modified by	Description
16.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

Date	16.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

NAVIX designed solutions

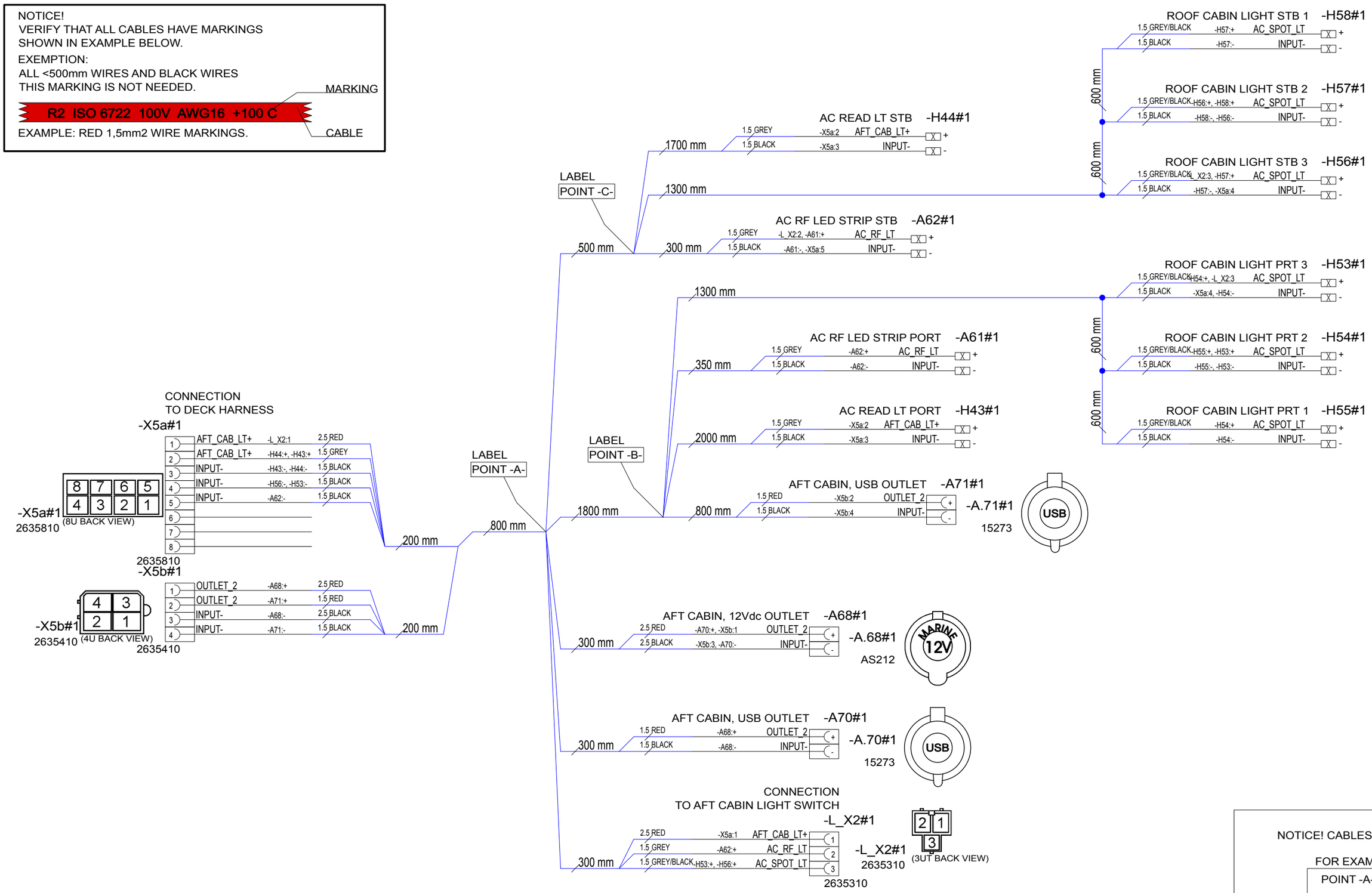
Copyright by

Axopar		29587	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	FORE CABIN HARNESS	HL	87 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

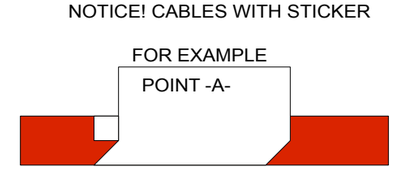
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



16.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 16.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29588	
10.10.2019	PN	B2: ADDED 6 SPOT LTS, SEVERAL MEASUREMENTS CHANGED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		37 MY20	AFT CABIN HARNESS	HL	88 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

CONNECTION
TO MAST HARNESS

-C_X.10a#1
2637710 (2NT BACK VIEW)
1 ANCH_LT_OUT -C_X.9b:1 1.5 BLUE
2 INPUT- -C_XG3-3:1 1.5 BLACK
200 mm
2637710

-C_X.10c#1
2637710 (2NT BACK VIEW)
1 HORN -C_X.9b:3 2.5 RED
2 INPUT- -C_XG3-11:1 2.5 BLACK
200 mm
2637710

250 mm

CONNECTION
TO DECK HARNESS

-C_X.9a#1
2634210 (2N BACK VIEW)
1 INPUT- -C_XG3-1:1 6 BLACK
2 INPUT- -C_XG3-2:1 6 BLACK
200 mm
2634210

-C_X.9b#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 ANCH_LT_OUT -C_X.10a:1 1.5 BLUE
2
3 HORN -C_X.10c:1 2.5 RED
4
200 mm
2634410

-C_X.9c#1
2634310 (3NT BACK VIEW)
1 MC_ROOF_LT -H26:+ 1.5 WHITE/YELLOW
2 MC_ROOF_LT -H28:+ 1.5 WHITE/YELLOW
3 MC_ROOF_LT -H30:+ 1.5 WHITE/YELLOW
200 mm
2634310

-C_X.9d#1
2637710 (2NT BACK VIEW)
1 MC_AMB_LT -A58:+ 1.5 WHITE
2 MC_AMB_LT -A57:+ 1.5 WHITE
200 mm
2637710

-C_X.9e#1
2634310 (3NT BACK VIEW)
1 WIP_SLOW -M16:2 4 RED
2 WIPER+ -M16:3 4 RED
3 WIP_SLOW -M16:6 4 RED
200 mm
2634310

4000 mm

LABEL
POINT -A-

500 mm

LABEL
POINT -B-

1500 mm
RF LED STRIP AFT -A57#1
1.5 WHITE -C_X.9d:2 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -C_XG3-7:1 INPUT- -

400 mm
RF AFT SPOT LT PT -H31#1
1.5 WHITE/YELLOW -H30:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H30:- INPUT- -

800 mm
1200 mm
RF PT SPOT LT 2 -H27#1
1.5 WHITE/YELLOW -H26:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H26:- INPUT- -

400 mm
RF PT SPOT LT 1 -H26#1
1.5 WHITE/YELLOW -C_X.9c:1, -H27:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -C_XG3-6:1, -H27:- INPUT- -

LABEL
POINT -C-

400 mm
800 mm
800 mm
2700 mm
2400 mm
RF SB SPOT LT 2 -H29#1
1.5 WHITE/YELLOW -H28:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H28:- INPUT- -

RF LED STRIP FWD -A58#1
1.5 WHITE -C_X.9d:1 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -C_XG3-8:1 INPUT- -

WIPER ROOF -M16#1
4 BLACK -C_XG3-10:1 INPUT- 1
4 RED -C_X.9e:1 WIP_SLOW 2
4 RED -C_X.9e:2 WIPER+ 3
4 RED -C_X.9e:3 WIP_SLOW 6
500 mm
2635610
-M16#1 2635610 (6U BACK VIEW)
6 5 4
3 2 1

400 mm
RF SB SPOT LT 1 -H28#1
1.5 WHITE/YELLOW -C_X.9c:2, -H29:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -C_XG3-5:1, -H29:- INPUT- -

400 mm
RF AFT SPOT LT SB -H30#1
1.5 WHITE/YELLOW -H31:+, -C_X.9c:3 MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H31:-, -C_XG3-4:1 INPUT- -

CABIN ROOF H. INPUT-

-C_XG.3-
AES-1616-11
15318

-C_XG3-1#1 5 INPUT- -C_X.9a:1 6 BLACK
-C_XG3-2#1 5 INPUT- -C_X.9a:2 6 BLACK
60 mm

-C_XG3-3#1 4 INPUT- -C_X.10a:2 1.5 BLACK
-C_XG3-4#1 4 INPUT- -H30:- 1.5 BLACK
50 mm

-C_XG3-5#1 4 INPUT- -H28:- 1.5 BLACK
-C_XG3-6#1 4 INPUT- -H26:- 1.5 BLACK
40 mm

-C_XG3-7#1 4 INPUT- -A57:- 1.5 BLACK
-C_XG3-8#1 4 INPUT- -A58:- 1.5 BLACK
30 mm

200 mm

-C_XG3-10#1 4 INPUT- -M16:1 4 BLACK
-C_XG3-11#1 4 INPUT- -C_X.10c:2 2.5 BLACK
50 mm

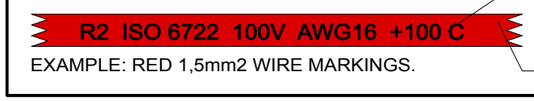
-C_XG.3: CABIN ROOF H. MINUS
ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29589	
10.10.2019	PN	B2: RADAR WIRING REMOVED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		37 MY20	CABIN ROOF HARNESS	HL	89 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

CONNECTION
TO MAST HARNESS

-O_X.10a#1
2637710 (2NT BACK VIEW)
1 ANCH_LT_OUT -O_X.9b:1 1.5 BLUE
2 INPUT- -O_XG3-3:1 1.5 BLACK
200 mm
-O_X.10a#1
2637710

-O_X.10c#1
2637710 (2NT BACK VIEW)
1 HORN -O_X.9b:3 2.5 RED
2 INPUT- -O_XG3-10:1 2.5 BLACK
200 mm
-O_X.10c#1
2637710

CONNECTION
TO DECK HARNESS

-O_X.9a#1
2634210 (2N BACK VIEW)
1 INPUT- -O_XG3-1:1 6 BLACK
2 INPUT- -O_XG3-2:1 6 BLACK
200 mm
-O_X.9a#1
2634210

-O_X.9b#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 ANCH_LT_OUT -O_X.10a:1 1.5 BLUE
2 RADAR
3 HORN -O_X.10c:1 2.5 RED
4
200 mm
-O_X.9b#1
2634410

-O_X.9c#1
2634310 (3NT BACK VIEW)
1 MC_ROOF_LT -H47:+ 1.5 WHITE/YELLOW
2 MC_ROOF_LT -H49:+ 1.5 WHITE/YELLOW
3 MC_ROOF_LT -H51:+ 1.5 WHITE/YELLOW
200 mm
-O_X.9c#1
2634310

-O_X.9d#1
2637710 (2NT BACK VIEW)
1 MC_AMB_LT -A73:+ 1.5 WHITE
2 MC_AMB_LT -A72:+ 1.5 WHITE
200 mm
-O_X.9d#1
2637710

4000 mm
LABEL
POINT -A-
500 mm

OPEN ROOF H. INPUT-

-O_XG3-1#1 5 INPUT- -O_X.9a:1 6 BLACK
-O_XG3-2#1 5 INPUT- -O_X.9a:2 6 BLACK
60 mm

-O_XG3-3#1 4 INPUT- -O_X.10a:2 1.5 BLACK
-O_XG3-4#1 4 INPUT- -H51:- 1.5 BLACK
50 mm

-O_XG3-5#1 4 INPUT- -H49:- 1.5 BLACK
-O_XG3-6#1 4 INPUT- -H47:- 1.5 BLACK
40 mm

-O_XG3-7#1 4 INPUT- -A72:- 1.5 BLACK
-O_XG3-8#1 4 INPUT- -A73:- 1.5 BLACK
30 mm

-O_XG3-10#1 4 INPUT- -O_X.10c:2 2.5 BLACK
50 mm

200 mm

-O_XG.3-
AES-1616-11
15318

-O_XG.3: OPEN ROOF H. MINUS
ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

LABEL
POINT -B-

1500 mm
RF LED STRIP AFT -A72#1
1.5 WHITE -O_X.9d:2 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -O_XG3-7:1 INPUT- -

400 mm
RF AFT SPOT LT PT -H52#1
1.5 WHITE/YELLOW -H51:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H51:- INPUT- -

400 mm
800 mm
1200 mm
RF PT SPOT LT 2 -H48#1
1.5 WHITE/YELLOW -H47:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H47:- INPUT- -

400 mm
RF PT SPOT LT 1 -H47#1
1.5 WHITE/YELLOW -O_X.9c:1, -H48:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -O_XG3-6:1, -H48:- INPUT- -

LABEL
POINT -C-

400 mm
800 mm
800 mm
5000 mm
RF SB SPOT LT 2 -H50#1
1.5 WHITE/YELLOW -H49:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H49:- INPUT- -

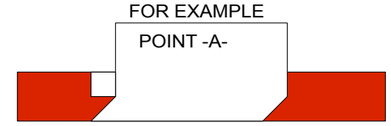
RF LED STRIP FWD -A73#1
1.5 WHITE -O_X.9d:1 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -O_XG3-8:1 INPUT- -

400 mm
RF SB SPOT LT 1 -H49#1
1.5 WHITE/YELLOW -O_X.9c:2, -H50:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -O_XG3-5:1, -H50:- INPUT- -

400 mm
RF AFT SPOT LT SB -H51#1
1.5 WHITE/YELLOW -O_X.9c:3, -H52:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -O_XG3-4:1, -H52:- INPUT- -

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



Date of modification	Modified by	Description
17.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: RADAR WIRING REMOVED

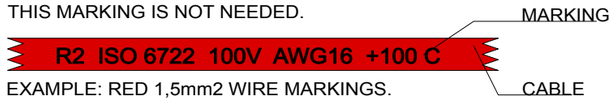
Date 17.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

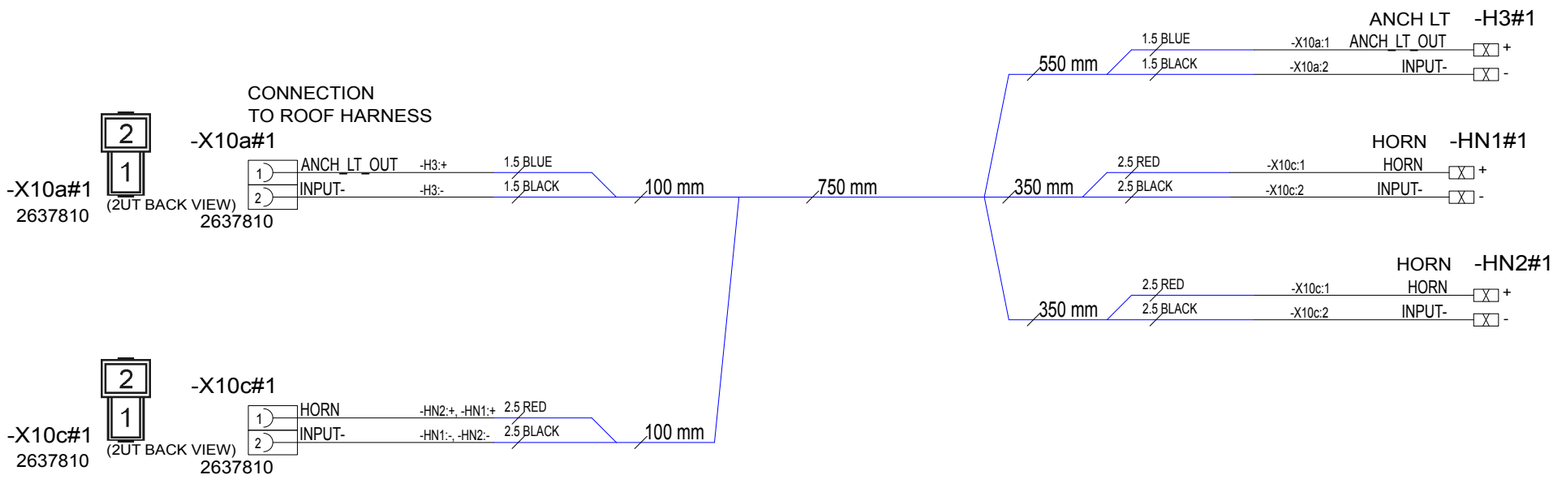
Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
Sub-product code
29590 — Product code
Project ID
OPEN ROOF HARNESS — Title
HL — Loc
90 / 149 — Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



Date of modification	Modified by	Description
16.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: RADAR MOVED TO HULL HARNESS

Date	16.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Boat: Axopar	Sub-product code	Product code: 29591	Project ID
Boat model: 37 MY20	Title: MAST HARNESS	Loc: HL	Sheet: 91/ 149

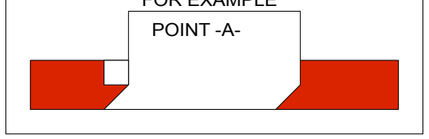
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

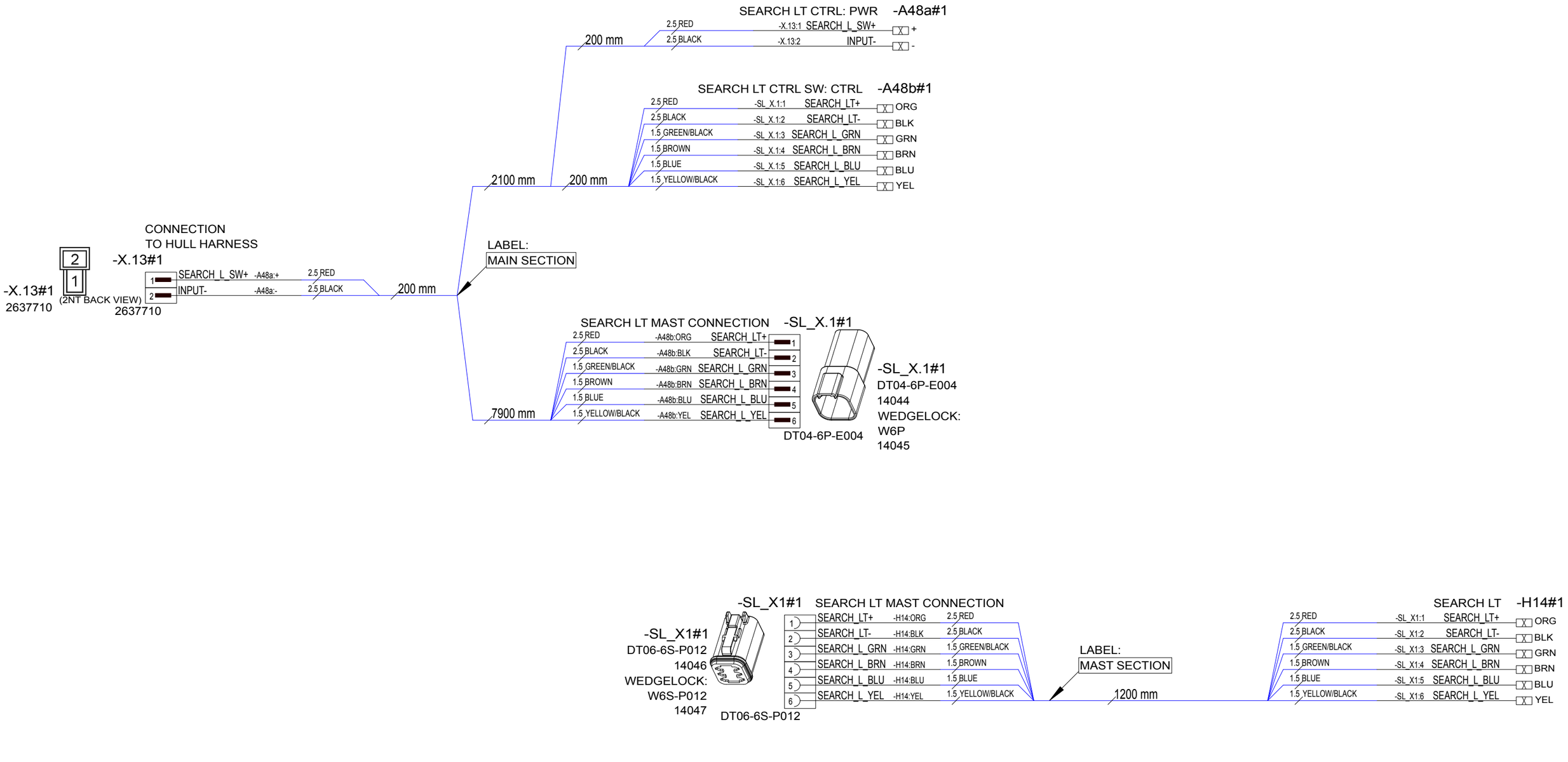
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





Date of modification	Modified by	Description
21.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

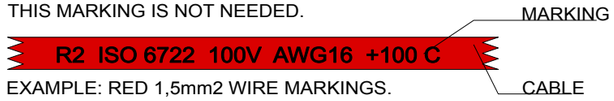
Date	21.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

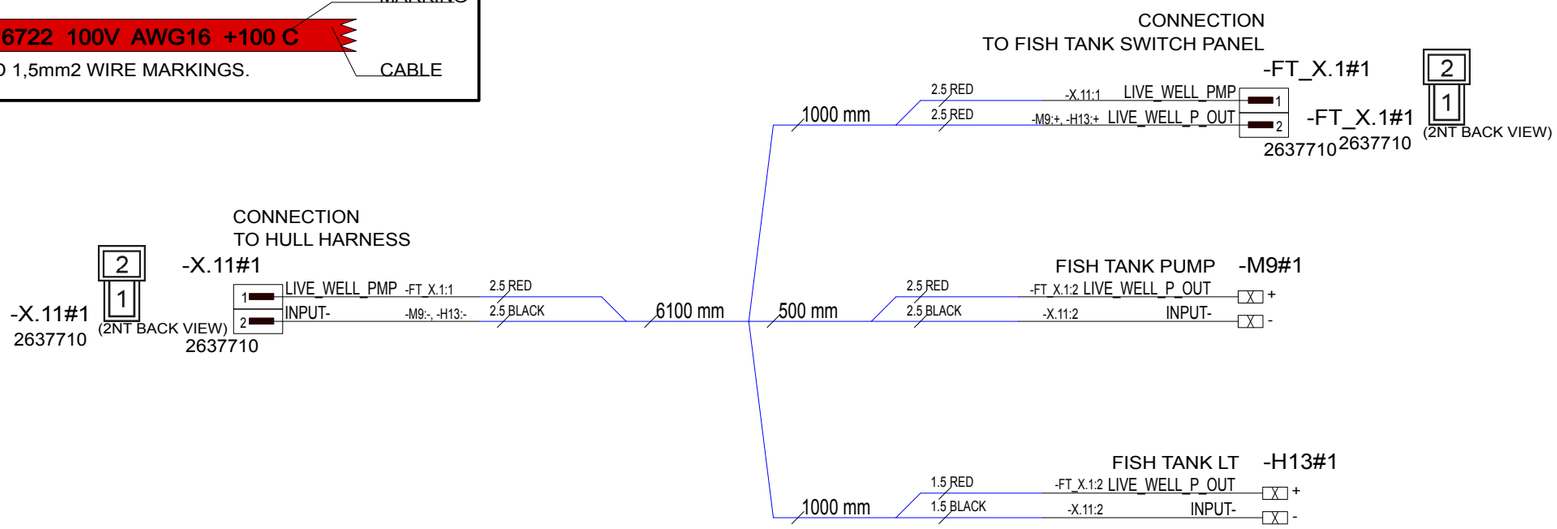
Axopar Boat		29592 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	SEARCH LT HARNESS Title	HL Loc	92 / 149 Sheet

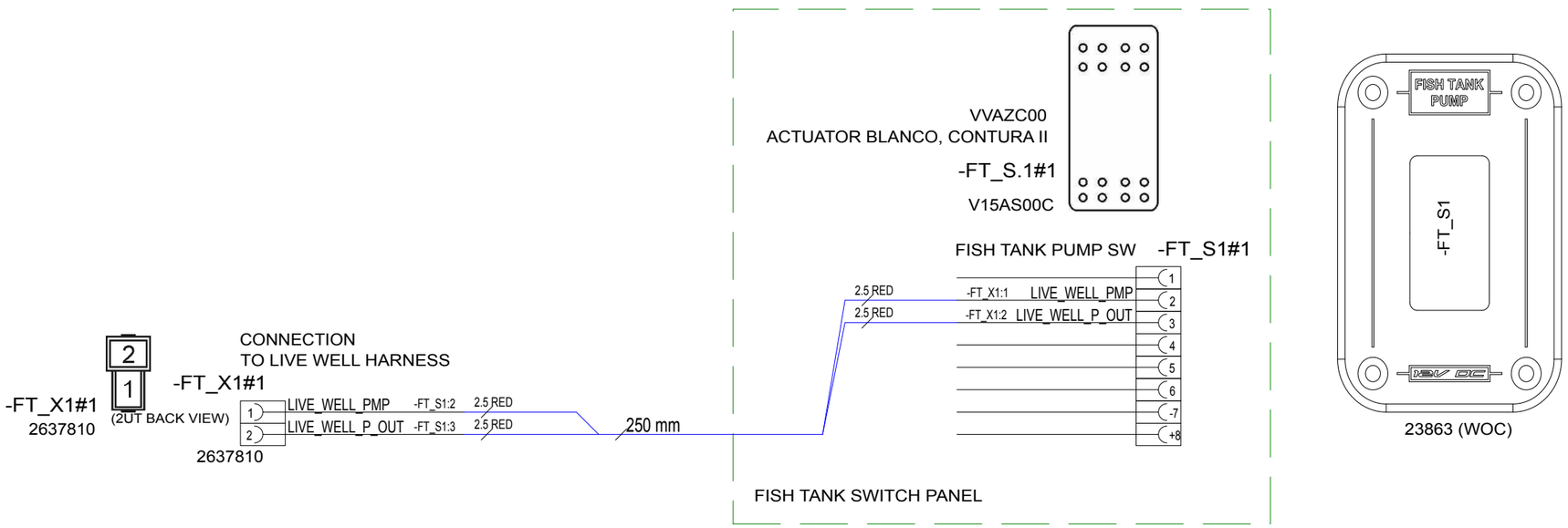
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

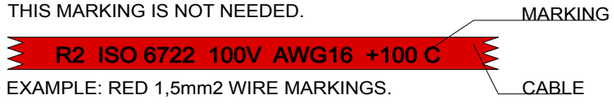




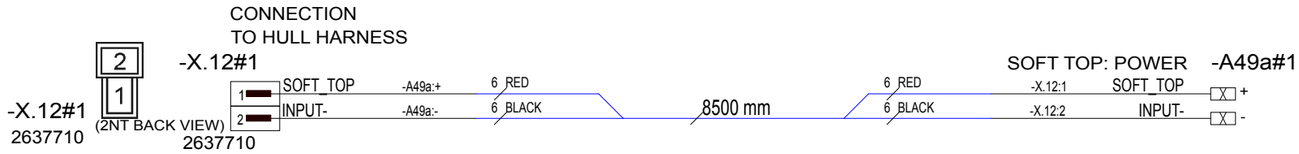
21.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	23863	29593	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		37 MY20	LIVE WELL HARNESS	HL	93 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

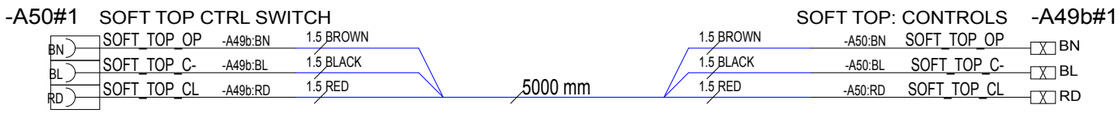
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.





Date of modification	Modified by	Description
21.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

Date 21.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. B

Copyright by

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code:
Product code: 29594
Project ID:
Title: ELECTRICAL ROOF HARNESS
HL:
Loc:
Sheet: 94 / 149

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X1g#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 SOFT-T_F_INPUT+-M_F6:1 6 RED 90 mm
10022HQ
-F_X1f#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 AUTOP_F_INPUT+-M_F5a:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1e#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_4_INPUT+ -M_F4a:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1d#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_3_INPUT+ -M_F3a:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1c#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_2_INPUT+ -M_F2a:1 10 RED 80 mm
10/6
-F_X1b#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_1_INPUT+ -M_F1a:1 10 RED 80 mm
10/6

70 mm

-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X2b#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F1:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2c#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F2:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2d#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F3:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2e#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F4:1 6 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2f#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F5:1 2.5 RED 200 mm
10022HQ

50 mm

/97.A1

-M_F.1#1 98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 1: IN -M_F1a#1 LINE 5 10/5
-F_X1b:1 MAIN_1_INPUT+
10 RED 30 mm 70 mm 20 mm
MAIN 1: OUT -M_F1b#1 LOAD 5 KR5
-F3:1 INPUT+
6 RED 20 mm
MAIN 1: OUT -M_F1c#1 LOAD 5 KR5
-F8:1 INPUT+
6 RED 20 mm

-M_F.2#1 98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 2: IN -M_F2a#1 LINE 5 10/5
-F_X1c:1 MAIN_2_INPUT+
10 RED 30 mm 20 mm
MAIN 2: OUT -M_F2b#1 LOAD 5 KR5
-F13:1 INPUT+
6 RED 20 mm
MAIN 2: OUT -M_F2c#1 LOAD 5 KR5
-F18:1 INPUT+
6 RED 20 mm

-M_F.3#1 98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 3: IN -M_F3a#1 LINE 5 10/5
-F_X1d:1 MAIN_3_INPUT+
10 RED 30 mm 20 mm
MAIN 3: OUT -M_F3b#1 LOAD 5 KR5
-F23:1 INPUT+
6 RED 20 mm
MAIN 3: OUT -M_F3c#1 LOAD 5 KR5
-F28:1 INPUT+
6 RED 20 mm

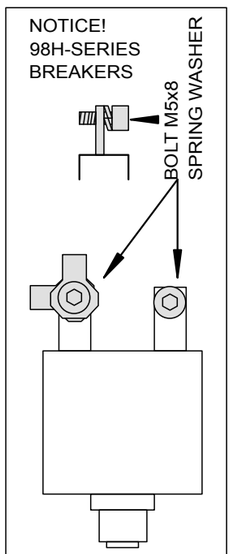
-M_F.4#1 98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 4: IN -M_F4a#1 LINE 5 10/5
-F_X1e:1 MAIN_4_INPUT+
10 RED 30 mm 20 mm
MAIN 4: OUT -M_F4b#1 LOAD 5 KR5
-F33:1 INPUT+
6 RED 20 mm
MAIN 4: OUT -M_F4c#1 LOAD 5 KR5
-F38:1 INPUT+
6 RED 20 mm

-M_F.5#1 98H-40-A1B10-A00SB
AUTOPILOT CB: IN -M_F5a#1 LINE 5 10/5
-F_X1f:1 AUTOP_F_INPUT+
10 RED 30 mm 20 mm

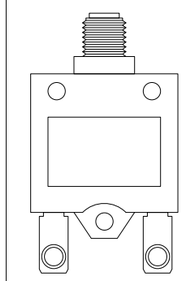
-M_F.6#1 98-25-A1B13-A00
SOFT TOP -M_F6#1 1 2
-F_X1g:1 SOFT-T_F_INPUT+
6 RED 30 mm
-X.2a:1 SOFT_TOP
6 RED

/96.D1

NOTICE!
98H-SERIES
BREAKERS



98H-SERIES
BREAKERS
PINS.

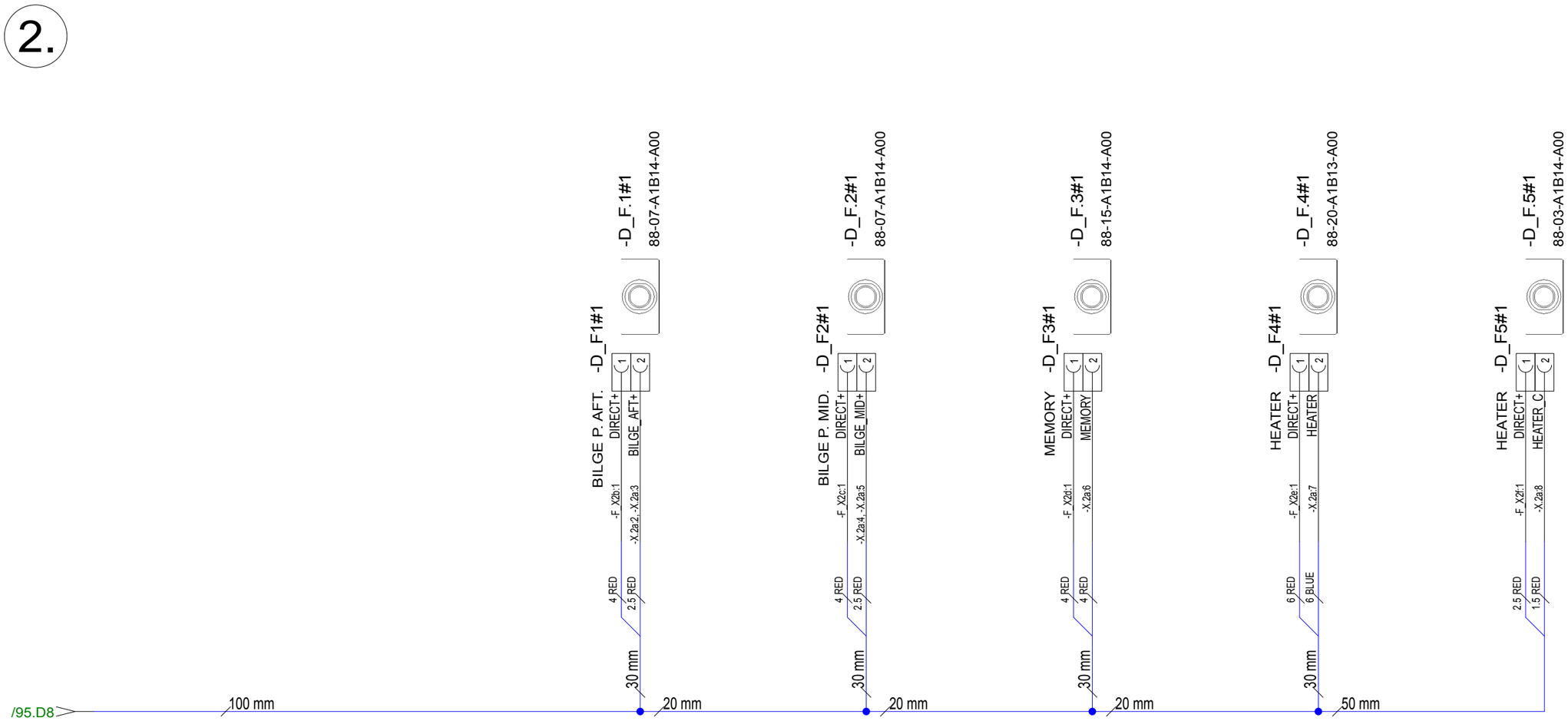


11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	2		37 MY20	FUSE UNIT	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

95 / 149
Sheet

2.



11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	Project ID
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by	TuM					
			Sheet rev.	2		37 MY20	FUSE UNIT	HL	96 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

3.

/95.E3

NAVIGATION LT -F.1#1 88-03-A1B14-A00
MAIN CABIN LT -F.2#1 88-10-A1B14-A00
FWD CABIN LT -F.3#1 88-10-A1B14-A00
AFT CABIN LT -F.4#1 88-10-A1B14-A00
DECK LT -F.5#1 88-03-A1B14-A00
UW LT STB -F.6#1 88-10-A1B14-A00
UW LT PORT -F.7#1 88-10-A1B14-A00
SEARCH LT -F.8#1 88-10-A1B14-A00
WIPER -F.9#1 98-25-A1B13-A00
WINSCREEN WASH -F.10#1 88-10-A1B14-A00
HORN -F.11#1 88-15-A1B14-A00
PLOTTER 1 -F.12#1 88-03-A1B14-A00
RADAR -F.13#1 88-05-A1B14-A00
VHF RADIO -F.14#1 88-07-A1B14-A00
HUB/NEP -F.15#1 88-05-A1B14-A00
NMEA2000 -F.16#1 88-03-A1B14-A00
STEREO -F.17#1 88-15-A1B14-A00
ZONE AMPLIFIER 1 -F.18#1 88-10-A1B14-A00
ZONE AMPLIFIER 2 -F.19#1 88-10-A1B14-A00
TRIM -F.20#1 88-15-A1B14-A00

INPUT+ (1) (2)

-X.2b:1 NAV_LT_IN
-X.2b:2, -X.2b:4, -X.2b:3 MAIN_CAB_LT+
-M, F1b:1 / -X.2b:6, -X.2b:5 FWD_CAB_LT+
-F43:1 / -X.2b:8, -X.2b:7 AFT_CAB_LT+
-X.2b:9 DECK_LT+
-X.2c:10, -X.2b:10 UW_LT_STB+
-X.2b:11 UW_LT_PORT+
-M, F1c:1 / -X.2c:1 SEARCH_L_SW+
-F, X3a WIPER+
-X.2c:3 W_WASH+
-X.2c:4 HORN+
-X.2c:5 PLOTTER_1
-M, F2b:1 / -X.2c:6 RADAR
-F44:1 / -X.2c:7 VHF_RADIO
-X.2c:8 HUB_NEP
-X.2c:9 NMEA2000
-X.2d:1 STEREO
-M, F2c:1 / -X.2d:2 ZONE_AMP_1
-X.2d:3 ZONE_AMP_2
-X.2d:4 TRIM

1.5 RED
1.5 WHITE/YELLOW
6 RED / 2.5 RED
2.5 RED / 2.5 RED
1.5 WHITE/GREY
2.5 RED
2.5 RED
6 RED / 2.5 RED
4 RED
1.5 GREY/RED
2.5 RED
2.5 RED
6 RED / 2.5 RED
2.5 RED / 2.5 RED
1.5 RED
4 RED
6 RED / 2.5 RED
2.5 RED
4 RED

50 mm

COPPER BAR

230mm STOCK WIRE, RED 4mm2

CONTROL 1 -F21#1 88-10-A1B14-A00
CONTROL 2 -F22#1 88-10-A1B14-A00
TECH SPACE FANS -F23#1 88-15-A1B14-A00
SUMP PUMP -F24#1 88-05-A1B14-A00
LIVE WELL PUMP -F25#1 88-07-A1B14-A00
TOILET -F26#1 98-25-A1B13-A00
12Vdc OUTLETS 1 -F27#1 98-15-A1B14-A00
12Vdc OUTLETS 2 -F28#1 98-15-A1B14-A00
SWITCH PANEL AUX 1 -F29#1 98-10-A1B14-A00
SWITCH PANEL AUX 2 -F30#1 98-10-A1B14-A00
HELM EXTRA AUX 3 -F31#1 98-10-A1B14-A00
ISM RECEIVER -F32#1 98-15-A1B14-A00
ISM IGN -F33#1 98-15-A1B14-A00
ISM RELAY UNIT -F34#1 98-15-A1B14-A00
PLOTTER 2 -F35#1 88-03-A1B14-A00
SPARE, 15A -F36#1 98-15-A1B14-A00
SPARE, 15A -F37#1 98-15-A1B14-A00
SPARE, 10A -F38#1 98-10-A1B14-A00
SPARE, 10A -F39#1 98-10-A1B14-A00
SPARE, 5A -F40#1 88-05-A1B14-A00

INPUT+ (1) (2)

-X.2f:9, -X.2d:5 CONTROL_1
-X.2f:6, -X.2d:6 CONTROL_2
-M, F3b:1 / -X.2d:8, -X.2d:7 TECH_S_FAN
-F45:1 / -X.2d:9 SUMP_PUMP
-X.2d:10 LIVE_WELL_PMP
-X.2d:11 TOILET+
-F41:1 / -X.2e:1 OUTLET_1
-M, F3c:1 / -X.2e:2 OUTLET_2
-X.2e:3 AUX_1+
-X.2e:4 AUX_2+
-M, F4b:1 / -X.2g:2 ISM_IGN
-F46:1 / -X.2g:3 ISM_REL_UNIT
-X.2c:11 PLOTTER_2
-F47:1
-M, F4c:1

1.5 RED
1.5 WHITE/RED
6 RED / 2.5 RED
2.5 RED / 1.5 RED
2.5 RED
6 RED
4 RED / 2.5 RED
6 RED / 2.5 RED
2.5 RED
2.5 RED
2.5 GREY
6 RED / 2.5 GREY
2.5 RED / 2.5 GREY
2.5 RED
2.5 RED
6 RED

50 mm

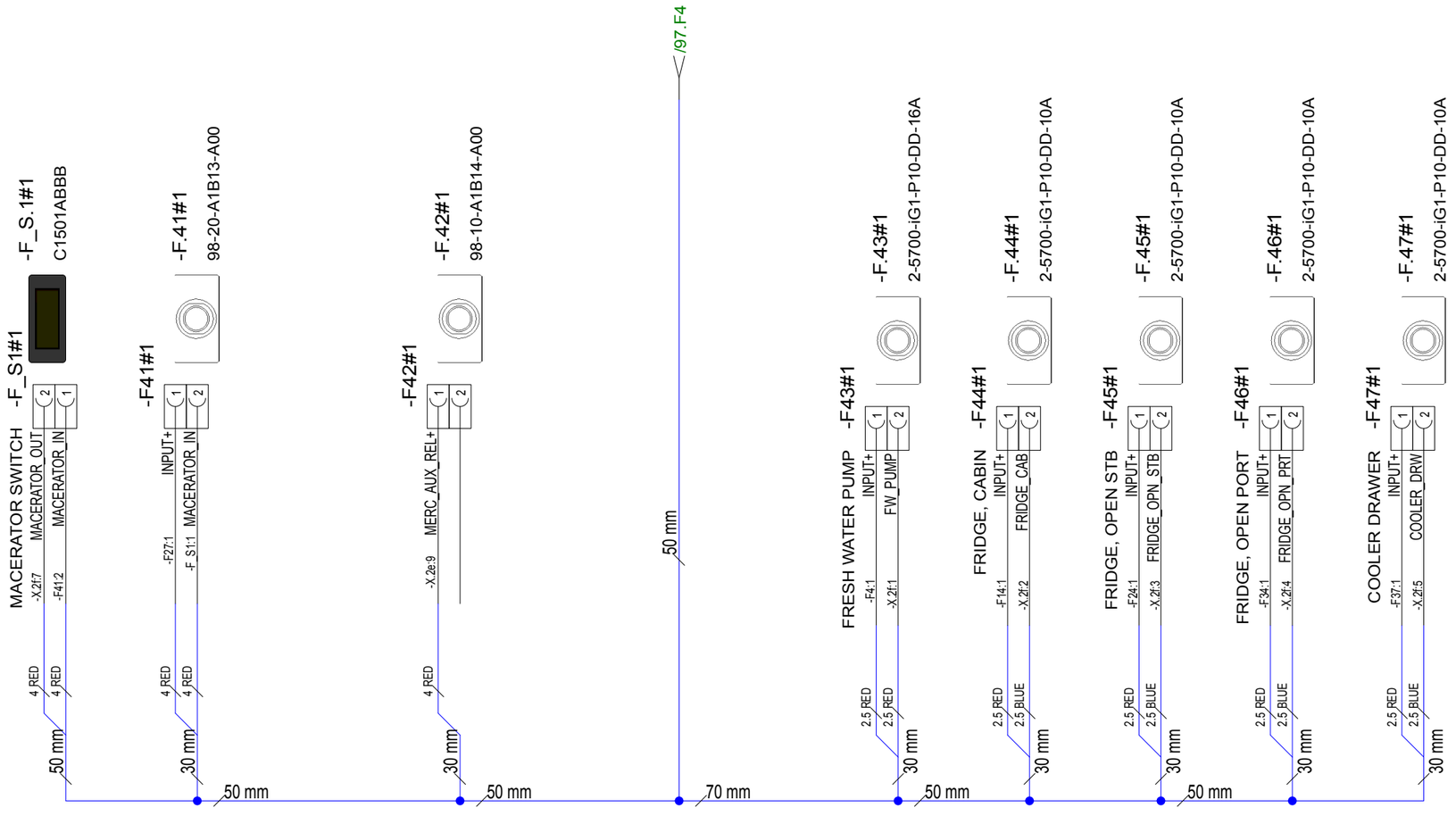
COPPER BAR

/99.A5

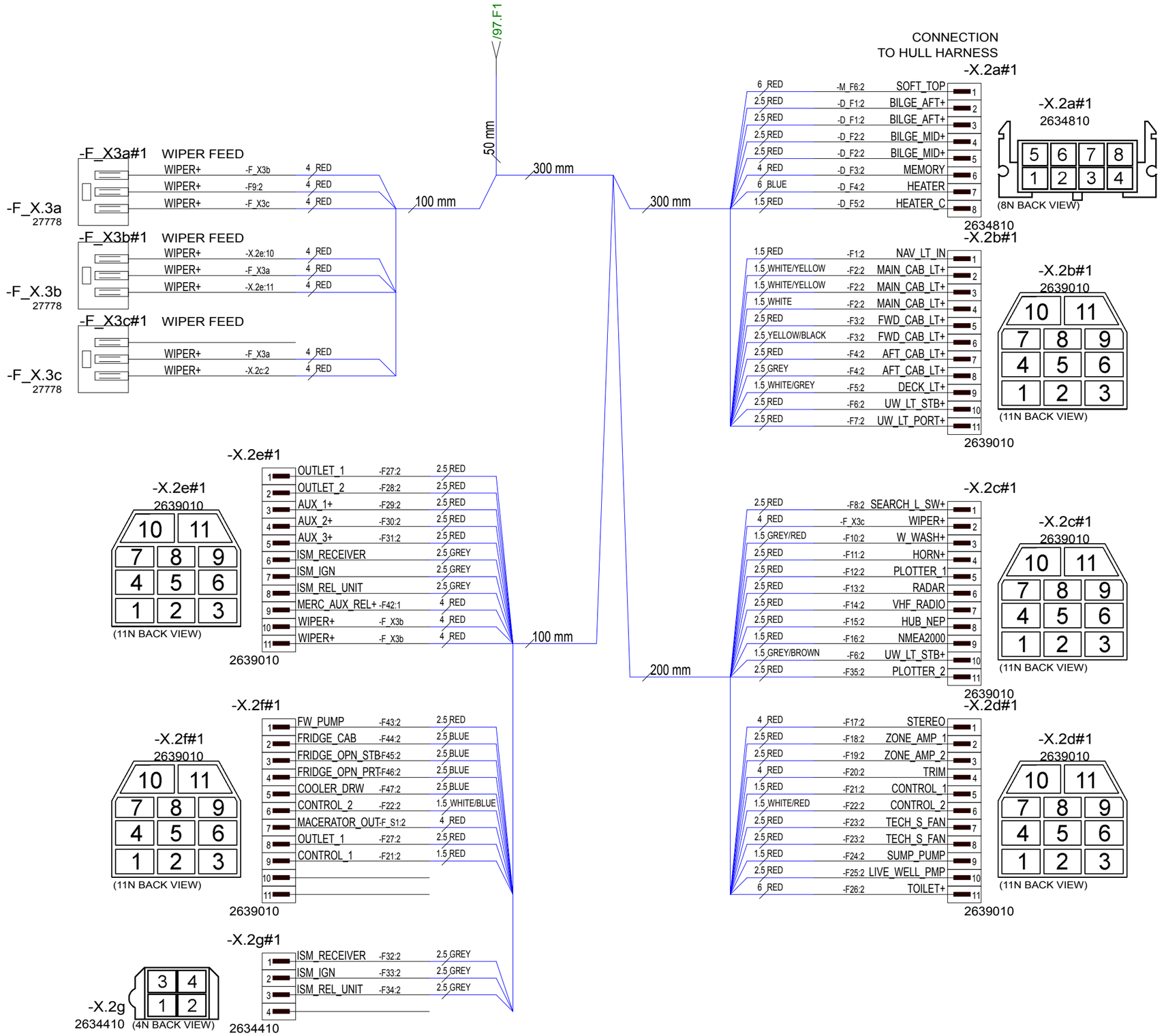
/98.A4

11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		37 MY20	FUSE UNIT	HL	97 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

4.



11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		37 MY20	FUSE UNIT	HL	98 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

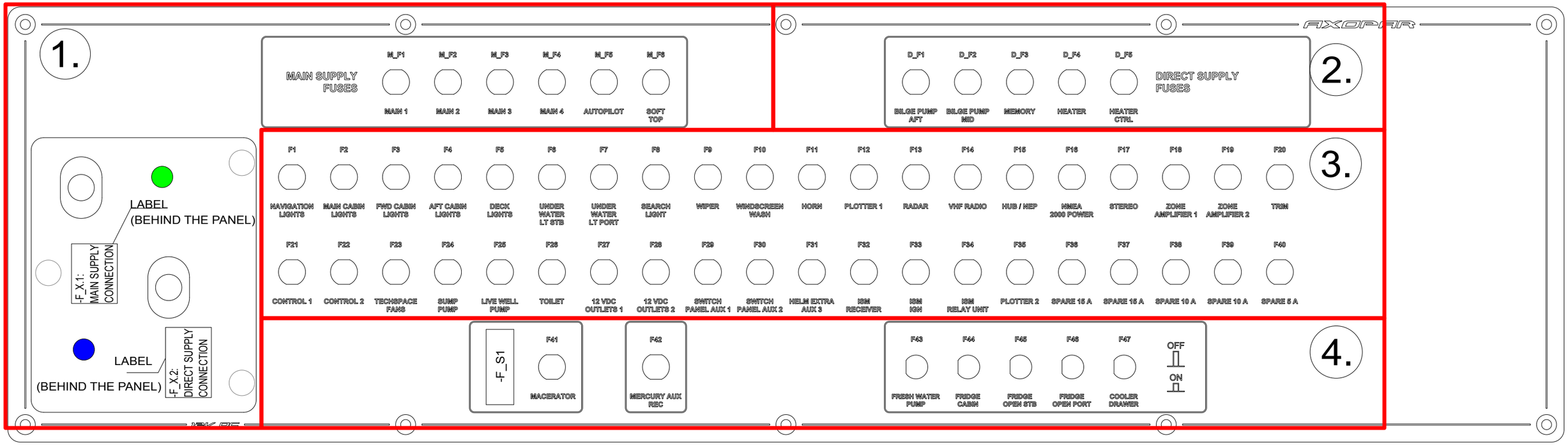
Date of modification	Modified by	Description
11.3.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP

Date	11.6.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

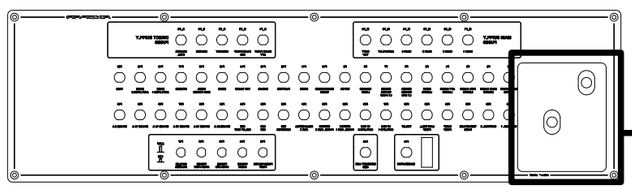
Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	FUSE UNIT	HL	99 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

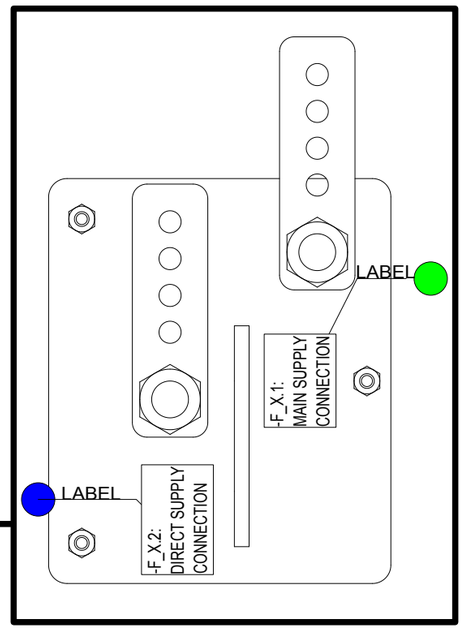
FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS



NOTICE!
LABELS BEHIND THE PANEL.

(BACK VIEW)





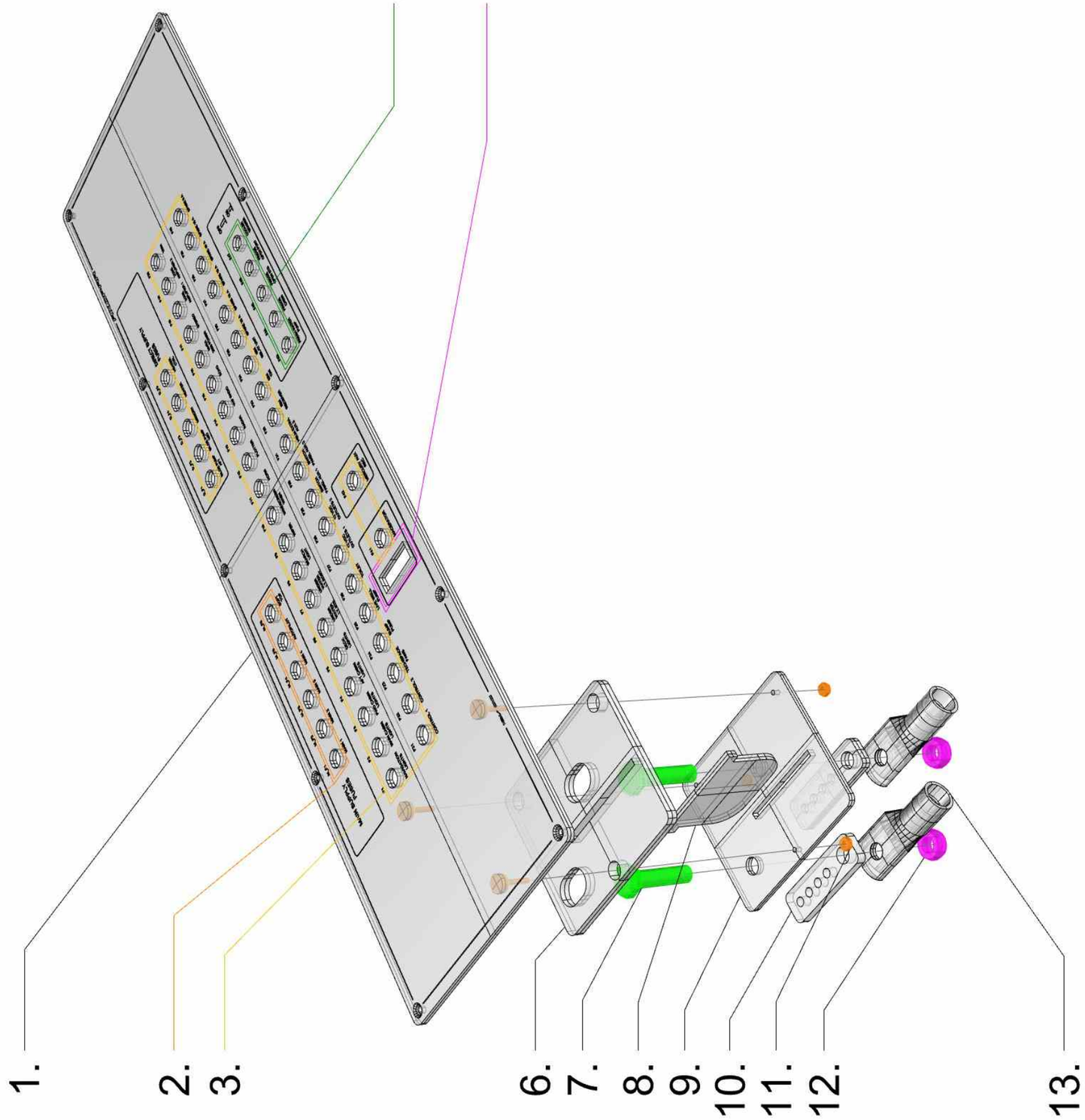
Date of modification	Modified by	Description		
2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	2.7.2019
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
			Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar	SEE EXP VIEW	29595	
Boat model	Title	Loc	Sheet
37 MY20	FUSE UNIT	HL	100 / 149

EXP VIEW

29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL



29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL

1. 1PC 29916_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL_(WOC)
2. 6PCs KUOYUH_98H_SERIES
3. 47PCS KUOYUH_98_SERIES
4. 5PCS ETA 1140 FUSE
5. 1PC ARCOLECTRIC_15...B_33.4X14.0
6. 1PC 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
7. 2PCS M10 L40
8. 1PC 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
9. 1PC 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
10. 2PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
11. 3PCS M4 NUT A4
12. 2PCS M10 SPRING WASHER
2PCS M10 NUT A4
13. 2PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

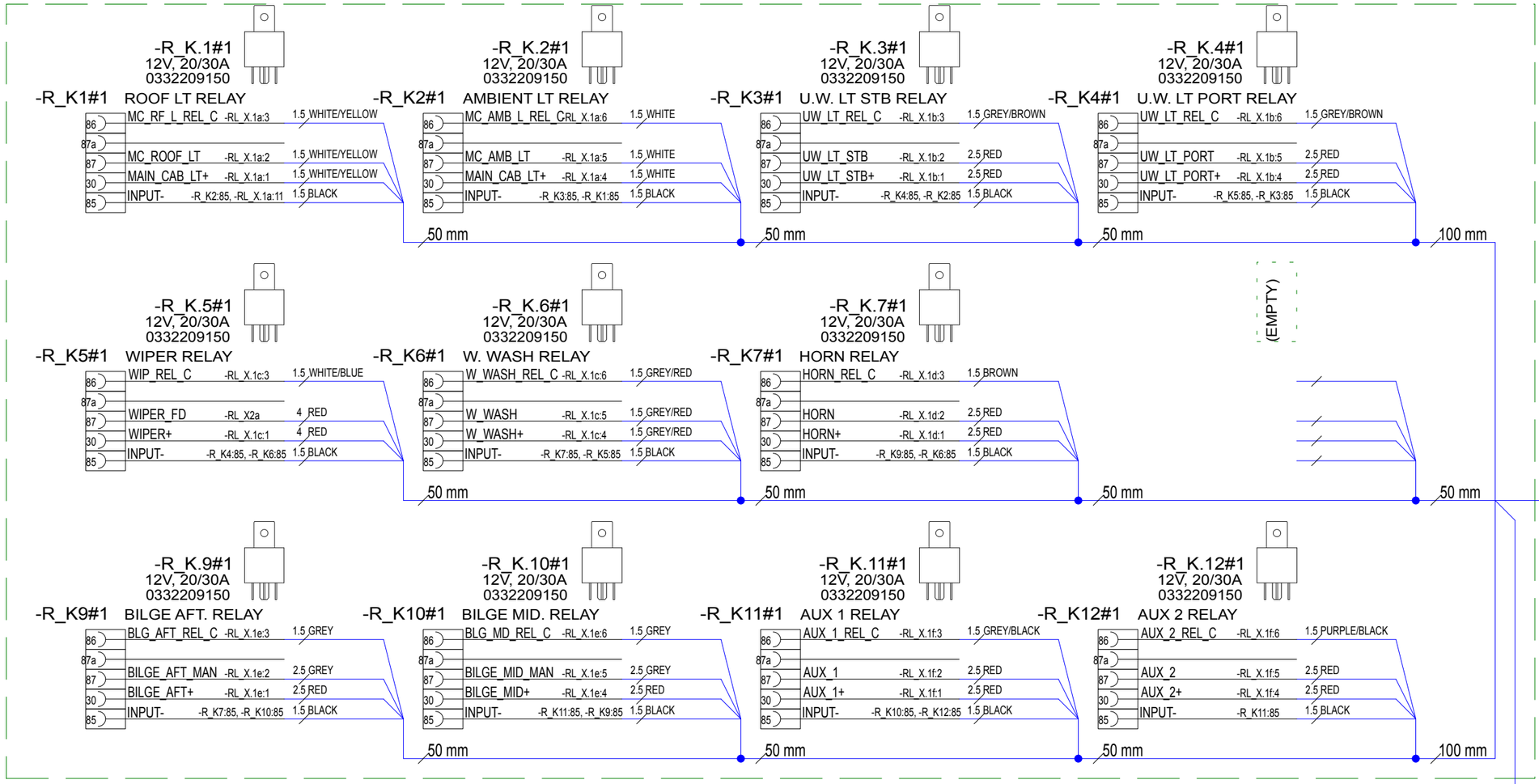
TE 01.07.2019
TE 11.09.2019

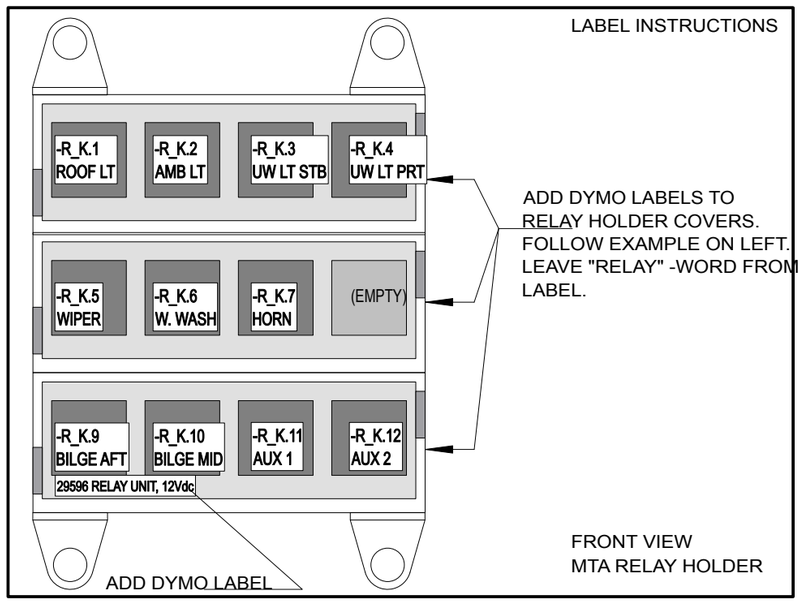
Date of modification	Modified by	Description
11.6.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: CHANGED MEASUREM., PANEL, -F.35 -> PLOTTER 2, -F.15 ECHO -> HUB/NEP

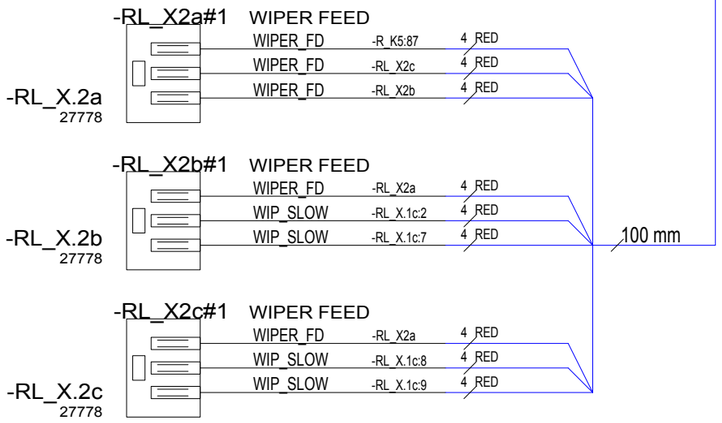
Date	11.6.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	FUSE UNIT	HL	
Boat model	Title	Loc	101/ 149 Sheet







Date of modification	Modified by	Description		
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	1
			Project rev.	B

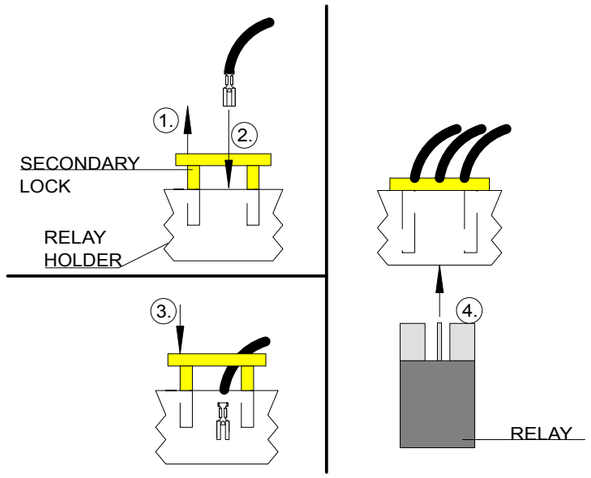
Copyright by

NAVIX designed solutions

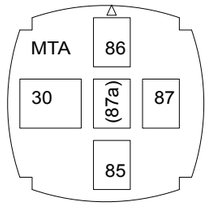
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar		29596	
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	RELAY UNIT	HL	102 / 149

INSTRUCTIONS FOR ATTACHING CABLES/ RELAYS
TO RELAY HOLDER:

1. PULL SECONDARY LOCK OUT OF RELAY HOLDER
   APPROX 1cm WITH TOOL IF NEEDED
   (DO NOT PULL COMPLETELY OUT)
2. MOUNT WIRES
3. PUSH SECONDARY LOCK BACK IN
4. MOUNT RELAY TO RELAY HOLDER



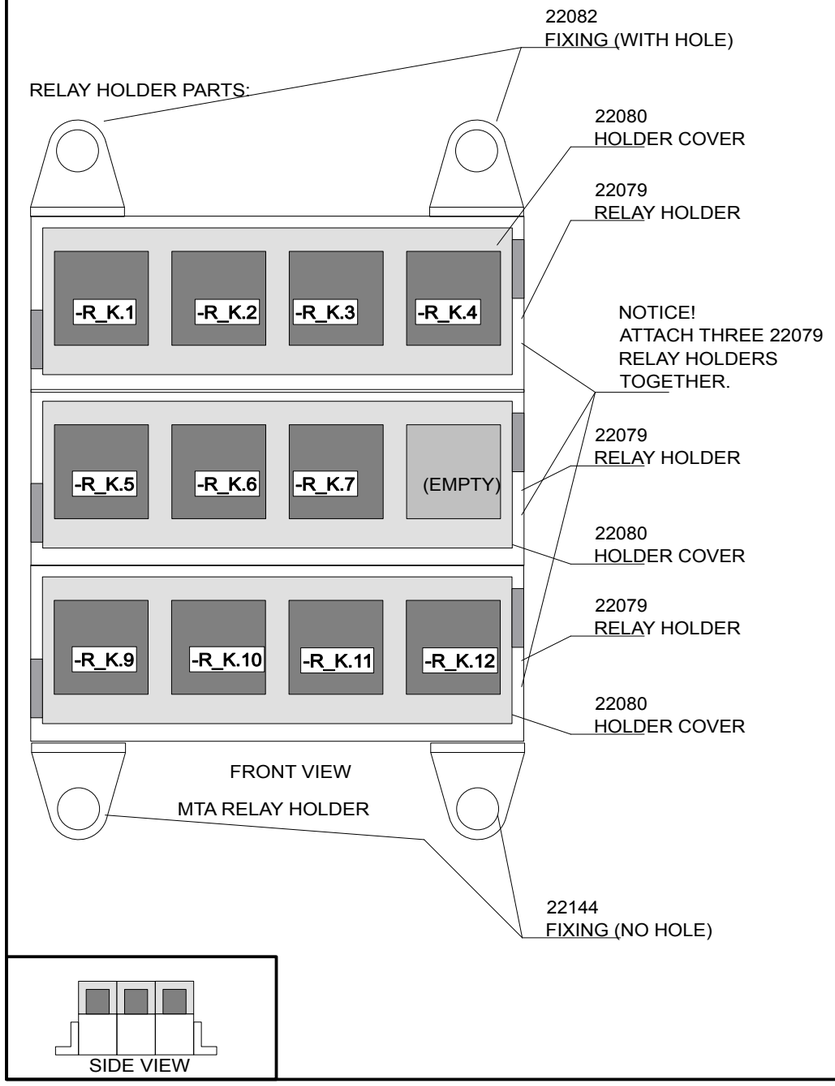
PIN ORDER



SECONDARY LOCK

SEEN FROM
WIRING SIDE
(BACK VIEW)

RELAY HOLDER PARTS:



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

/102.C8

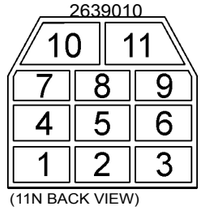
100 mm

-RL_X.1a#1

1.5 WHITE/YELLOW	-R_K1:30	MAIN_CAB_LT+	1
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X.1a:7, -R_K1:87	MC_ROOF_LT	2
1.5 WHITE/YELLOW	-R_K1:86	MC_RF_L_REL_C	3
1.5 WHITE	-R_K2:30	MAIN_CAB_LT+	4
1.5 WHITE	-RL_X.1a:8, -R_K2:87	MC_AMB_LT	5
1.5 WHITE	-R_K2:86	MC_AMB_L_REL_C	6
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X.1a:2, -RL_X.1a:9	MC_ROOF_LT	7
1.5 WHITE	-RL_X.1a:5, -RL_X.1a:10	MC_AMB_LT	8
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X.1a:7	MC_ROOF_LT	9
1.5 WHITE	-RL_X.1a:8	MC_AMB_LT	10
1.5 BLACK	-R_K1:85	INPUT-	11

2639010

-RL_X.1a#1
2639010

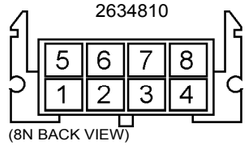


-RL_X.1b#1

2.5 RED	-R_K3:30	UW_LT_STB+	1
2.5 RED	-R_K3:87, -RL_X.1b:7	UW_LT_STB	2
1.5 GREY/BROWN	-R_K3:86	UW_LT_REL_C	3
2.5 RED	-R_K4:30	UW_LT_PORT+	4
2.5 RED	-R_K4:87	UW_LT_PORT	5
1.5 GREY/BROWN	-R_K4:86	UW_LT_REL_C	6
1.5 GREY/BROWN	-RL_X.1b:2	UW_LT_STB	7
			8

2634810

-RL_X.1b#1
2634810



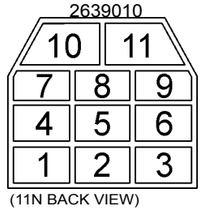
-RL_X.1c#1

4 RED	-R_K5:30	WIPER+	1
4 RED	-RL_X2b, -RL_X.1c:10	WIP_SLOW	2
1.5 WHITE/BLUE	-R_K5:86	WIP_REL_C	3
1.5 GREY/RED	-R_K6:30	W_WASH+	4
1.5 GREY/RED	-R_K6:87, -RL_X.1c:11	W_WASH	5
1.5 GREY/RED	-R_K6:86	W_WASH_REL_C	6
4 RED	-RL_X2b	WIP_SLOW	7
4 RED	-RL_X2c	WIP_SLOW	8
4 RED	-RL_X2c	WIP_SLOW	9
1.5 WHITE/BLUE	-RL_X.1c:2	WIP_SLOW	10
1.5 GREY/RED	-RL_X.1c:5	W_WASH	11

100 mm

2639010

-RL_X.1c#1
2639010

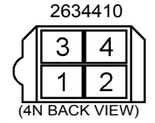


-RL_X.1d#1 -RL_X.1d#1

2.5 RED	-R_K7:30	HORN+	1
2.5 RED	-R_K7:87	HORN	2
1.5 BROWN	-R_K7:86	HORN_REL_C	3
			4

2634410

-RL_X.1d#1 -RL_X.1d#1
2634410



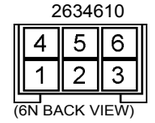
-RL_X.1e#1

2.5 RED	-R_K9:30	BILGE_AFT+	1
2.5 GREY	-R_K9:87	BILGE_AFT_MAN	2
1.5 GREY	-R_K9:86	BLG_AFT_REL_C	3
2.5 RED	-R_K10:30	BILGE_MID+	4
2.5 GREY	-R_K10:87	BILGE_MID_MAN	5
1.5 GREY	-R_K10:86	BLG_MD_REL_C	6

100 mm

2634610

-RL_X.1e#1
2634610

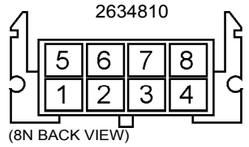


-RL_X.1f#1

2.5 RED	-R_K11:30	AUX_1+	1
2.5 RED	-R_K11:87, -RL_X.1f:7	AUX_1	2
1.5 GREY/BLACK	-R_K11:86	AUX_1_REL_C	3
2.5 RED	-R_K12:30	AUX_2+	4
2.5 RED	-R_K12:87, -RL_X.1f:8	AUX_2	5
1.5 PURPLE/BLACK	-R_K12:86	AUX_2_REL_C	6
1.5 GREY/BLACK	-RL_X.1f:2	AUX_1	7
1.5 PURPLE/BLACK	-RL_X.1f:5	AUX_2	8

2634810

-RL_X.1f#1
2634810



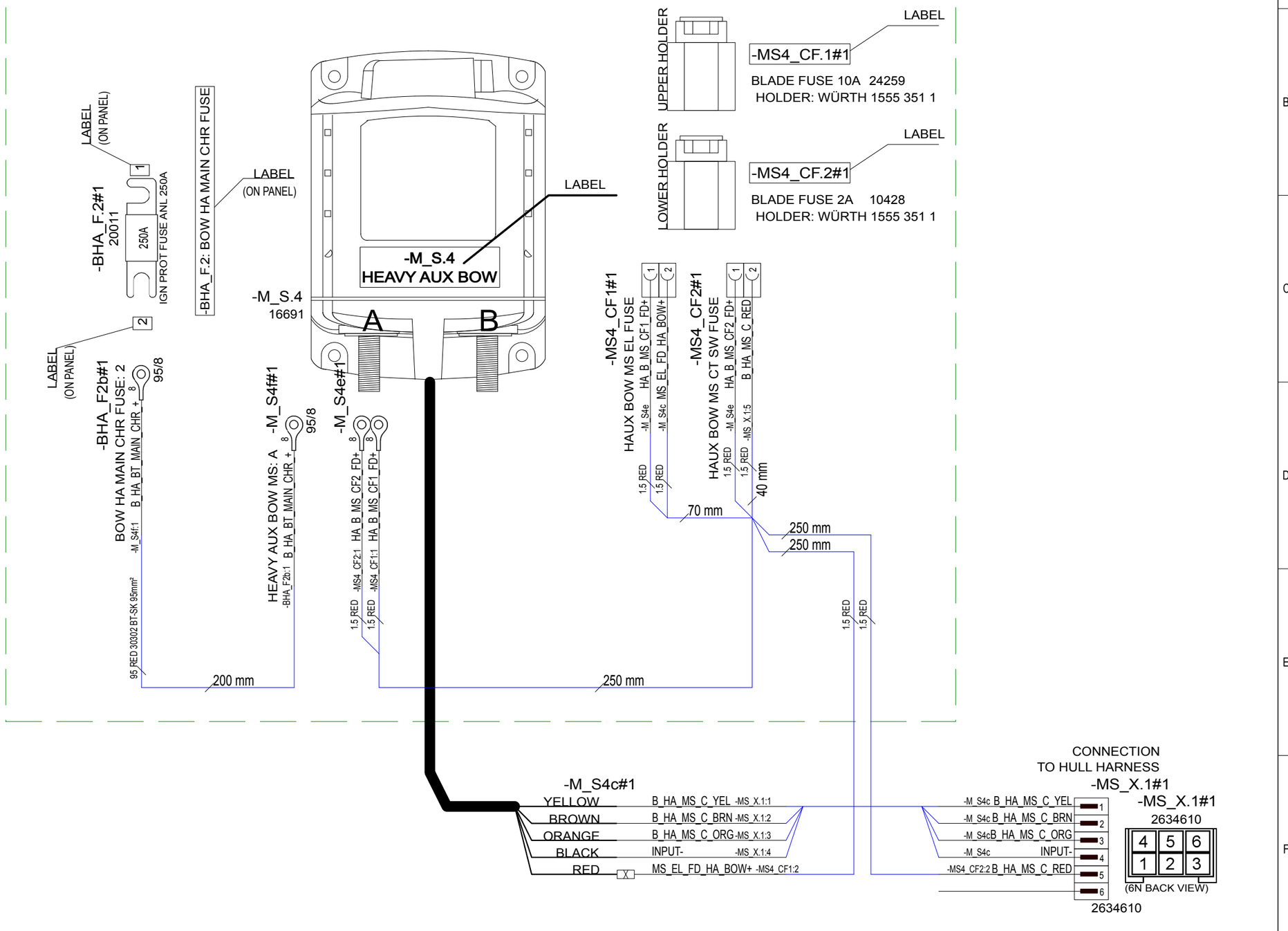
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	29596
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Product code
			Sheet rev.	1		37 MY20	RELAY UNIT
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title

Sub-product code | Project ID | HL | Loc | 103 / 149 Sheet

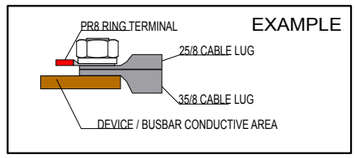
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT
LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST
TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



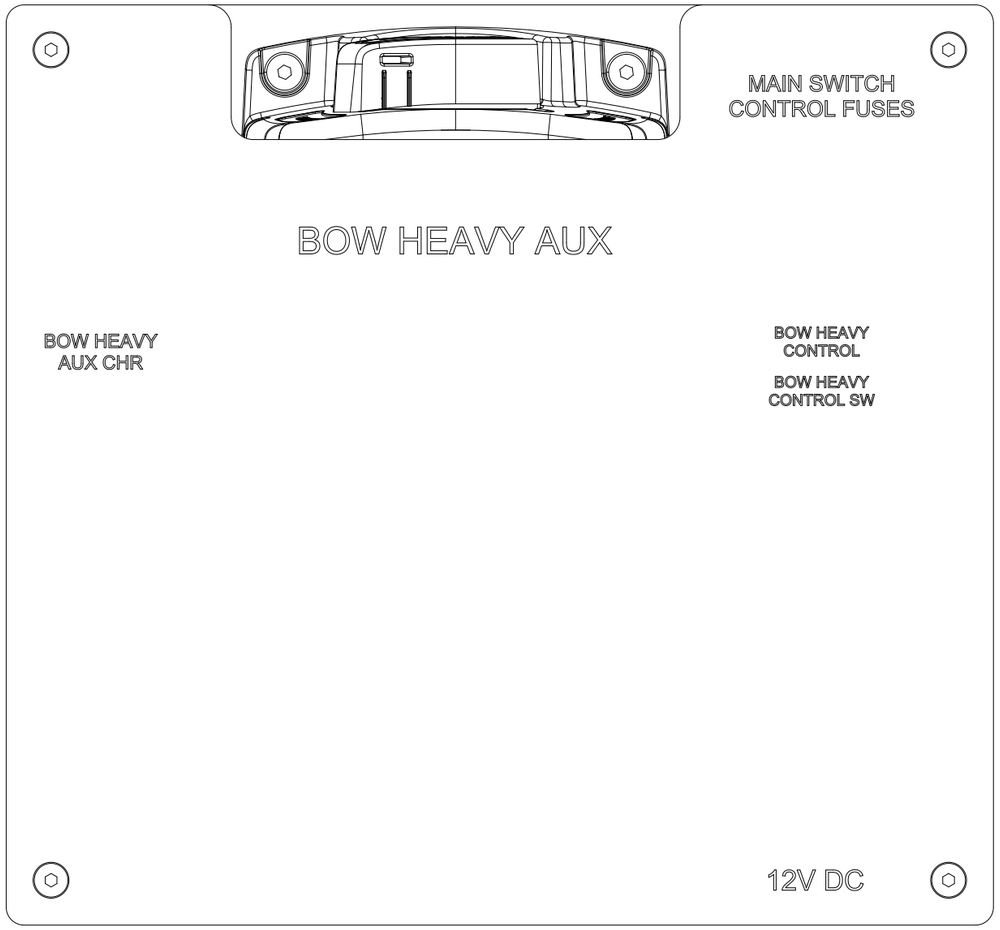
Date of modification	Modified by	Description
23.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK
10.10.2019	PN	B3: BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT/BOX/DESIGN CHANGED.

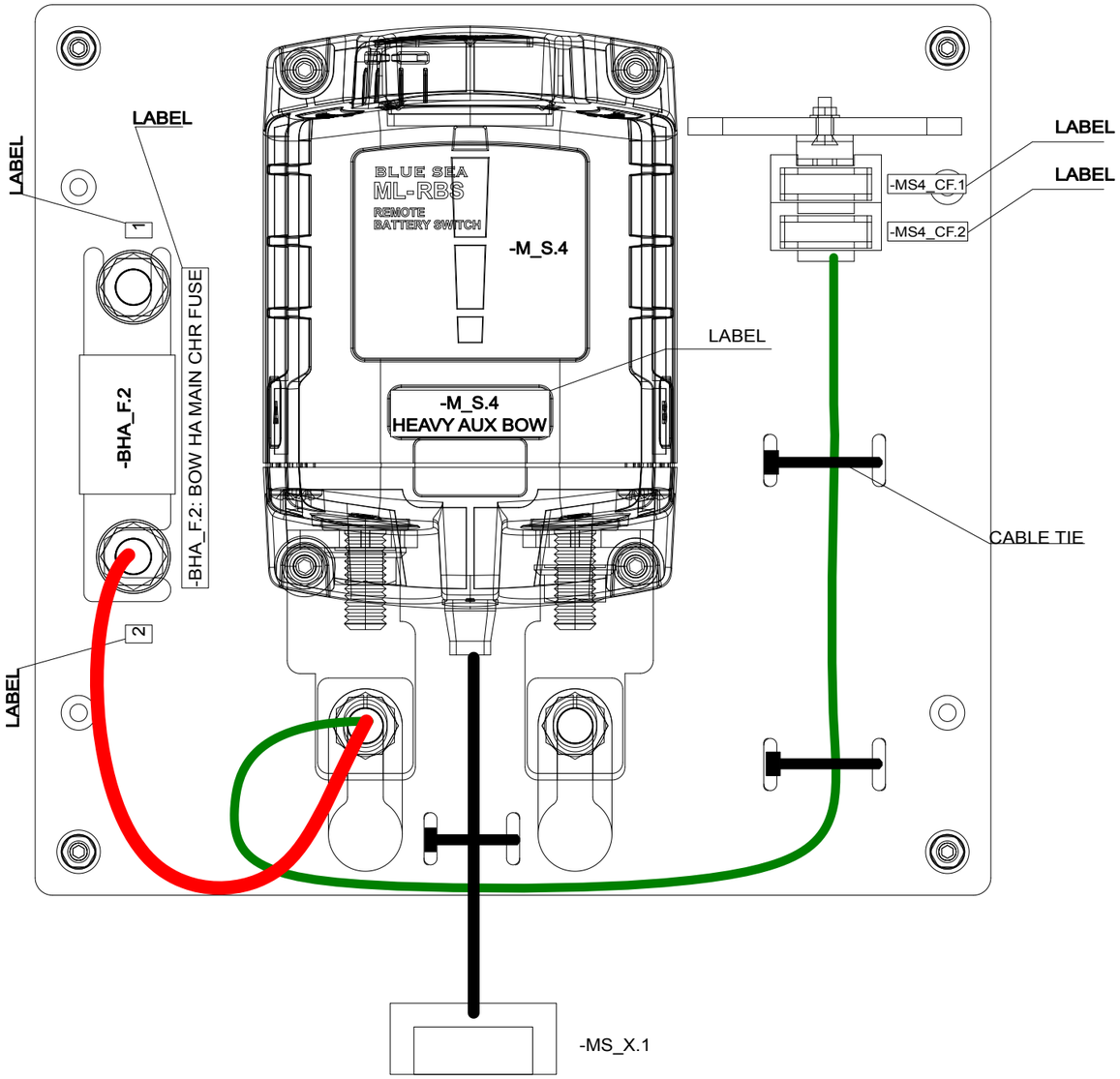
Date	23.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29597 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT Title	HL Loc	104 / 149 Sheet

GENERAL LAYOUT / LABLES / CABLE ROUTES



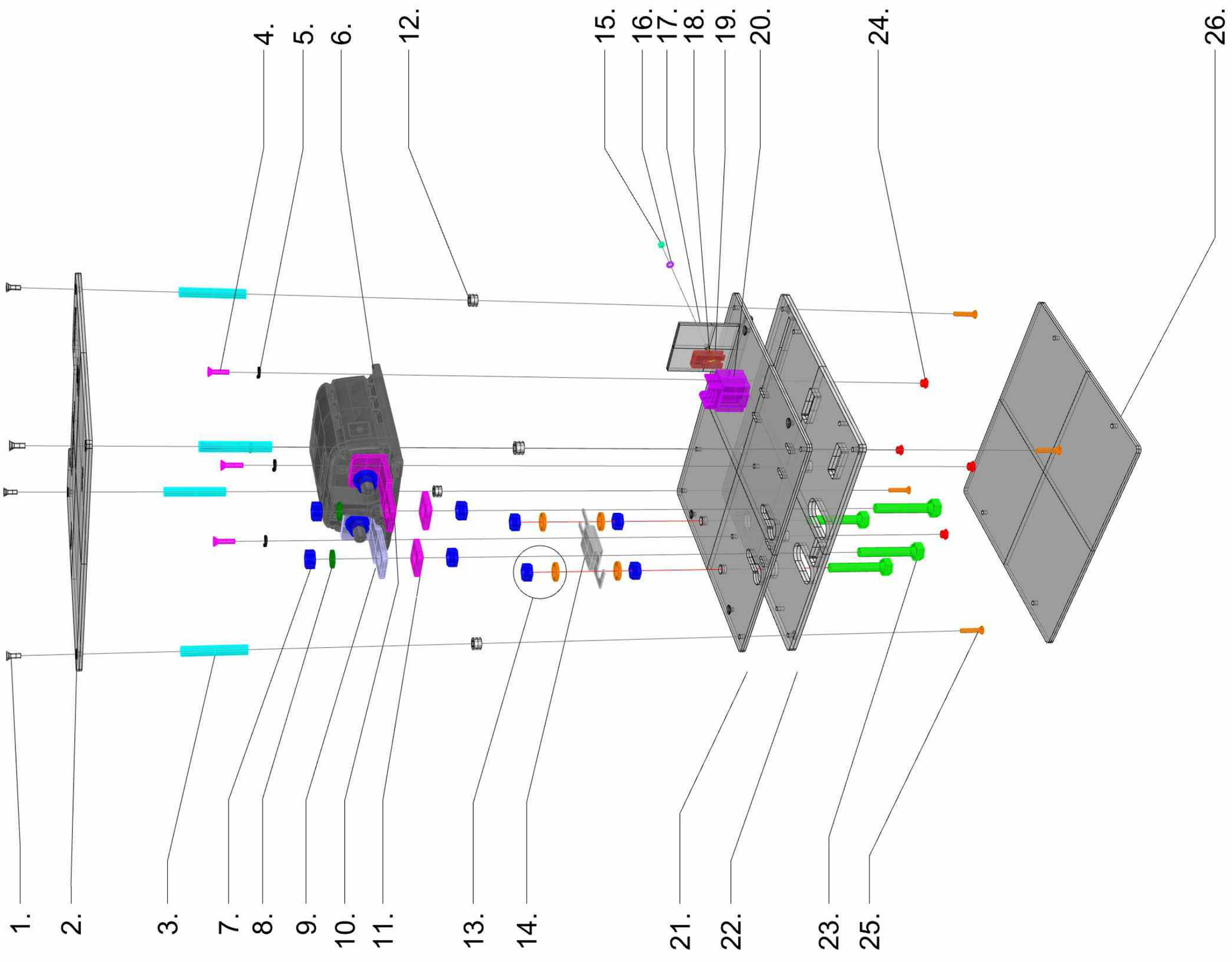


Date of modification	Modified by	Description		
23.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	23.5.2019
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B3: BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT/BOX/DESIGN CHANGED.	Sheet rev.	3
			Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29597	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT	HL	105 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW



29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

1. 4PCS M4 x 10 COUNTERSINK HEX BOLT
2. 1PC 29868_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_COVER_(WOC)
3. 4PCS EXTENSION BOLT_L50mm
4. 4PCS M4 X 12 COUNTERSINK
5. 4PCS M4 SPRING WASHER
6. 1PC BLUE SEA ML-RBS
7. 4PCS M8 NUT
8. 2PCS M8 SPRING WASHER
9. 1PC 20329_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_LEFT
10. 1PC 20330_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_RIGHT
11. 2PCS 3667
12. 4PCS 18455_NAVIX_LINE_6mm_ABS_SPACER_FOR_M5
13. 4PCS M8_WASHER
    4PCS M8 NUT
14. 1PC ANL
15. 1PC M3 NUT
16. 1PC M3 WASHER
17. 1PC 29872_AXOPAR_37_MY20_FUSE_HOLDER_PLATE_1_SPOT_(WOC)
18. 1PC M3 BOLT
19. 1PC FUSE HOLDER
20. 2PCS FUSE
21. 1PC 29869_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_TOP_(WOC)
22. 1PC 29870_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_MID_(WOC)
23. 4PCS M8X50 BOLT
24. 4PCS EMHART M4
25. 4PCS M4 x 20 COUNTERSINK HEX BOLT
26. 1PC 29871_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_BOTTOM_(WOC)
    4PCS CONNECT 29871 WITH CABLE
    TIE DURING TRANSPORTATION

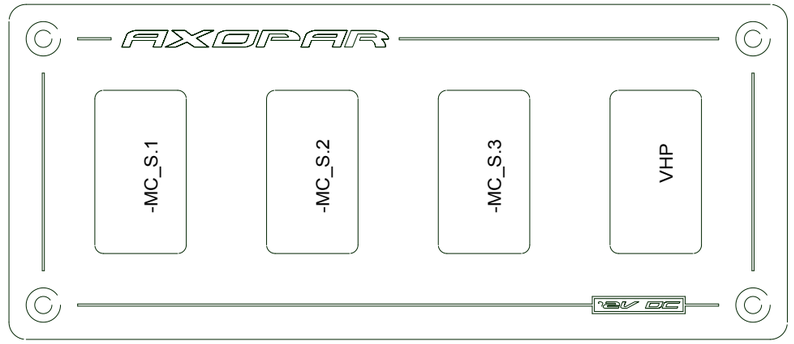
TE 10.06.2019

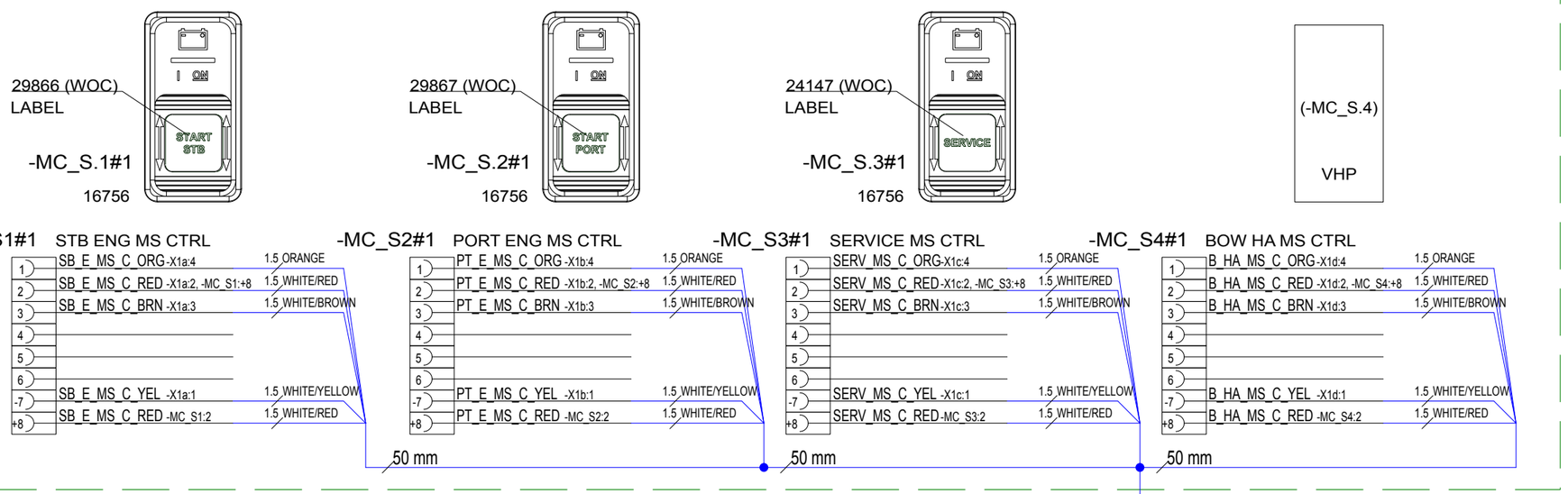
Date of modification	Modified by	Description
23.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK
10.10.2019	PN	B3: BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT/BOX/DESIGN CHANGED.

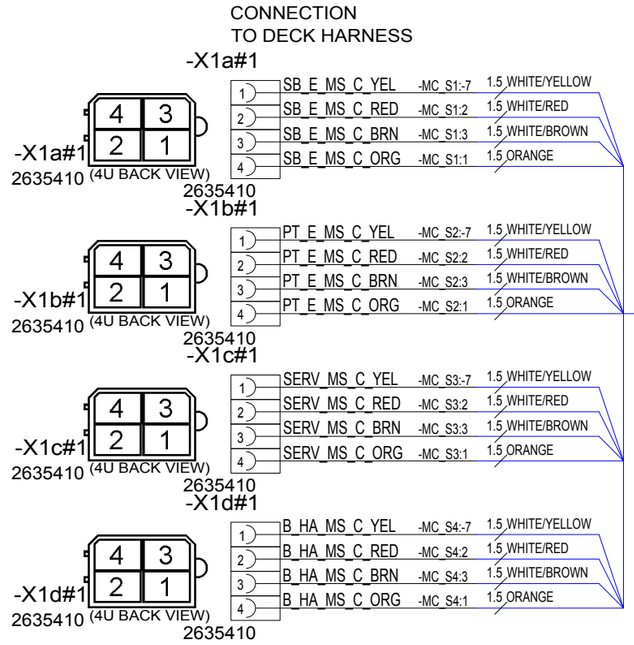
Date	2.10.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29597 Product code	Project ID	
37 MY20 Boat model	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT Title	HL Loc	106 / 149 Sheet	







NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

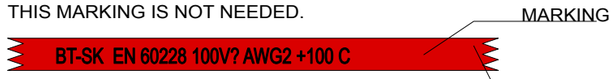
Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	29865 Sub-product code	29599 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	MAIN SWITCH CONTROL PANEL Title	HL Loc	107 / 149 Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

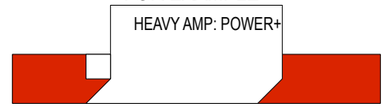
FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



-D4c#1 STB ALT ISOL: OUT 2 — STB_ALT_SRV_CHR+ -D5g:1 — 35/6
22822 NW 13 PP-MOD, BLACK 590mm — 35 RED 30296 BT-SK 35mm² — -TB38
690 mm
LABEL: STB ALT: -2-
PORT ALT ISOL: OUT 2 -D5g#1 — -D4c:1 STB_ALT_SRV_CHR+ — 35/6

-D4d#1 STB ALT ISOL: OUT 3 — STB_ALT_CHR+ -A_F1b:1 — 35/6
22822 NW 13 PP-MOD, BLACK 400mm — 35 RED 30296 BT-SK 35mm² — -TB39
500 mm
LABEL: STB ALT: -3-
STB ALT CHR FUSE: 2 -A_F1b#1 — -D4d:1 STB_ALT_CHR+ — 35/8

-D5c#1 PORT ALT ISOL: OUT 2 — 1 — 6 PRT_ALT_SRV_CHR+ -A_F3b:1 — 70/6
22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 1900mm — 70 RED 30300 BT-SK 70mm² — -TB41
2000 mm
LABEL: PRT ALT: -2-
SERV. ALT CHR FUSE: 2 -A_F3b#1 — -D5c:1 PRT_ALT_SRV_CHR+ 8 — 70/8

-D5d#1 PORT ALT ISOL: OUT 3 — PORT_ALT_CHR+ -A_F2b:1 — 35/6
22822 NW 13 PP-MOD, BLACK 420mm — 35 RED 30296 BT-SK 35mm² — -TB42
520 mm
LABEL: PRT ALT: -3-
PORT ALT CHR FUSE: 2 -A_F2b#1 — -D5d:1 PORT_ALT_CHR+ — 35/8

-D4a#1 STB ALT ISOL: IN — 8 STB_ALT+ -M17c:1 — 50/8
22823 NW 17 PP-MOD, BLACK 4000mm — 50 RED 30298 BT-SK 50mm² — -TB10
4200 mm
LABEL: STB ALT: -1-
ENGINE STB: ALT -M17c#1 — -D4a:1 STB_ALT+ 8 — 50/8

-D5a#1 PORT ALT ISOL: IN — 8 PORT_ALT+ -M18c:1 — 50/8
22823 NW 17 PP-MOD, BLACK 4800mm — 50 RED 30298 BT-SK 50mm² — -TB11
5000 mm
LABEL: PRT ALT: -1-
ENGINE PORT: ALT -M18c#1 — -D5a:1 PORT_ALT+ 8 — 50/8

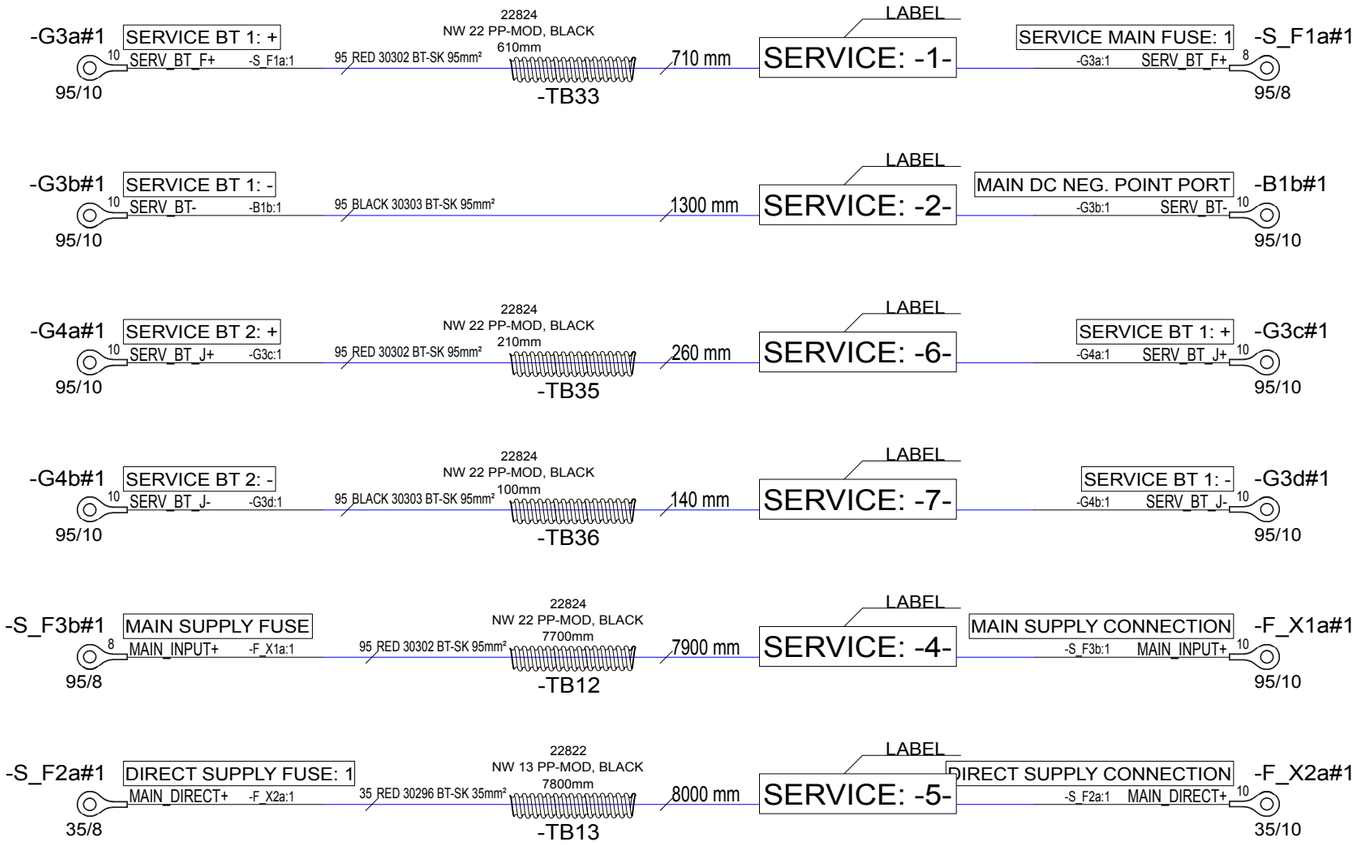
-SR_X3#1 CONTACT: -SR_X.3 — 8 SERV_BT_MAIN_CHR+ -M_S3d:1 — 95/8
22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 470mm — 95 RED 30302 BT-SK 95mm² — -TB34
570 mm
LABEL: SERVICE: -3-
SERVICE MS: A -M_S3d#1 — -SR_X3:1 SERV_BT_MAIN_CHR+ 10 — 95/10L

Date of modification	Modified by	Description
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: ALTERNATOR CABLES COMBINED TO THIS PRODUCT.

Date 22.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code:
Product code: 29600
Project ID:
Title: ALTERNATOR CABLES
HL:
Loc:
Sheet: 108 / 149



NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK EN 60228 100V? AWG2 +100 C

CABLE

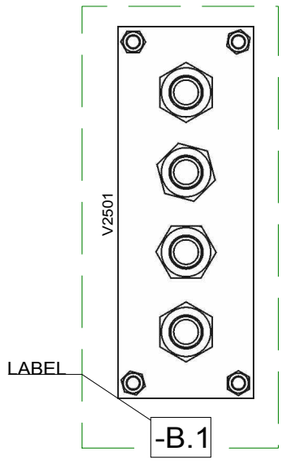
EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

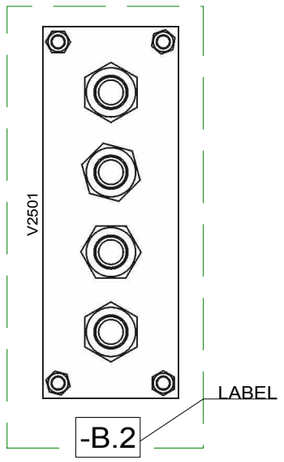
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:		
mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil



MAIN DC NEG. POINT PORT



MAIN DC NEG. POINT STB

Date of modification	Modified by	Description
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: SERVICE CABLES COMBINED TO THIS PRODUCT.

Date 22.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
Sub-product code
29601 — Product code
Project ID
SERVICE MAIN SUPPLY CABLES — Title
HL — Loc
109 / 149 — Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

RK90/115 750Vac/ 1000Vdc AWG0 GR90/115 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK EN 60228 100V? AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

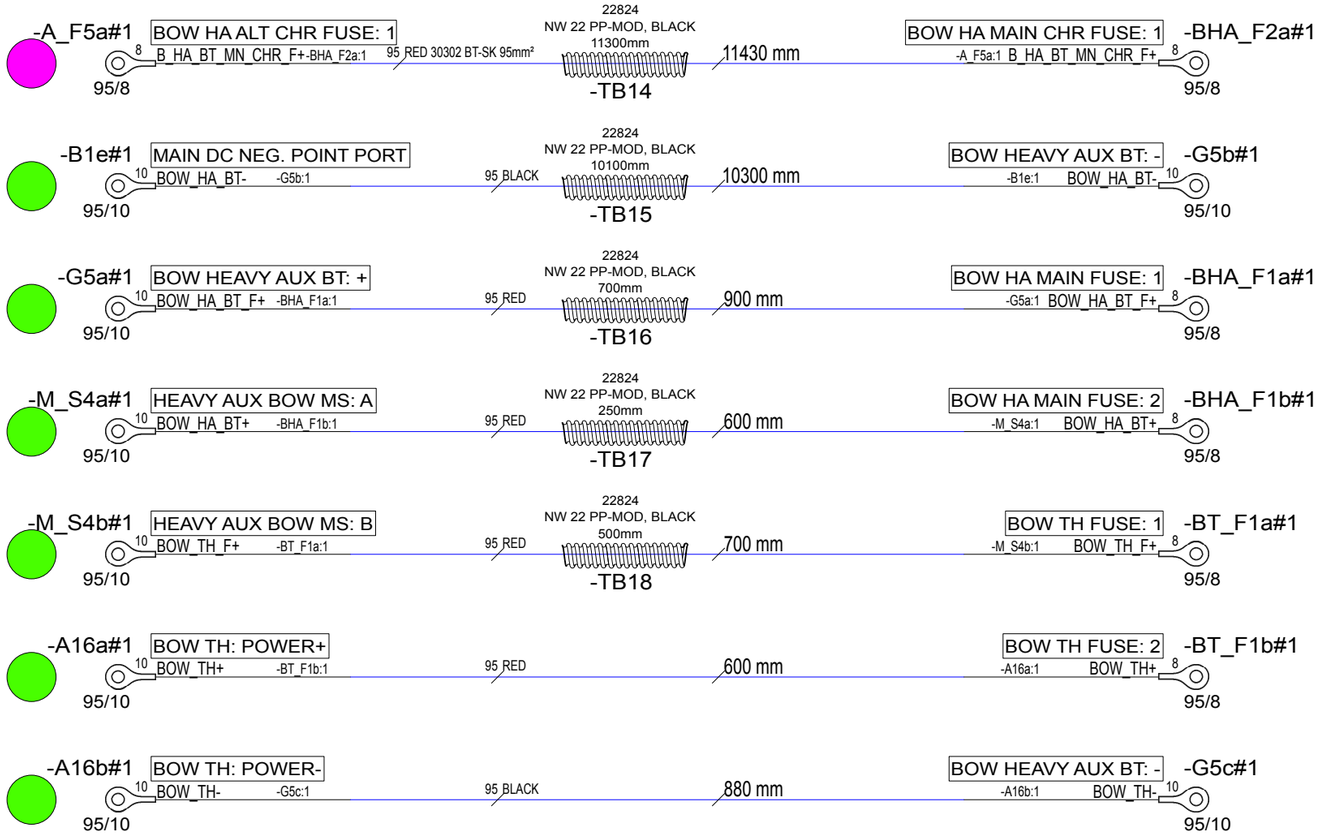
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

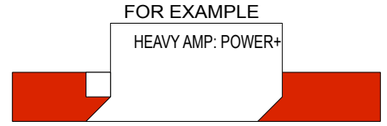
EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

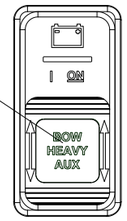


NOTICE! CABLES WITH STICKER

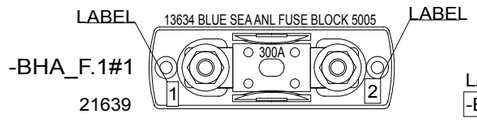
FOR EXAMPLE

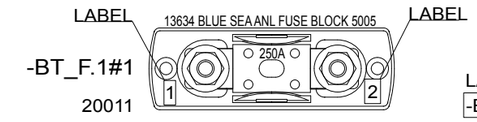


INCLUDED



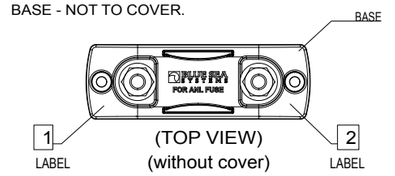
BOW HA MS CTRL SWITCH





LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.

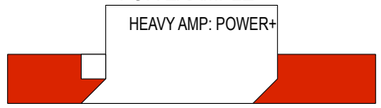


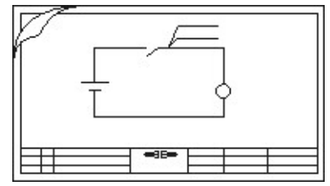
(SIDE VIEW)
(with cover)

22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	28584	29602	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
10.10.2019	PN	B3: BOW HA CABLES (29608) COMBINED TO THIS PRODUCT	Sheet rev.	3		37 MY20	BOW THRUSTER CABLE SET	HL	110 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





DOCUMENTS INCLUDED:

29608 BATTERY BOX
BOW HEAVY AUX CHR CABLE SET

LABEL

BOW HA CHR CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

-D2a#1	HA A. MOSFET: IN	8 SRV/B_HA_ISOL -A42a:1	25/8	25 RED	870 mm	LABEL BOW HA CHR: -1-	BT CHARGER: SRV/HAUX (1) -D2a:1 SRV/B_HA_ISOL	-A42a#1 25/6
-D2b#1	HA A. MOSFET: OUT 1	BOW_HA_CHR_F+ -CH_F4b:1	25/6	25 RED	950 mm	LABEL BOW HA CHR: -2-	BOW HA AC_CH CHR FUSE: 2 -D2b: BOW_HA_CHR_F+ 8	-CH_F4b#1 25/8
-A_F5c#1	BOW HA ALT CHR FUSE: 1	8 BOW_HA_CHR+ -CH_F4a:1	25/8	25 RED	2100 mm	LABEL BOW HA CHR: -3-	BOW HA AC_CH CHR FUSE: 1 -A_F5c:1 BOW_HA_CHR+ 8	-CH_F4a#1 25/8
-A_F5b#1	BOW HA ALT CHR FUSE: 2	8 STB_ALT_B_HA_CHR+ -D4b:1	70/8	70_RED 30300 BT-SK 70mm²	550 mm	LABEL BOW HA CHR: -4-	STB ALT ISOL: OUT 1 -A_F5b:1 STB_ALT_B_HA_CHR+ 6	-D4b#1 1 70/6
-D5b#1	PORT ALT ISOL: OUT 1	PRT_ALT_B_HA_CHR+ -D4g:1	35/6	35_RED 30296 BT-SK 35mm²	270 mm	LABEL BOW HA CHR: -6-	STB ALT ISOL: OUT 1 -D5b:1 PRT_ALT_B_HA_CHR+	-D4g#1 35/6

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK EN 60228 100V? AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
10 mm2	=	AWG8
16 mm2	=	AWG6
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description
7.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2
10.10.2019	PN	B3: BOW HA CABLES (29608) COMBINED TO THIS PRODUCT

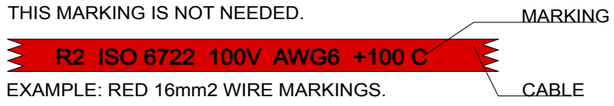
Date 6.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 3
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code:
Product code: 29602
Project ID:
Title: BOW THRUSTER CABLE SET
HL:
Loc:
Sheet: 111/ 149

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



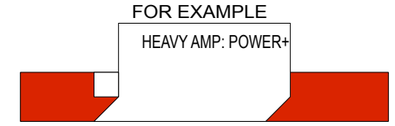
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

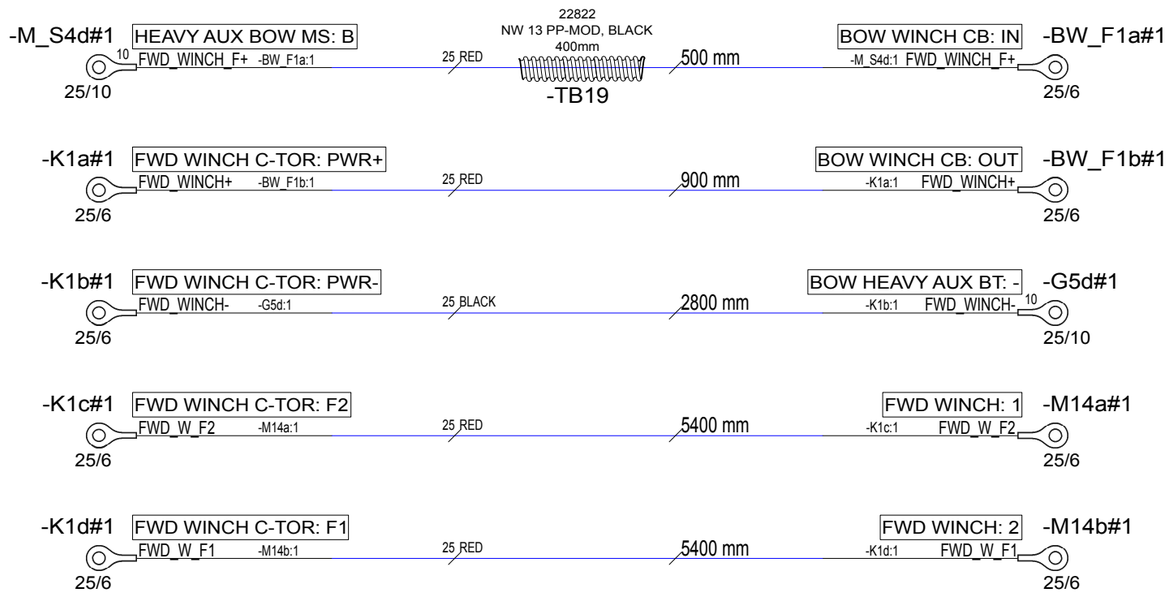
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





Date of modification	Modified by	Description
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1:NOT MODIFIED.

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

Axopar Boat		29603 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BOW WINCH CABLE SET Title	HL Loc	112 / 149 Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

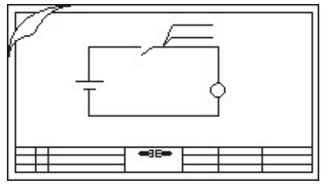
R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

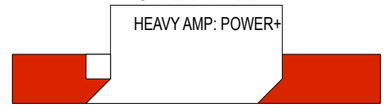


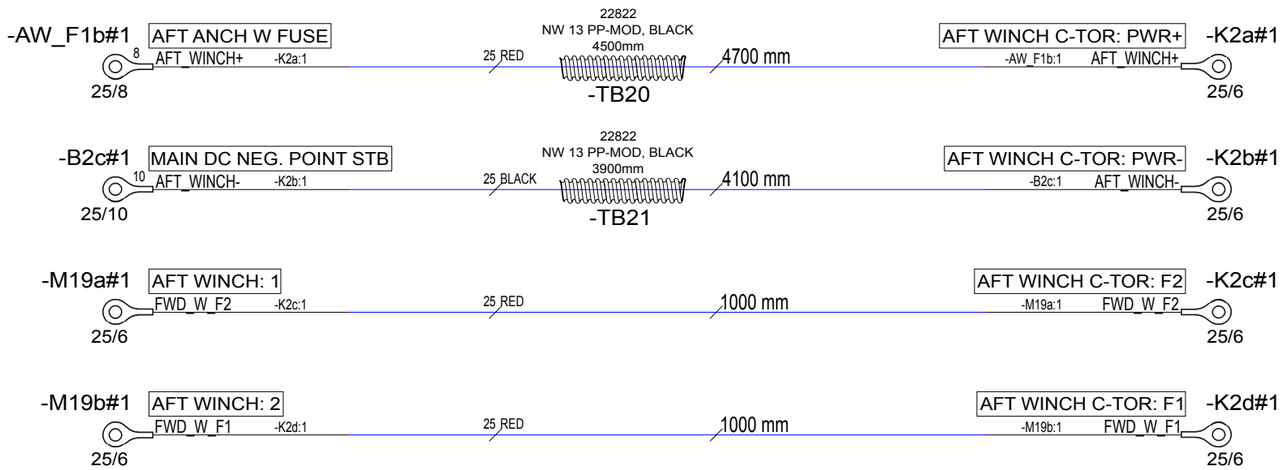
DOCUMENTS INCLUDED:

29604 BATTERY BOX
ANCH WINCH CABLE SET

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





Date of modification	Modified by	Description
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: CABLE FROM K2a CONNECTED DIRECT TO THE FUSE -AW_F1b

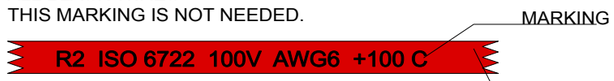
Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29604	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	AFT WINCH CABLE SET	HL	113 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



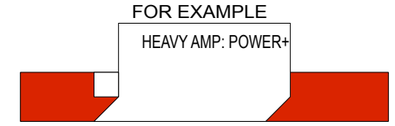
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

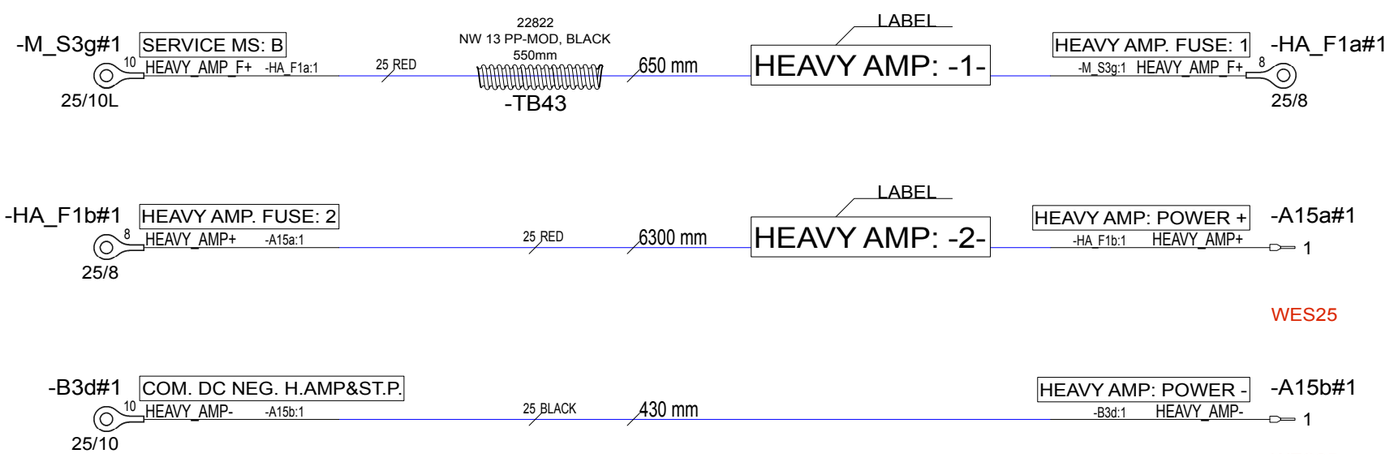
	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



LABEL
HEAVY AMPLIFIER CABLES
(TO TOP OF PACKAGE)



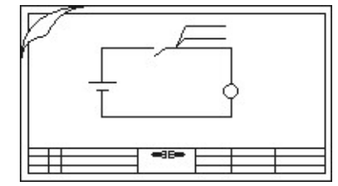
PACKED TO OWN PACKAGE.

21.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29605	
10.10.2019	PN	B2: -M_S3g- -HA_F1a CABLE MOVED TO 29605, HA_Fb1 CONNECTED TO A15	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		37 MY20	HEAVY AMPLIFIER CABLES	HL	114 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-



DOCUMENTS INCLUDED:

29606 BATTERY BOX
SOLAR PANEL CABLES

CABLE 1 — 23029 Solar Cable 6mm2 10m WITH MC4 CONNECTOR

-PV_X1a#1 (FEMALE) — SOLAR PNL 1: CONTACT + — SOLAR_P+ — -PV_A1a:+ — 6 BLACK 1169 PV1-F — 10000 mm — SOLAR PANEL 1: + — -PV_X1a:+ — SOLAR_P+ — -PV_A1a#1 (MALE)

CABLE 2 — 23029 Solar Cable 6mm2 10m WITH MC4 CONNECTOR

-PV_X.1b#1 (MALE) — SOLAR PNL 1: CONTACT - — SOLAR_P- — -PV_A1b:- — 6 BLACK 1169 PV1-F — 10000 mm — SOLAR PANEL 1: - — -PV_X.1b:- — SOLAR_P- — -PV_A1b#1 (FEMALE)

CABLE 3 — 23564 Solar Cable 6mm2 5m WITH MC4 CONNECTOR

-PV_X2a#1 (FEMALE) — CONN. BOX IN: 1+ — SOLAR_P+ — -PV_X.1a:+ — 6 BLACK 1169 PV1-F — 5000 mm — SOLAR PNL 1: CONTACT + — -PV_X2a:+ — SOLAR_P+ — -PV_X.1a#1 (MALE)

CABLE 4 — 23564 Solar Cable 6mm2 5m WITH MC4 CONNECTOR

-PV_X.2b#1 (MALE) — CONN. BOX IN: 1- — SOLAR_P- — -PV_X1b:- — 6 BLACK 1169 PV1-F — 5000 mm — SOLAR PNL 1: CONTACT - — -PV_X.2b:- — SOLAR_P- — -PV_X1b#1 (FEMALE)

LABEL

SOLAR PANEL CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

CABLE 1 (END1) **SEE ASSEMBLY NOTES** — 23564 Solar Cable 6mm2 5m WITH MC4 CONNECTOR

-PV_X.2a#1 (MALE) — CONN. BOX IN: 1+ — SOLAR_P+ — -A77a:+ — 6 BLACK 1169 PV1-F — 2000 mm — LABEL SOLAR P: -1- — SOL REG: PV INPUT + — -PV_X.2a:+ — SOLAR_P+ — -A77a#1 **WES10**

CABLE 1 (END2) **SEE ASSEMBLY NOTES** — 23564 Solar Cable 6mm2 5m WITH MC4 CONNECTOR

-PV_X2b#1 (FEMALE) — CONN. BOX IN: 1- — SOLAR_P- — -A77b:- — 6 BLACK 1169 PV1-F — 2000 mm — LABEL SOLAR P: -2- — SOL REG: PV INPUT - — -PV_X2b:- — SOLAR_P- — -A77b#1 **WES10**

IN LINE FUSE ASSEMBLY
TOTAL LENGTH: APPROX. 250mm

-G3e#1 — SERVICE BT 1: + — 10 — SOLAR_CHR_F+ — -PV_F1a — 100mm — -PV_F1a#1 — -PV_F.1#1 20A 24261 HOLDER: 10833 — 100mm — -PV_F1b#1 — SOLAR_CHR+ — -A77c:+ — 6 RED — 1800 mm — LABEL SOLAR P: -3- — SOL REG: BATTERY CON. + — -PV_F1b:1 — SOLAR_CHR+ — -A77c#1 **WES6**

KR10 — **KHK**

-B1n#1 — MAIN DC NEG. POINT PORT — 10 — SOLAR_CHR- — -A77d:- — 6 BLACK — 1700 mm — LABEL SOLAR P: -4- — SOL REG: BATTERY CON. - — -B1n:1 — SOLAR_CHR- — -A77d#1 **WES6**

KR10

PACKED TO OWN PACKAGE.

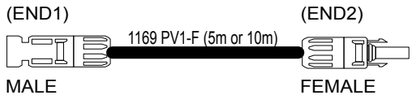
Date of modification	Modified by	Description		
21.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	21.5.2019
10.10.2019	PN	B2: 29612 CABLES MOVED TO THE 29606	Drawing by	TuM
			Sheet rev.	2
			Project rev.	B

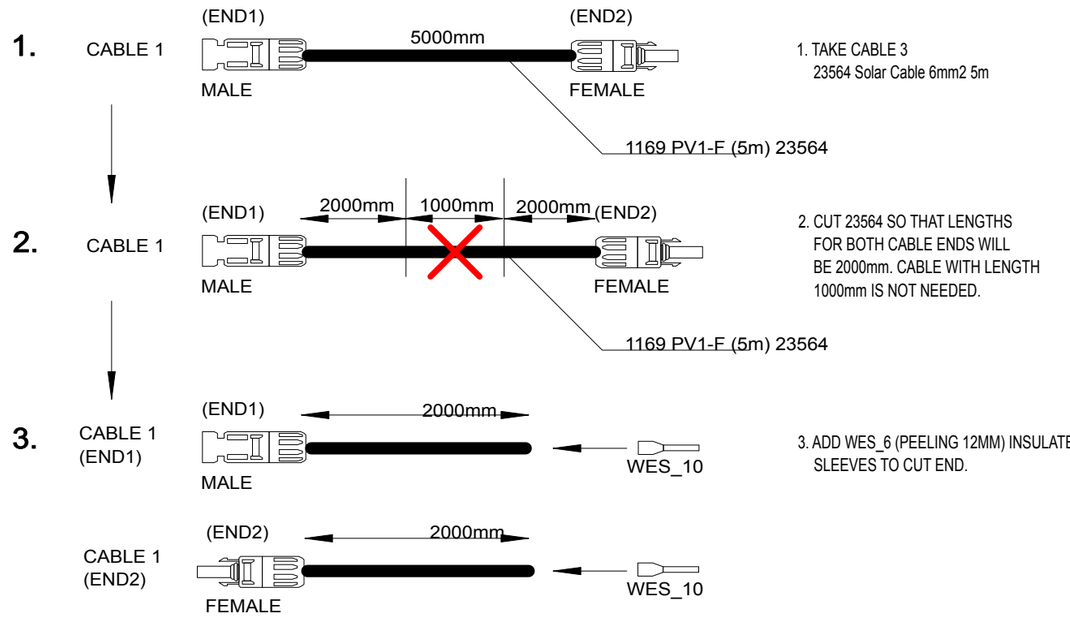
NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar		29606	
Boat model	Title	Loc	Sheet
37 MY20	SOLAR PANEL CABLES	HL	115 / 149

ASSEMBLY NOTES FOR SOLAR PANEL CABLES

1169 PV1-F CABLES NEEDED:
1x 23564 (5m)
SOLAR CABLECONNECTORS NEEDED:





1. TAKE CABLE 3
   23564 Solar Cable 6mm2 5m

2. CUT 23564 SO THAT LENGTHS FOR BOTH CABLE ENDS WILL BE 2000mm. CABLE WITH LENGTH 1000mm IS NOT NEEDED.

3. ADD WES_6 (PEELING 12MM) INSULATED SLEEVES TO CUT END.

Date of modification	Modified by	Description
7.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: 29612 CABLES MOVED TO THE 29606

Date	6.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

Axopar Boat		29606 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	SOLAR PANEL CABLES Title	HL Loc	116 / 149 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+

LABEL

START STB CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

-G1a#1 — START STB BT: + — 10 STB_START_BT+ -M_S1a#1:1 — 95 RED 30302 BT-SK 95mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 380mm — -TB29 — 480 mm — LABEL: START STB: -1- — START STB MS: A — -G1a#1:1 STB_START_BT+ 10 — -M_S1a#1 — 95/10 — 95/10L

-ENG_X1a#1 — ENGINE STB: ENG+ — 8 STB_ENG+ -M_S1b#1:1 — 95 RED 30302 BT-SK 95mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 900mm — -TB30 — 1000 mm — LABEL: START STB: -2- — START STB MS: B — -ENG_X1a#1:1 STB_ENG+ 10 — -M_S1b#1 — 95/8 — 95/10L

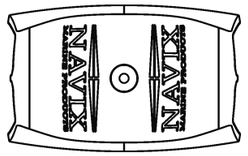
-ENG_X1b#1 — ENGINE STB: ENG- — 8 STB_ENG- -G1b#1:1 — 95 BLACK 30303 BT-SK 95mm² — 700 mm — LABEL: START STB: -3- — START STB BT: - — -ENG_X1b#1:1 STB_ENG- 10 — -G1b#1 — 95/8 — 95/10

-B2h#1 — MAIN DC NEG. POINT STB — 10 STB_START_BT- -G1c#1:1 — 95 BLACK 30303 BT-SK 95mm² — 650 mm — LABEL: START STB: -4- — START STB BT: - — -B2h#1:1 STB_START_BT- 10 — -G1c#1 — 95/10 — 95/10

INCLUDED

-ENG_X.1#1

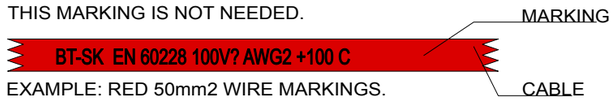
V4100



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

6.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	6.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29607
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
10.10.2019	PN	B3: REMOVED TO OTHER PRODUCTS SERVICE-, AC CHARGER-, ALTERNATOR CABLES	Sheet rev.	3		37 MY20	BATTERY BOX CABLES STANDARD	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 117 / 149 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+

-G2a#1 — START PORT BT: + — 10 — PORT_START_BT+M_S2a#1:1 — 95 RED 30302 BT-SK 95mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 280mm — -TB31 — 380 mm — LABEL — START PRT: -1- — START PORT MS: A — -G2a#1:1 PORT_START_BT+ — 10 — -M_S2a#1

95/10 — 95/10L

-ENG_X2a#1 — ENGINE PORT: ENG+ — 8 — PORT_ENG+ -M_S2b#1:1 — 95 RED 30302 BT-SK 95mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 1100mm — -TB32 — 1200 mm — LABEL — START PRT: -2- — START PORT MS: B — -ENG_X2a#1:1 PORT_ENG+ — 10 — -M_S2b#1

95/8 — 95/10L

-ENG_X2b#1 — ENGINE PORT: ENG- — 8 — PORT_ENG- -G2b#1:1 — 95 BLACK 30303 BT-SK 95mm² — 1000 mm — LABEL — START PRT: -3- — START PORT BT: - — -ENG_X2b#1:1 PORT_ENG- — 10 — -G2b#1

95/8 — 95/10

-B1d#1 — MAIN DC NEG. POINT PORT — 10 — PORT_START_BT- -G2c#1:1 — 95 BLACK 30303 BT-SK 95mm² — 1060 mm — LABEL — START PRT: -4- — START PORT BT: - — -B1d#1:1 PORT_START_BT- — 10 — -G2c#1

95/10 — 95/10

LABEL

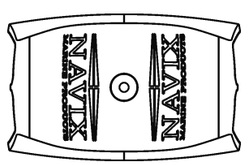
START PRT CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

INCLUDED

-ENG_X.2#1

V4100



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK EN 60228 100V? AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

6.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	5.7.2019	Axopar		29607
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Drawing by	TuM			
10.10.2019	PN	B3: REMOVED TO OTHER PRODUCTS SERVICE-, AC CHARGER-, ALTERNATOR CABLES	Sheet rev.	3	37 MY20	BATTERY BOX CABLES STANDARD	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc

NAVIX designed solutions

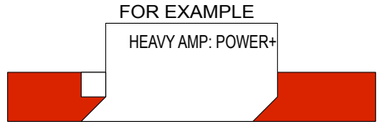
Copyright by

Sub-product code | Product code | Project ID

118 / 149 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



LABEL

POWER STEER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

-B3a#1 COM. DC NEG. H.AMP&ST.P. 10 MAIN_PWR_STR- -B4b#1:1 25 BLACK 300 mm LABEL PWR STEER: -5- PWR. STEER. PUMP: V04100 -B4b#1 -B3a#1:1 MAIN_PWR_STR- 8

25/10 25/8

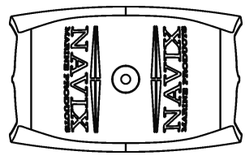
-B3b#1 COM. DC NEG. H.AMP&ST.P. 10 MAIN_PWR_STR- -B2p#1:1 35 BLACK 4300 mm LABEL PWR STEER: -6- MAIN DC NEG. POINT STB -B2p#1 -B3b#1:1 MAIN_PWR_STR- 10

35/10 35/10

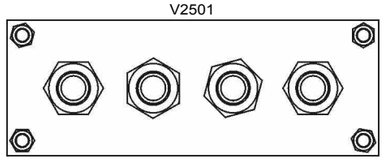
INCLUDED

-B.4#1

V4100



V2501



-B.3 LABEL

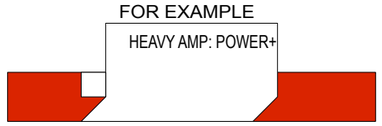
COM. DC NEG. H.AMP&ST.P

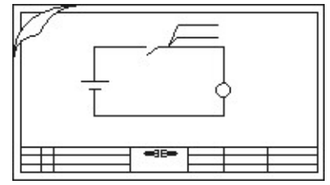
PACKED TO OWN PACKAGE.

6.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 5.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29607	
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Drawing by TuM					
10.10.2019	PN	B3: REMOVED TO OTHER PRODUCTS SERVICE-, AC CHARGER-, ALTERNATOR CABLES	Sheet rev. 3		37 MY20	BATTERY BOX CABLES STANDARD	HL	119 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet
					Boat	Sub-product code	Product code	Project ID

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





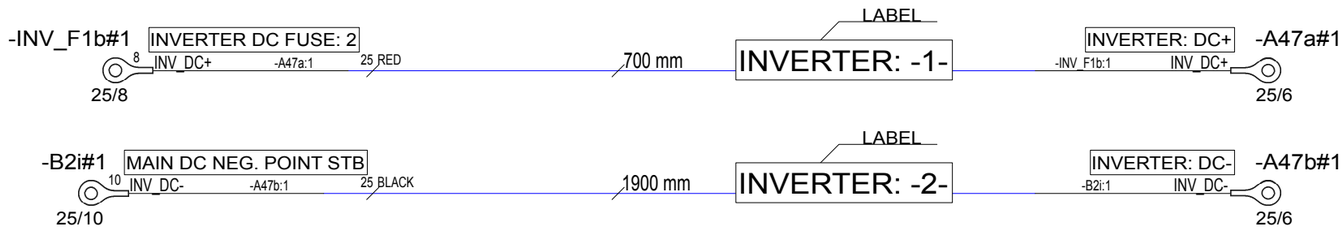
DOCUMENTS INCLUDED:

29611 BATTERY BOX
INVERTER CABLE SET

LABEL

INVERTER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description		
7.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	6.7.2019
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	2
			Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29611	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BATTERY BOX INVERTER CABLE SET	HL	120 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

1.

-M_S.1
START STB MS

-M_S.1
16691

A

B

LABEL

LABEL
-MS1_CF.1#1
UPPER HOLDER
24259 BLADE FUSE 10A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1
LABEL
-MS1_CF.2#1
LOWER HOLDER
10428 BLADE FUSE 2A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1

START STB MS: A -M_S1e#1
1.5 RED -MS1_CF2:1 10 MS1_CF2_FD+
1.5 RED -MS1_CF1:1 10 MS1_CF1_FD+

START STB MS: A -M_S1#1
-PS_F28:1 STB_PWR_STR_F 10
25/10L

START STB MS: A -M_S1d#1
-ES_X1:1 STB_BT_MAIN_CHR+ 10
50/10L

-MS1_CF1#1
START STB MS EL FUSE
-M_S1e MS1_CF1_FD+ 1
-M_S1c MS_EL_FD_ST_SB+ 2
1.5 RED
1.5 RED

-MS1_CF2#1
START STB MS CT SW FUSE
-M_S1e MS1_CF2_FD+ 1
-B_X3:5 SB_E_MS_C_RED 2
1.5 RED
1.5 RED

30 mm
250 mm
250 mm
250 mm
550 mm
410 mm
25 RED
50 RED 30298 BT-SK 50mm²

-TB24
22823
NW 17 PP-MOD, BLACK
360mm

-TB25
22822
NW 13 PP-MOD, BLACK
500mm

CONTACT: -ES_X1
-ES_X1#1
-M_S1d:1 STB_BT_MAIN_CHR+ 8
50/10
-ES_X.1

LABEL -CH_F.2: STB AC_CH CHR FUSE 14978 ANL FUSE HOLDER 80A 1 2 LABEL
-CH_F.2#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030

LABEL -A_F.1: STB ALT CHR FUSE 14978 ANL FUSE HOLDER 80A 1 2 LABEL
-A_F.1#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030

LABEL -PS_F.2: STB PWR STEER FUSE 14978 ANL FUSE HOLDER 60A 1 2 LABEL
-PS_F.2#1
IGN PROT FUSE ANL 60A
21614

STB PWR STEER FUSE: 1
STB_PWR_STR_F -M_S1f:1
8
25/8
-PS_F2a#1

LABEL -A_F.5: BOW HA ALT CHR FUSE 14978 ANL FUSE HOLDER 150A 1 2 LABEL
-A_F.5#1
IGN PROT FUSE ANL 150A
13633

1.5 RED
1.5 RED

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

-M_S1c#1 START STB MS CTRL
YELLOW SB_E_MS_C_YEL -B_X3:1
BROWN SB_E_MS_C_BRN -B_X3:2
ORANGE SB_E_MS_C_ORG -B_X3:3
BLACK INPUT- -B_X3:4
RED MS_EL_FD_ST_SB+ -MS1_CF1:2
X

-B_X3#1
-M_S1c SB_E_MS_C_YEL 1
-M_S1c SB_E_MS_C_BRN 2
-M_S1c SB_E_MS_C_ORG 3
-M_S1c INPUT- 4
-MS1_CF2:2 SB_E_MS_C_RED 5
6
2635610

-B_X3#1
2635610 (6U BACK VIEW)
6 5 4
3 2 1

LABEL INSTRUCTIONS
NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.
BASE
COVER
1 LABEL
(TOP VIEW)
2 LABEL

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.

EXAMPLE
PR8 RING TERMINAL
25/8 CABLE LUG
35/8 CABLE LUG
DEVICE / BUSBAR CONDUCTIVE AREA

Date of modification	Modified by	Description
3.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK AND R2
10.10.2019	PN	B3: 29613 AND 29614 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29613 .

Date 2.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 3
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar
Boat

37 MY20
Boat model

SEE EXP VIEW
Sub-product code

29613
Product code

Project ID

BATTERY BOX
STB PANEL 1
Title

HL
Loc

121/ 149
Sheet

2.

LABEL
-MS3_CF.1#1
UPPER HOLDER
24259 BLADE FUSE 10A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1
LOWER HOLDER
LABEL
-MS3_CF.2#1
10428 BLADE FUSE 2A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1

-INV_F1a#1
INVERTER DC FUSE: 1
-M_S3f:1 INV_DC_F+ 8
25/8
LABEL
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
80A
-INV_F.1: INVERTER DC FUSE
LABEL
-INV_F.1#1
23030

-MS3_CF1#1
SERV MS EL FUSE
-M_S3e SERV_MS_CF1_FD+
-M_S3c MS_EL_FD_SERV+
1.5 RED
-MS3_CF2#1
SERV MS CT SW FUSE
-M_S3e SERV_MS_CF2_FD+
-B_X2:5 SERV_MS_C_RED
30 mm
250 mm
250 mm
250 mm

-M_S.3
16691
-M_S.3
SERVICE MS
LABEL
A
B

SERVICE MS: A -M_S3e#1 -10
1.5 RED -MS3_CF2:1 SERV_MS_CF2_FD+
1.5 RED -MS3_CF1:1 SERV_MS_CF1_FD+
SERVICE MS: A -M_S3a#1 -10
-SR_X1:1 SERV_BT+ 95/10L
SERVICE MS: B -M_S3b#1 -10
-SR_X2a:1 MAIN_SPLY+ 95/10L
SERVICE MS: B -M_S3f#1 -10
-INV_F1a:1 INV_DC_F+ 25/10L

-SR_X1#1 CONTACT: -SR_X.1
8 SERV_BT+ -M_S3a:1
95/10
LABEL
-SR_X.1
LABEL
LABEL
-S_F.1: SERVICE MAIN FUSE
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
300A
LABEL
-S_F.1#1
21639
LABEL
-S_F.2#1
23030
-S_F.2: DIRECT SUPPLY FUSE
LABEL

CONTACT: -SR_X.2 -SR_X2a#1
-M_S3b:1 MAIN_SPLY+ 8
95/10
LABEL
-SR_X.2
LABEL
LABEL
-S_F.3: MAIN SUPPLY FUSE
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
200A
LABEL
-S_F.3#1
23032
LABEL
-AW_F.1#1
23030
-AW_F.1: AFT ANCH W FUSE
LABEL

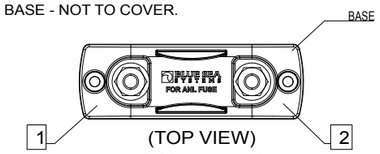
22824
NW 22 PP-MOD, BLACK
430mm
-TB26
-TB27
22824
NW 22 PP-MOD, BLACK
350mm

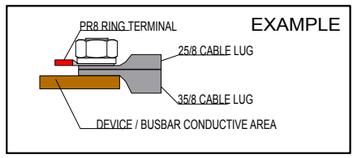
95 RED 30302 BT-SK 95mm² 400 mm
95 RED 30302 BT-SK 95mm² 480 mm

22822
NW 13 PP-MOD, BLACK
410mm
25 RED 460 mm
-TB28

-M_S3c#1 SERVICE MS CTRL
YELLOW SERV_MS_C_YEL -B_X2:1
BROWN SERV_MS_C_BRN -B_X2:2
ORANGE SERV_MS_C_ORG -B_X2:3
BLACK INPUT- -B_X2:4
RED MS_EL_FD_SERV+ -MS3_CF1:2

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS
-B_X2#1
-M_S3c SERV_MS_C_YEL 1
-M_S3c SERV_MS_C_BRN 2
-M_S3c SERV_MS_C_ORG 3
-M_S3c INPUT- 4
-MS3_CF2:2 SERV_MS_C_RED 5
6
2635610
-B_X2#1
6 5 4
3 2 1
2635610 (6U BACK VIEW)

LABEL INSTRUCTIONS
NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.


NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.


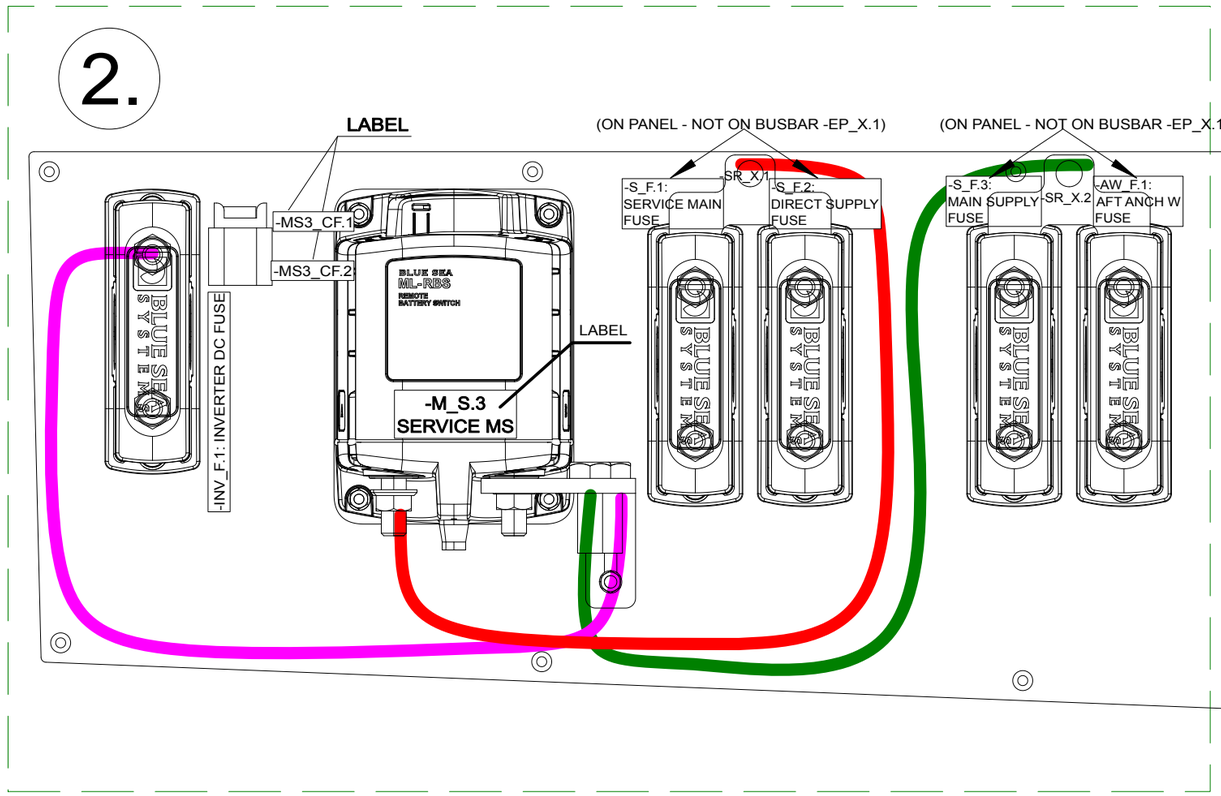
Date of modification	Modified by	Description
3.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK
10.10.2019	PN	B3: 29613 AND 29614 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29613 .

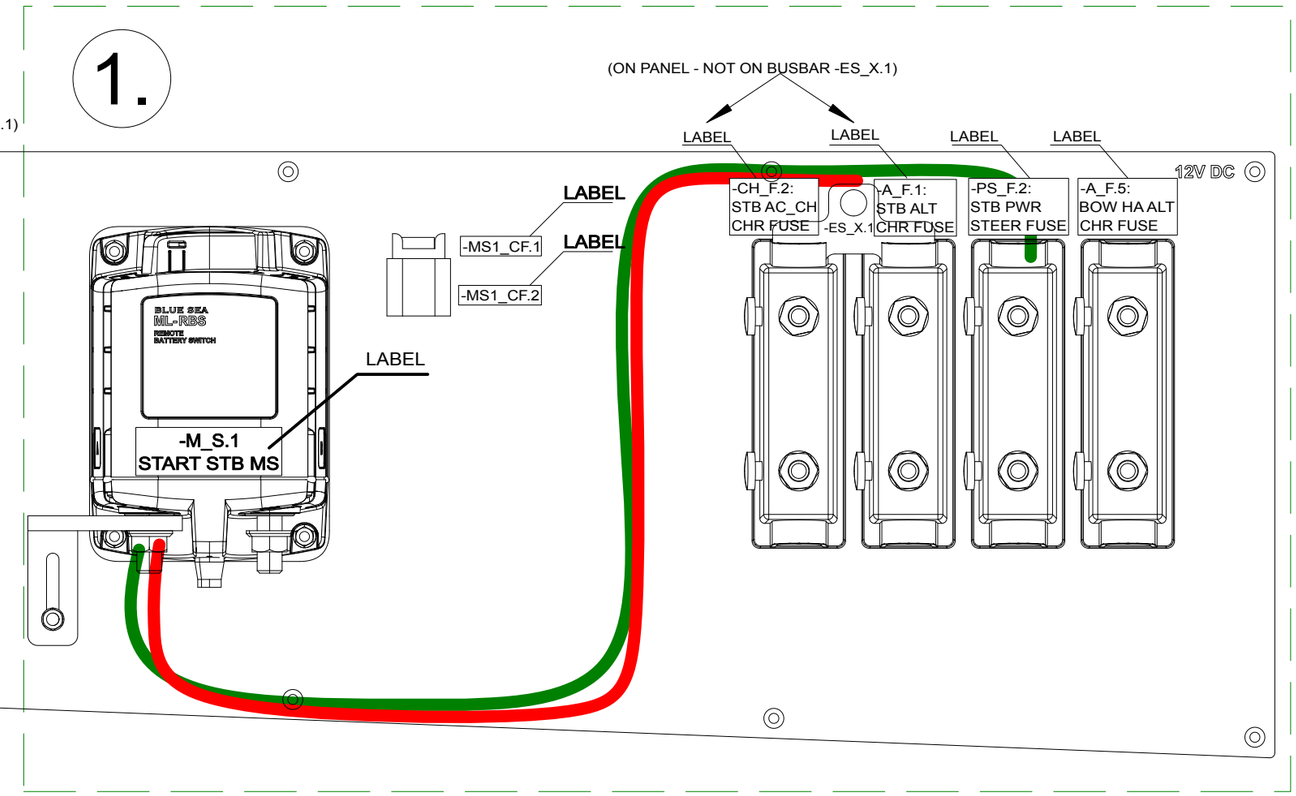
Date 3.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 3
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar	SEE EXP VIEW	29613	
37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1	HL	122 / 149
Boat model	Title	Loc	Sheet

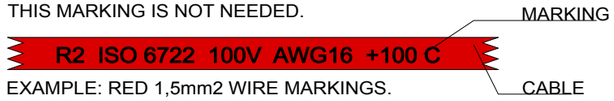
GENERAL LAYOUT/ LABELS / CABLE ROUTING





NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

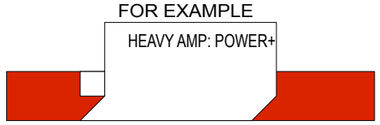
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



Date of modification	Modified by	Description
3.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK
10.10.2019	PN	B3: 29613 AND 29614 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29613 .

Date	3.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	B

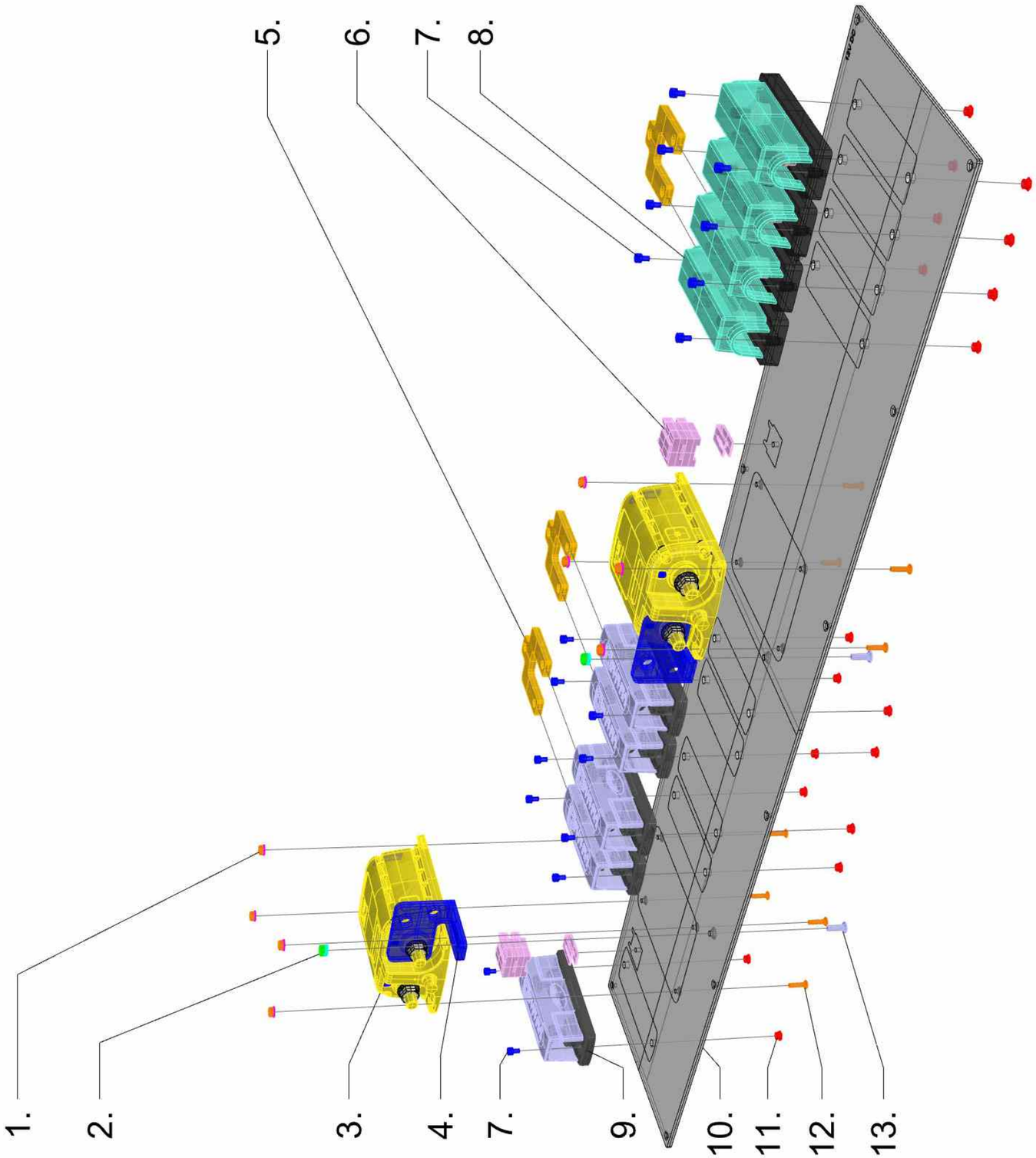
NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29613 Product code	Project ID	
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX STB PANEL 1 Title	HL Loc	123 / 149 Sheet	

EXP VIEW

29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1



29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1

1. 8 PCS M4 NUT A4
   8 PCS M4 SPRING WASHER
2. 2 PCS M5 NUT
   2 PCS M5 SPRING WASHER
3. 2 PCS BLUE SEA
4. 2 PCS 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
5. 3 PCS 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
6. 4 PCS FUSE HOLDERS
   2 PC AL RIVET 4 X 10
7. 18 PCS M4 X 6 BH HEX BOLT A4
8. 4 PCS 14978_ANL_FUSE_HOLDER
9. 5 PCS Blue Sea 5005 ANL FUSE BLOCK 35A to 300A
10. 1 PC 29896_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1_(WOC)
11. 18 PCS EMHART M4
12. 8 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4
13. 2 PCS M5 L16 CS HEX BOLTS A4

TE 28.06.-19
TE 30.09.-19

Date of modification	Modified by	Description
3.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK
10.10.2019	PN	B3: 29613 AND 29614 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29613 .

Date	3.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29613 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX STB PANEL 1 Title	HL Loc	124 / 149 Sheet

3.

PORT PWR STEER FUSE: 1
PORT_PWR_STR_F -M_S2f:1
8
25/8

-EP_X1#1 CONTACT: -EP_X1
8 PORT_BT_MAIN_CHR+ -M_S2d:1
50/8
-EP_X.1

LABEL -PS_F1a#1 LABEL -PS_F.1: PORT PWR STEER FUSE 14978 ANL FUSE HOLDER 60A
LABEL -A_F.2: PORT ALT CHR FUSE 14978 ANL FUSE HOLDER 80A
LABEL -CH_F.3: PORT AC_CH CHR FUSE 14978 ANL FUSE HOLDER 80A

LABEL -PS_F.1#1 IGN PROT FUSE ANL 60A 21614
LABEL -A_F.2#1 IGN PROT FUSE ANL 80A 23030
LABEL -CH_F.3#1 IGN PROT FUSE ANL 80A 23030

LABEL -MS2_CF.1#1
24259 BLADE FUSE 10A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1
UPPER HOLDER
LOWER HOLDER
LABEL -MS2_CF.2#1
10428 BLADE FUSE 2A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1

-TB23 22822 NW 13 PP-MOD, BLACK 500mm
-TB22 22823 NW 17 PP-MOD, BLACK 360mm

-MS2_CF1#1 START PORT MS EL FUSE
-M_S2e MS2_CF1_FD+ 1.5 RED
-M_S2c MS_EL_FD_ST_PT+ 1.5 RED
-MS2_CF2#1 START PORT MS CT SW FUSE
-M_S2e MS2_CF2_FD+ 1.5 RED
-B_X4:5 PT_E_MS_C_RED 1.5 RED

250 mm
250 mm
30 mm
250 mm
550 mm
410 mm
25 RED
50 RED 30298 BT-SK 50mm²
1.5 RED
1.5 RED

-M_S.2
16691
LABEL
-M_S.2
START PORT MS
A
B

-M_S2e#1
START PORT MS: A
1.5 RED -MS2_CF2:1 MS2_CF2_FD+ 10
1.5 RED -MS2_CF1:1 MS2_CF1_FD+ 10
-M_S2f#1
START PORT MS: A
-PS_F1a:1 PORT_PWR_STR_F 10
25/10L
-M_S2d#1
START PORT MS: A
-EP_X1:8 PORT_BT_MAIN_CHR+ 10
50/10L

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS
-B_X4#1
-B_X4#1 2635610 (6U BACK VIEW)
1 PT_E_MS_C_YEL -M_S2c
2 PT_E_MS_C_BRN -M_S2c
3 PT_E_MS_C_ORG -M_S2c
4 INPUT- -M_S2c
5 PT_E_MS_C_RED -MS2_CF2:2
6
2635610

START PORT MS CTRL -M_S2c#1
-B_X4:1 PT_E_MS_C_YEL YELLOW
-B_X4:2 PT_E_MS_C_BRN BROWN
-B_X4:3 PT_E_MS_C_ORG ORANGE
-B_X4:4 INPUT- BLACK
-MS2_CF1:2 MS_EL_FD_ST_PT+ RED
X

LABEL INSTRUCTIONS
NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.
BASE
COVER
1 (TOP VIEW) 2
LABEL LABEL

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.
EXAMPLE
PR8 RING TERMINAL
25/8 CABLE LUG
35/8 CABLE LUG
DEVICE / BUSBAR CONDUCTIVE AREA

Date of modification	Modified by	Description
2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615

Date 1.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 3
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
SEE EXP VIEW — Sub-product code
29615 — Product code
Project ID
BATTERY BOX PORT PANEL 1 — Title
HL — Loc
125 / 149 — Sheet

4.

LABEL

LABEL

1

14978 ANL FUSE HOLDER

80A

2

LABEL

-CH_F.4: BOW HA AC_CH CHR FUSE

-CH_F.4#1

IGN PROT FUSE ANL 80A
23030

LABEL

LABEL

-AC_A.4

CHARGER 230Vac

IP44

-AC_A.4
PPV110-O2
WALL SOCKET,
Single-position,
surface mounting

-A.77

(EMPTY)

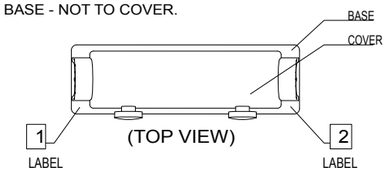
NOTICE!
-AC_A.4, PPV110-O2 MUST TO BE TESTED.

BT CHARGER
SOCKET

(MALE)

LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.



Date of modification	Modified by	Description
2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615

Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	B

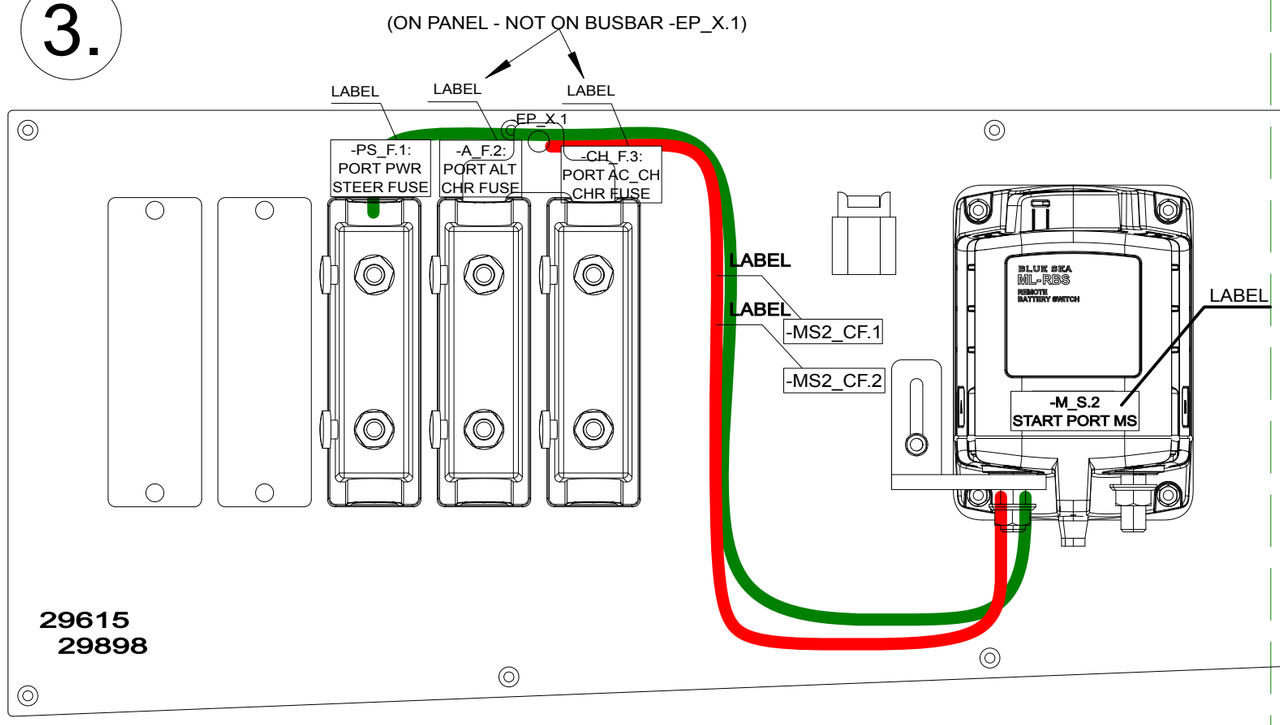
Copyright by

NAVIX designed solutions

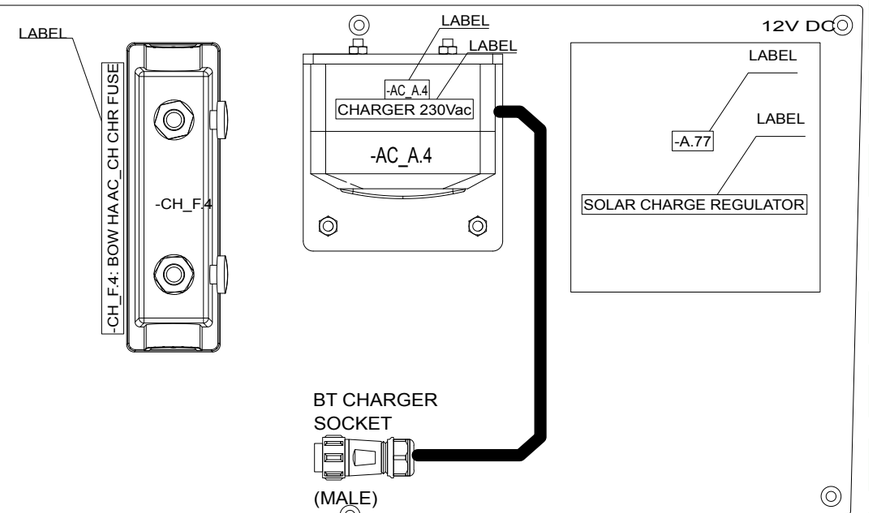
Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29615 Product code	Project ID	
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX PORT PANEL 1 Title	HL Loc	126 / 149 Sheet	

GENERAL LAYOUT/ LABELS/ CABLE ROUTINGS

3.

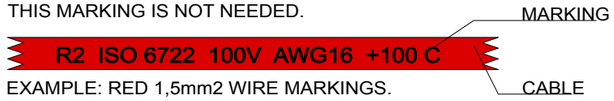


4.



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

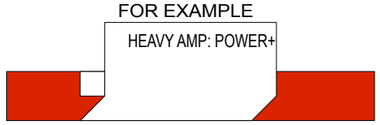
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



Date of modification	Modified by	Description
2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615

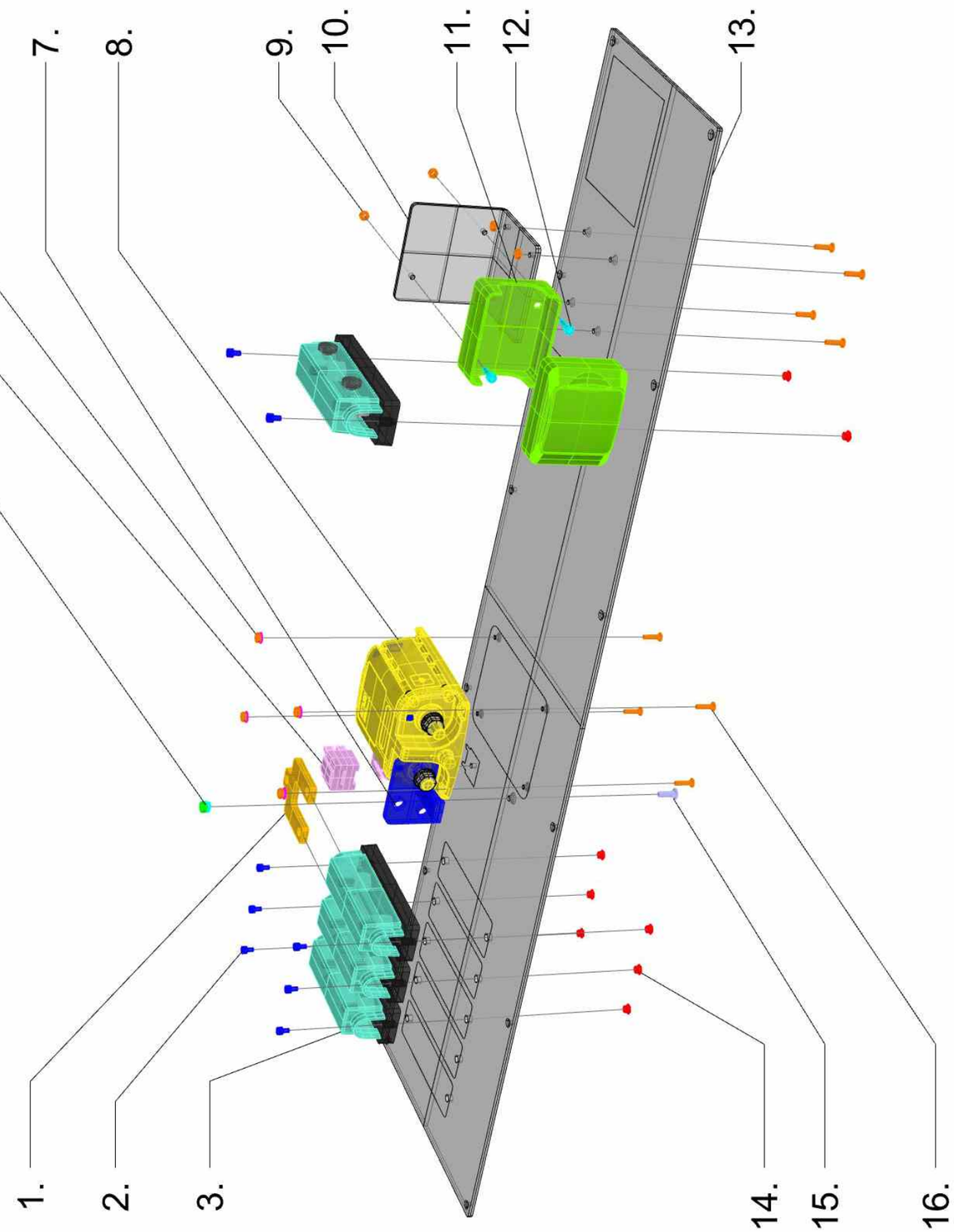
Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	B

NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29615 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX PORT PANEL 1 Title	HL Loc	127 / 149 Sheet

EXP VIEW



29615_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1

1. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
2. 8 PCS M4 X 6 BH HEX BOLT A4
3. 4 PCS 14978_ANL_FUSE_HOLDER
4. 1 PC M5 NUT
   1 PC M5 SPRING WASHER
5. 2 PCS FUSE HOLDERS
   1 PC AL RIVET 4 X 10
6. 4 PCS M4 NUT A4
   4 PCS M4 SPRING WASHER
7. 1 PC 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
8. 1 PC BLUE SEA
9. 6 PCS M4 NUT A4
10. 1 PC 30137_NAVIX_LINE_SOCKET_PPV110-O2_BRACKET_(WOC)
11. 1 PCS PISTORASIA PPV110-O2
12. 2 PCS M4 X 12 BH HEX BOLT A4
13. 1 PC 29898_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1_(WOC)
14. 8 PCS EMHART M4
15. 1 PC M5 L16 CS HEX BOLTS A4
16. 8 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

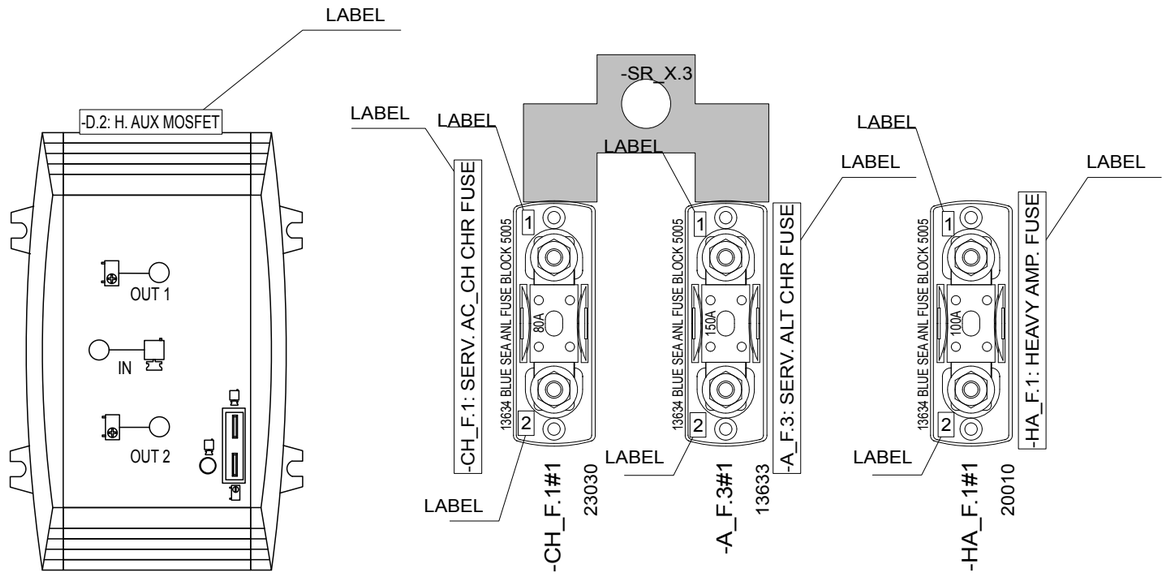
TE 28.06.-19
TE 11.10.-19

Date of modification	Modified by	Description
2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
16.09.2019	AR	A2: HI-FLEX CABLES CHANGED TO Nexans BT-SK
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615

Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29615 Product code	Project ID	
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX PORT PANEL 1 Title	HL Loc	128 / 149 Sheet	



-D.2

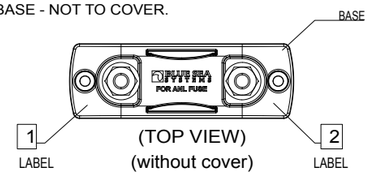
18239

Battery Isolator 150A 1 input- 2 outputs
Cristec RCE/150-1E-2IG

H. AUX 150A MOSFET 1-2

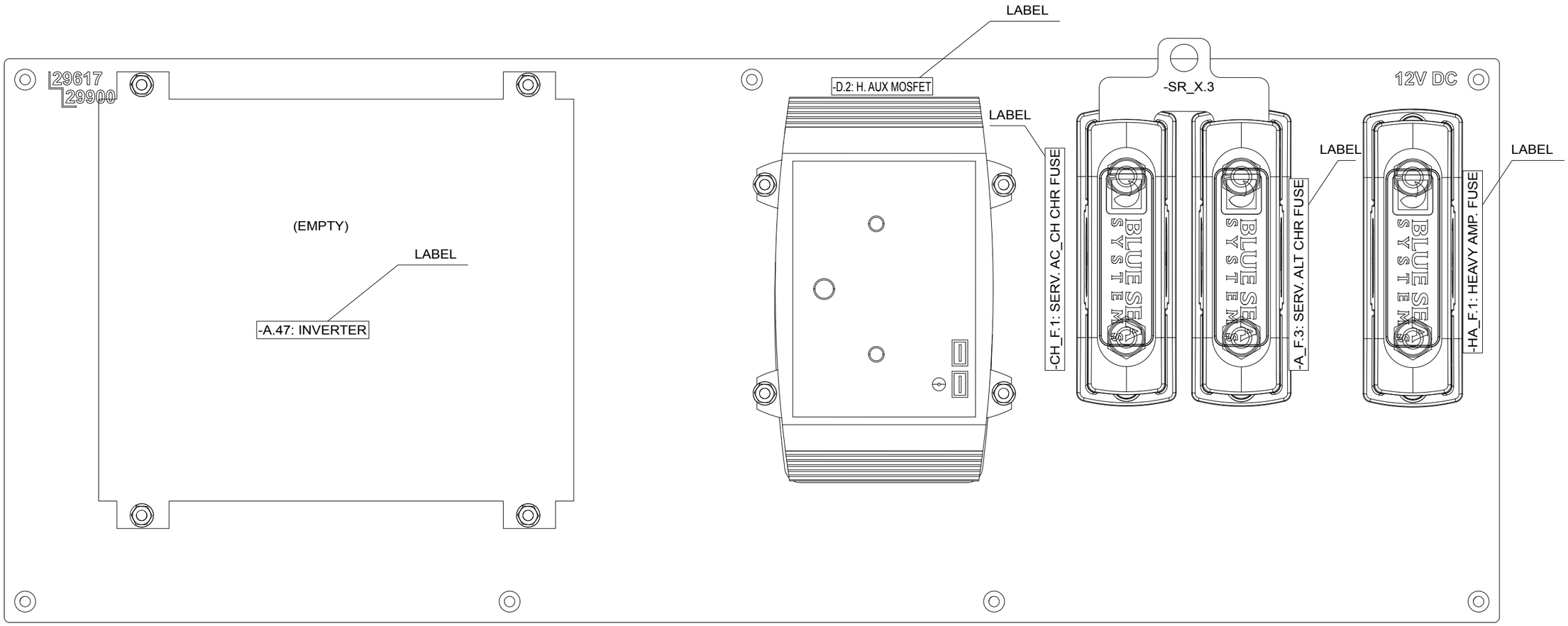
LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.



2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 1.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29617	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		37 MY20	BATTERY BOX FWD WALL PANEL	HL	129 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABELS



Date of modification	Modified by	Description
2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

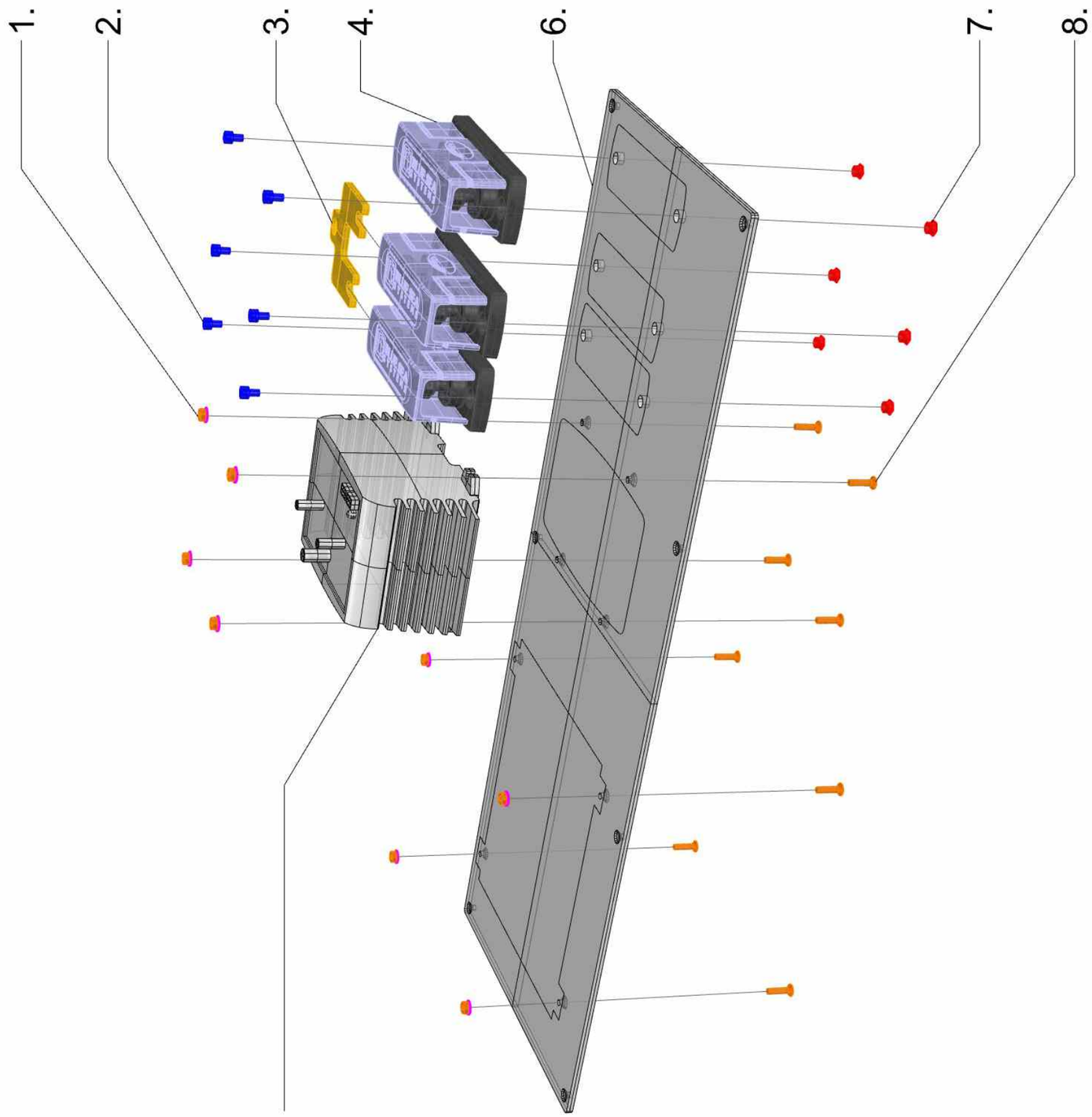
Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29617 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX FWD WALL PANEL Title	HL Loc	130 / 149 Sheet

EXP VIEW

29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL



29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEI

1. 4 PCS M4 NUT A4
   4 PCS M4 SPRING WASHER
2. 6 PCS M4 X 6 BH HEX BOLT A4
3. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
4. 4 PCS Blue Sea 5005 ANL FUSE BLOCK 35A to 300A
5. 1 PC CHR ISOLATOR
6. 1 PC 29900_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL_(WOC)
7. 6 PCS EMHART M4
8. 4 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

ASSEMBLE FOR INVERTER
4 PCS M4 NUT A4
4 PCS M4 SPRING WASHER
4 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

TE 28.06.-19

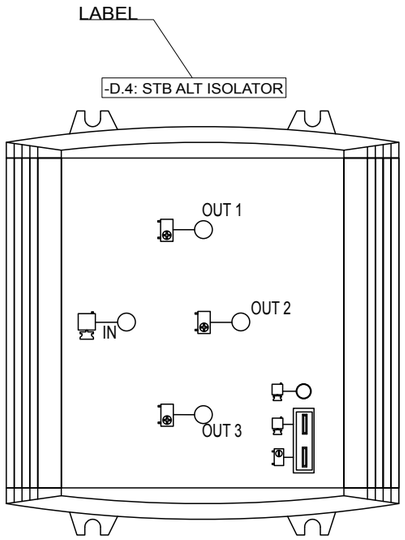
Date of modification	Modified by	Description
2.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

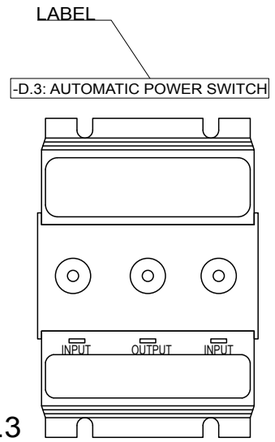
Copyright by

NAVIX designed solutions

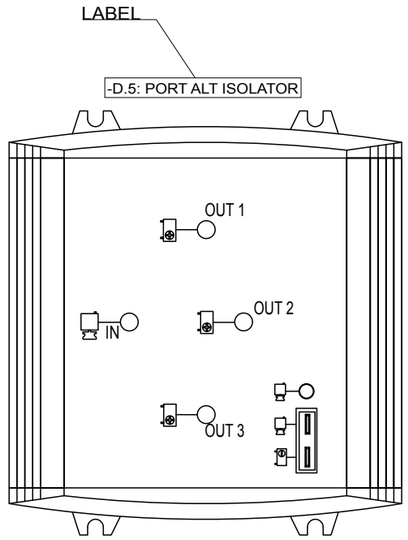
Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29617 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX FWD WALL PANEL Title	HL Loc	131/ 149 Sheet



-D.4
22483
Battery Isolator 150A 1 input- 3 outputs
Cristec RCE/150-1E-3IG



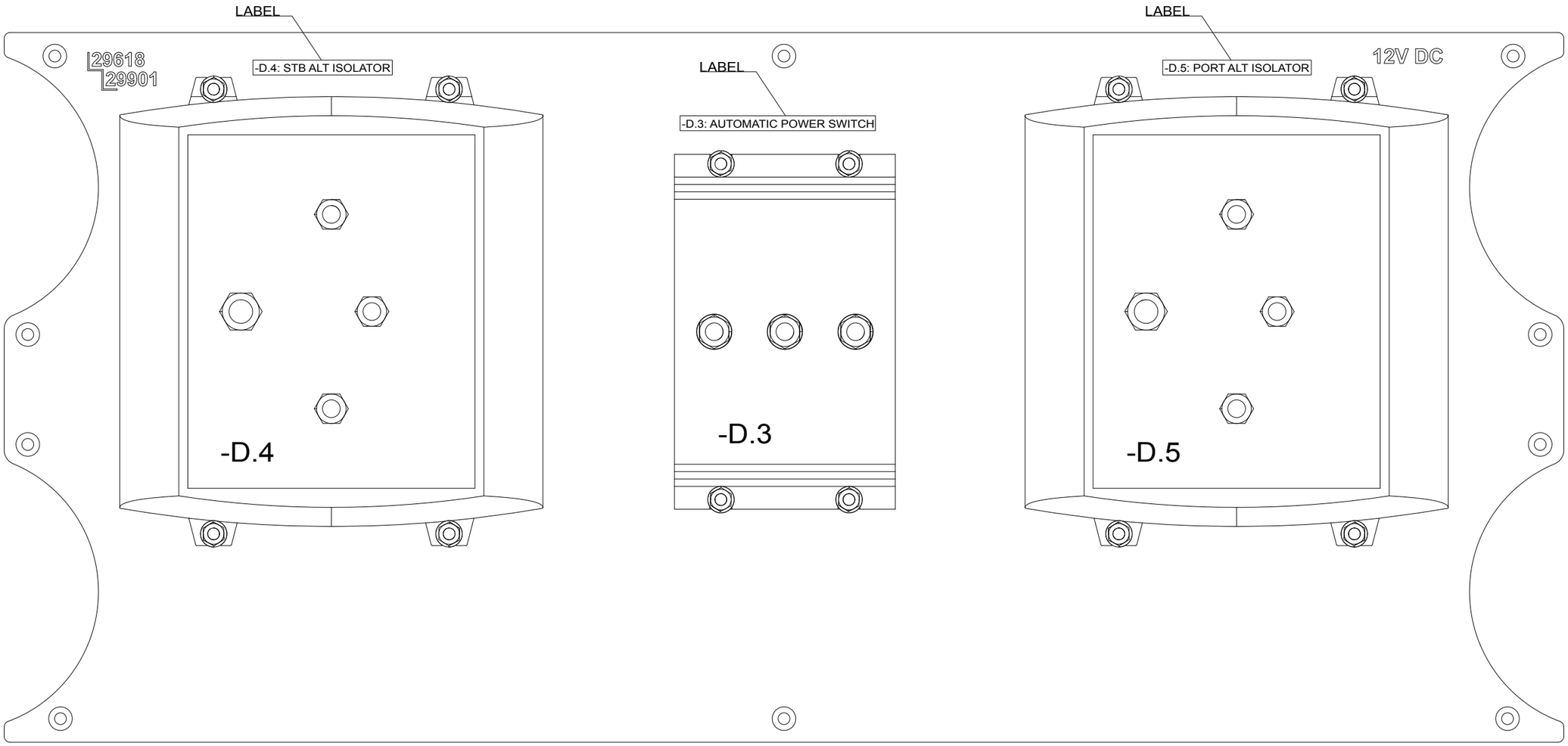
-D.3
23655
Battery Combiner 80A, 2 batteries
Victron BCD 802



-D.5
22483
Battery Isolator 150A 1 input- 3 outputs
Cristec RCE/150-1E-3IG

27.6.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 27.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29618	
10.10.2019	PN	B2: DESIGN MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		37 MY20	BATTERY BOX AFT WALL PANEL	HL	132 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

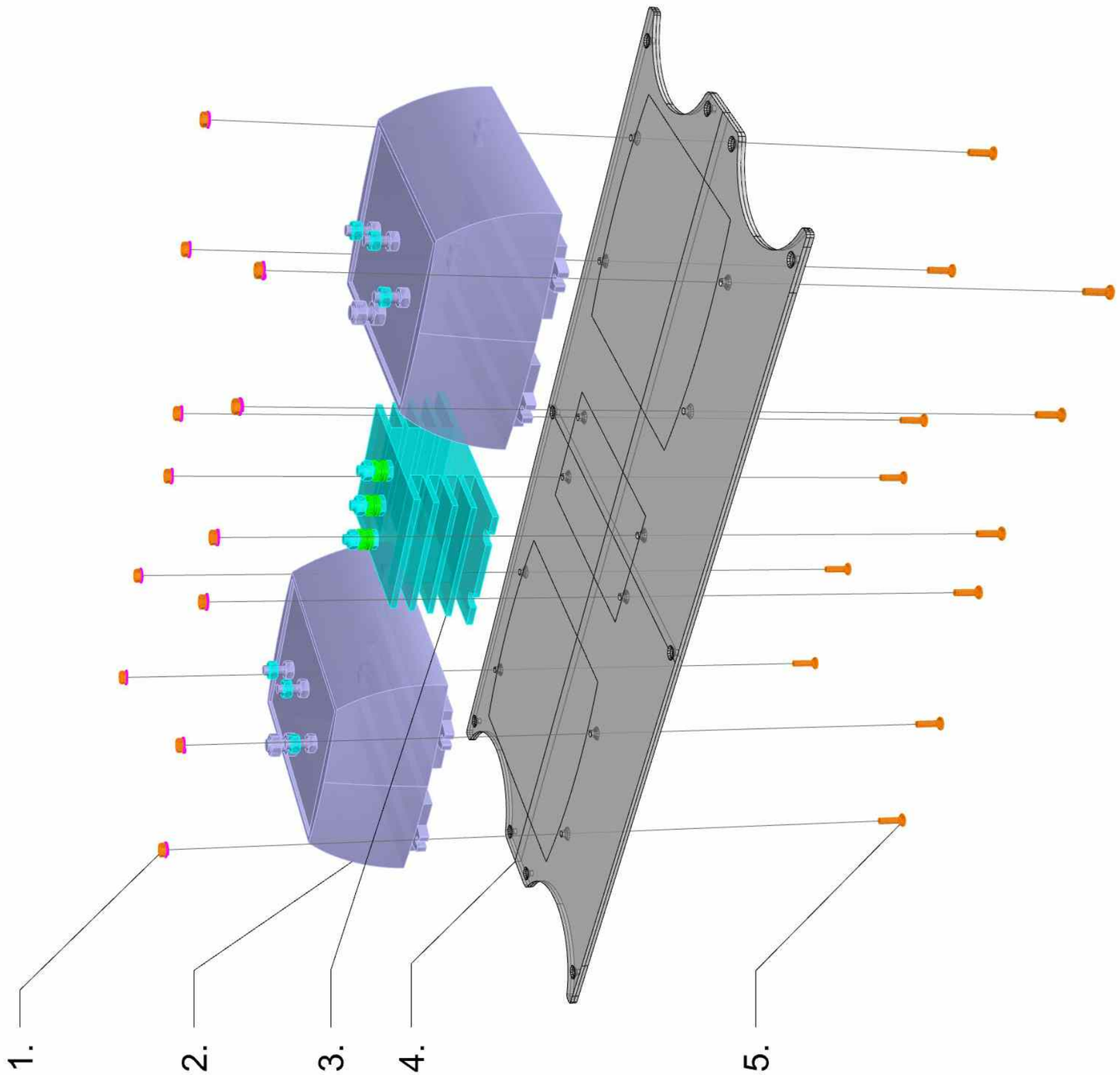
GENERAL LAYOUT/ LABELS



27.6.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 27.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29618	
10.10.2019	PN	B2: DESIGN MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		37 MY20	BATTERY BOX AFT WALL PANEL	HL	133 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL



29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL

1. 12 PCS M4 NUT A4
   12 PCS M4 SPRING WASHER
2. 2 PCS 22483 CRISTEC RCE/ISO-1E-3IG BATTERY ISOLATOR
3. 1 PC 23655 VICTOR BCD 802 SOURCE COMBINER
4. 1 PC 29901_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL_(WOC)
5. 12 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

TE 28.06.-19
TE 07.10.-19

Date of modification	Modified by	Description
27.6.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B2: DESIGN MODIFIED.

Date	27.6.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	B

Copyright by

NAVIX designed solutions

Axopar Boat	SEE EXP. VIEW Sub-product code	29618 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX AFT WALL PANEL Title	HL Loc	134 / 149 Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

CONNECTION
TO HULL HARNESS

-B_X.1a#1
-B_X.1a#1
2634410 (4N BACK VIEW)
2634410
SB_E_MS_C_YEL -B_X.3:1 1.5 WHITE/YELLOW
SB_E_MS_C_RED -B_X.3:5 1.5 WHITE/RED
SB_E_MS_C_BRN -B_X.3:2 1.5 WHITE/BROWN
SB_E_MS_C_ORG -B_X.3:3 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X.1b#1
-B_X.1b#1
2634410 (4N BACK VIEW)
2634410
PT_E_MS_C_YEL -B_X.4:1 1.5 WHITE/YELLOW
PT_E_MS_C_RED -B_X.4:5 1.5 WHITE/RED
PT_E_MS_C_BRN -B_X.4:2 1.5 WHITE/BROWN
PT_E_MS_C_ORG -B_X.4:3 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X.1c#1
-B_X.1c#1
2634410 (4N BACK VIEW)
2634410
SERV_MS_C_YEL -B_X.2:1 1.5 WHITE/YELLOW
SERV_MS_C_RED -B_X.2:5 1.5 WHITE/RED
SERV_MS_C_BRN -B_X.2:2 1.5 WHITE/BROWN
SERV_MS_C_ORG -B_X.2:3 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X.1d#1
-B_X.1d#1
2634610 (6N BACK VIEW)
2634610
INPUT- -B2m:1 2.5 BLACK
TECH_S_FAN -M12:+ 2.5 RED
INPUT- -B2n:1 2.5 BLACK
INPUT- -B2n:1 2.5 BLACK
INPUT- -B2o:1 2.5 BLACK
ISOL_IGN -D4f:IGN 2.5 RED
200 mm

500 mm

-B1m#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
ERF2-10
10 INPUT- -M12:- 2.5 BLACK 200 mm

-B2d#1 MAIN DC NEG. POINT STB
ERF1,25-10
10 INPUT- -B_X.2:4 1.5 BLACK 200 mm

-B2e#1
10024HQ
10 INPUT- -B_X.3:4, -D4e:- 2.5 BLACK 200 mm

-B2f#1
10024HQ
10 INPUT- -B_X.4:4, -D5e:- 2.5 BLACK 200 mm

-B2k#1
ERF2-10
10 INPUT- -D2e:- 2.5 BLACK 200 mm

-B2m#1
ERF2-10
10 INPUT- -B_X.1d:1 2.5 BLACK 200 mm

-B2n#1
10024HQ
10 INPUT- -B_X.1d:3, -B_X.1d:4 2.5 BLACK 200 mm

-B2o#1
10024HQ
10 INPUT- -B_X.1d:5 2.5 BLACK 200 mm

200 mm

300 mm
STB ALT ISOL: NEG -D4e#1
2.5 BLACK -B2e:1 INPUT-
4422.02
STB ALT ISOL: IGN -D4f#1
2.5 RED -B_X.1d:6, -D5f:IGN ISOL_IGN
IGN
4425.02

350 mm
650 mm
CONNECTION
TO PORT PANEL 1
-B_X.4#1
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1b:1 PT_E_MS_C_YEL
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1b:3 PT_E_MS_C_BRN
1.5 ORANGE -B_X.1b:4 PT_E_MS_C_ORG
1.5 BLACK -B2f:1 INPUT-
1.5 WHITE/RED -B_X.1b:2 PT_E_MS_C_RED
2634610
-B_X.4#1
2634610 (6N BACK VIEW)

250 mm
STB ALT ISOL: NEG -D5e#1
2.5 BLACK -B2f:1 INPUT-
4422.02
STB ALT ISOL: IGN -D5f#1
2.5 RED -D4f:IGN ISOL_IGN
IGN
4425.02

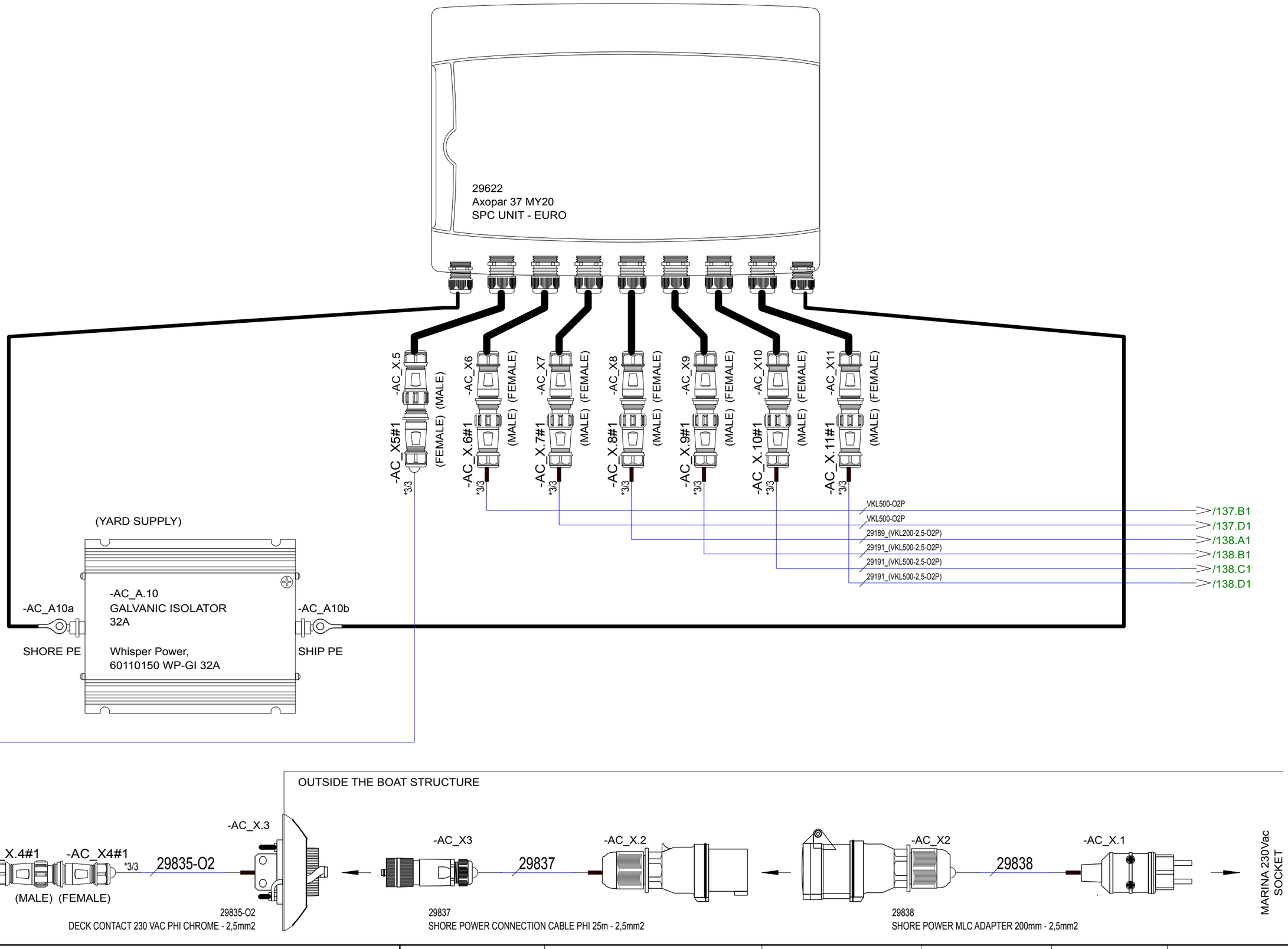
450 mm
400 mm
100 mm
CONNECTION
TO STB PANEL 2
-B_X.2#1
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1c:1 SERV_MS_C_YEL
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1c:3 SERV_MS_C_BRN
1.5 ORANGE -B_X.1c:4 SERV_MS_C_ORG
1.5 BLACK -B2d:1 INPUT-
1.5 WHITE/RED -B_X.1c:2 SERV_MS_C_RED
2634610
-B_X.2#1
2634610 (6N BACK VIEW)

700 mm
HA A. MOSFET: NEG -D2e#1
2.5 BLACK -B2k:1 INPUT-
4422.02

100 mm
CONNECTION
TO STB PANEL 1
-B_X.3#1
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1a:1 SB_E_MS_C_YEL
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1a:3 SB_E_MS_C_BRN
1.5 ORANGE -B_X.1a:4 SB_E_MS_C_ORG
1.5 BLACK -B2e:1 INPUT-
1.5 WHITE/RED -B_X.1a:2 SB_E_MS_C_RED
2634610
-B_X.3#1
2634610 (6N BACK VIEW)

1100 mm
BATTERY BOX FAN -M12#1
2.5 RED -B_X.1d:2 TECH_S_FAN +
2.5 BLACK -B1m:1 INPUT- -
BS

9.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	8.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29620	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	BATTERY BOX HARNESS	HL	135 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description
24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

Date	24.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat		29621 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	SHORE POWER SYSTEM - EURO Title	HL Loc	136 / 149 Sheet

/136.D8

-AC_X12#1 *3/3 — -AC_X.12#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — VKL300-O2P

-AC_A12a#1 *3/3 — -AC_A.12a#1 *3/3 (FEMALE) (MALE)

-AC_A.12
NAD300-O2

-AC_A12b#1 *3/3 — -AC_A.12b#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — VKL200-O2P

-AC_A1#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — FORE CABIN SOCKET

-AC_A.1
BUW100-O2
WALL SOCKET, Singel socket, Flusch, White
Berker, white

-AC_A12d#1 *3/3 — -AC_A.12d#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — VKL200-O2P

-AC_A2#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — COCKPIT SOCKET

-AC_A.2
BUW100-O2
WALL SOCKET, Singel socket, Flusch, White
Berker, white

-AC_A12c#1 *3/3 — -AC_A.12c#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — VKL500-O2P

-AC_X13#1 *3/3 — -AC_X.13#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — VKL100-O2P

-AC_A3#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — AFT CABIN SOCKET

-AC_A.3
BUW100-O2
WALL SOCKET, Singel socket, Flusch, White
Berker, white

/136.D8

-AC_X14#1 *3/3 — -AC_X.14#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — VKL500-O2P

-AC_X21#1 *3/3 — -AC_X.21#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — VKL200-O2P

-AC_X15#1 *3/3 — -AC_X.15#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — VKL200-O2P

-AC_A4#1 *3/3 (FEMALE) (MALE) — BT CHARGER SOCKET — IP44

-AC_A.4
PPV110-O2
WALL SOCKET, Single-position, surface mounting

(YARD SUPPLY)
-A.42
Whisper Power
WBC Suppreme 40A

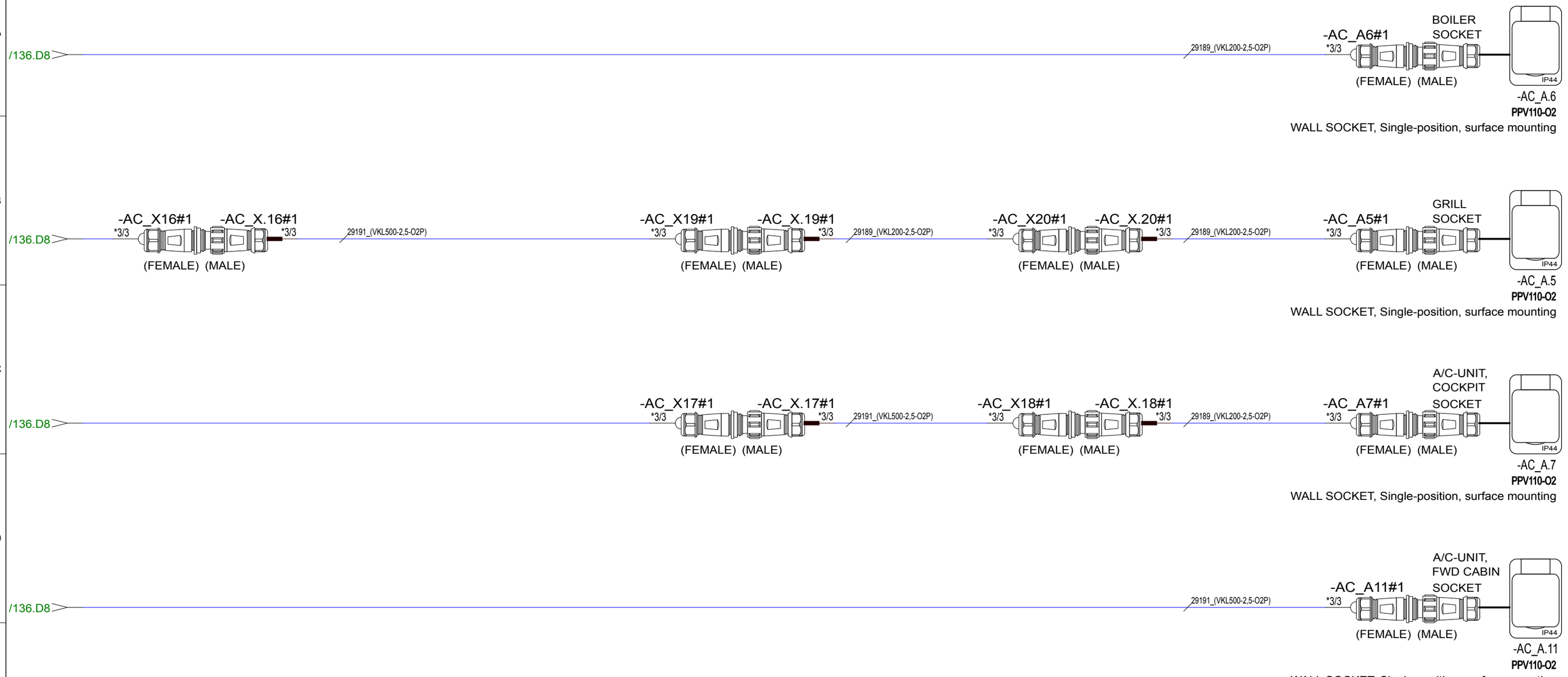
-A42ac

(12Vdc CONNECTIONS)

NOT INCLUDED TO 29621
INCLUDED IN OTHER PRODUCTS

BATTERY BOX

24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	24.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29621	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	SHORE POWER SYSTEM - EURO	HL	137 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

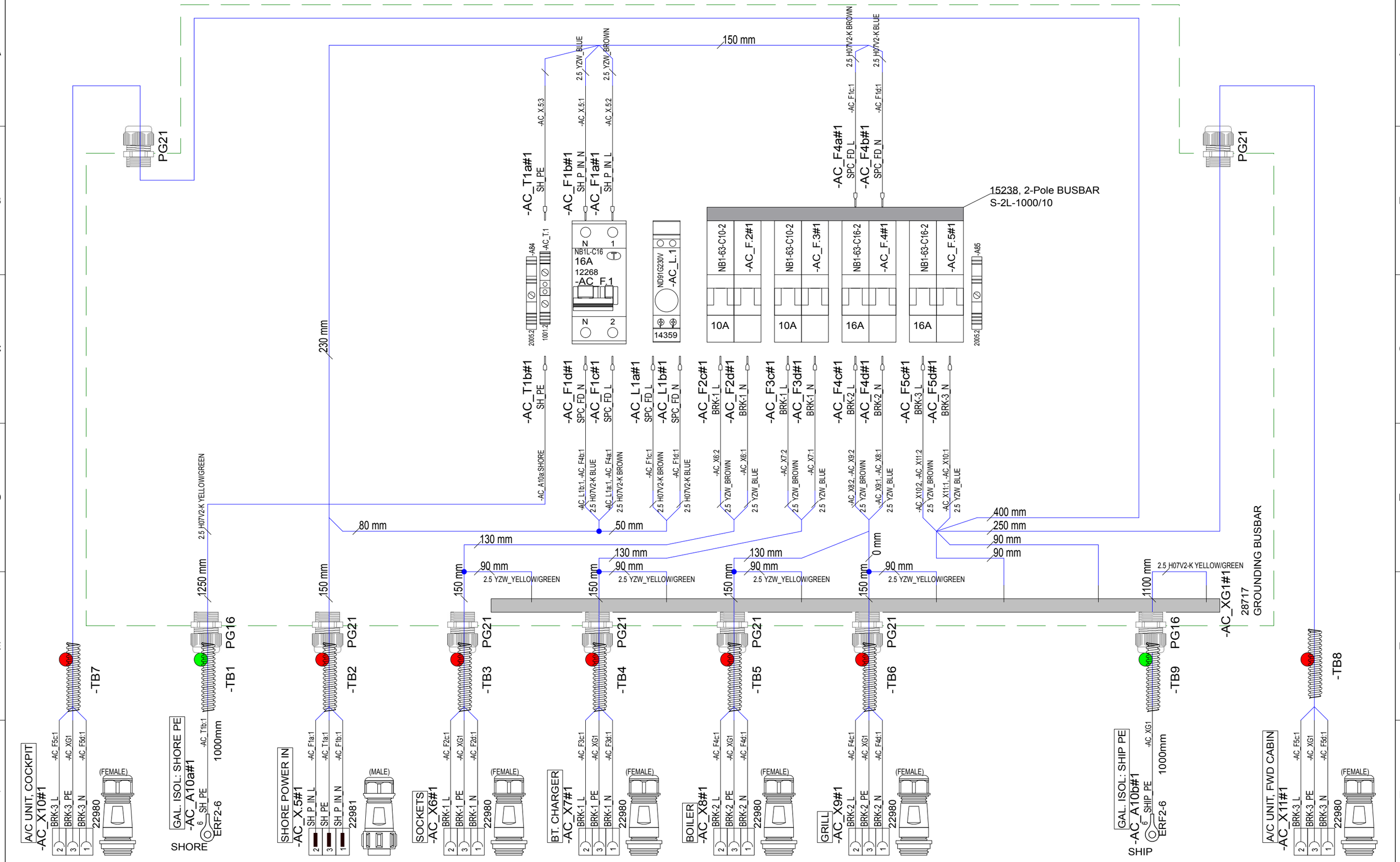


Date of modification	Modified by	Description
24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

Date	24.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat		29621 Product code		
37 MY20 Boat model	SHORE POWER SYSTEM - EURO Title		HL Loc	138 / 149 Sheet

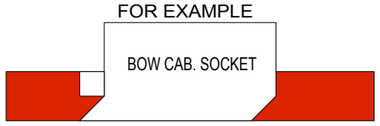


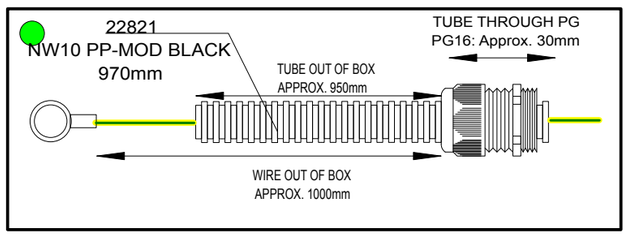
24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	24.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29622	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	SPC UNIT - EURO	HL	139 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

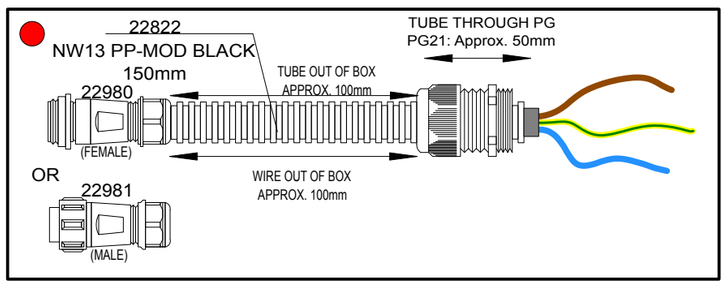
INSTRUCTIONS FOR FIRST PAGE.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



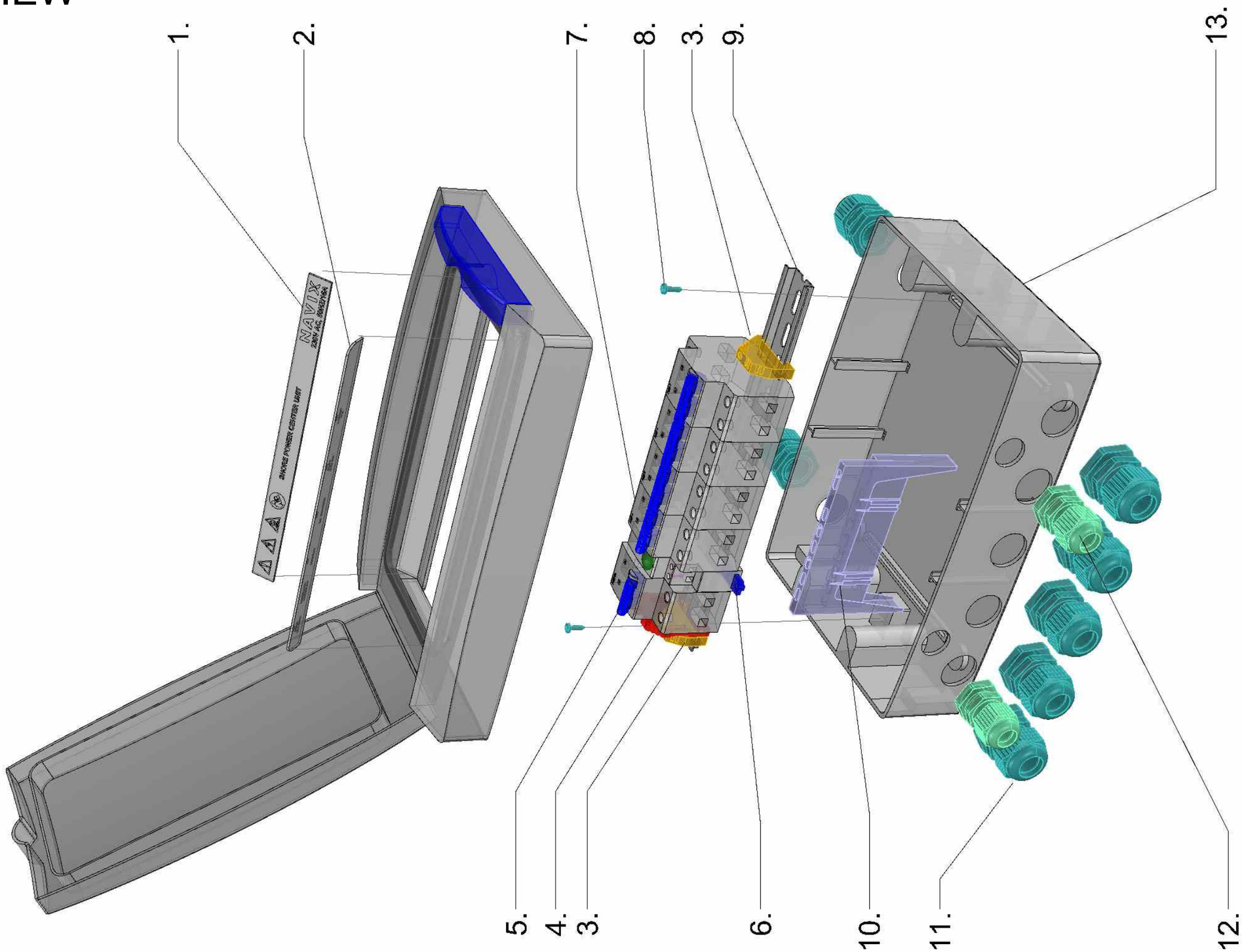




24.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	24.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29622	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	SPC UNIT - EURO	HL	140 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29622_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO



29622_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO

1. 1PC 30208_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO_SIGN_LABEL_(WOC)_V1
2. 1PC 30207_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO_TEXT_LABEL_(WOC)_V1
3. 2PCS 2005.2
4. 1PC 1001.2
5. 1PC CHINT_WIDE NB1L-C16 (AS IN DIAGRAM)
6. 1PC CHINT_NARROW ND91G230V(AS IN DIAGRAM)
7. 4PCS CHINT_WIDE NB1 (AS IN DIAGRAM)
8. 2PCS M3.5 L13 LEVYRUUVI KUPUKANTA
9. 1PC DIN_RAIL_300mm
10. 1PC 28717_GROUNDING_BUSBAR (FAMATEL SPTA-12)
11. 7PC PG21
12. 2PC PG16
13. 1PC 30206_AXOPAR_37_MY20_SCP_UNIT-EURO_BOX_(WOC)_V1

TE 10.07.2019

Date of modification	Modified by	Description
11.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

Date	11.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	B

Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29622	Project ID	
Boat	Sub-product code	Product code		
37 MY20	SPC UNIT - EURO	HL	141/ 149	
Boat model	Title	Loc	Sheet	

SPC TARKASTUSPÖYTÄKIRJA
SPC INSPECTION SHEET

TUOTE TARRA /
PRODUCT LABEL

* PPKKVV-JÄRJESTYSNUMERO / DDMMYY-RUNNING NUMBER (Esim. 11. maaliskuuta 2013 tehty tuote on sarjanumeroltaan 110313-01, seuraava on 110313-02 jne.)

SARJANUMERO* / SERIAL NUMBER*						
JOHDOT KIINNI OIKEIN / CORRECT CONNECTIONS						
MAADOITUS TULEVAT JA LÄHTEVÄT / GROUND CONNECTION IN AND OUT						
VVS JA TOTSIT I-ASENNOSSA / RCBO AND CIRCUIT BREAKERS IN I-POSITION						
ERISTYSVASTUS (mA) max lukema ** / ISOLATION RESISTOR (mA) max **						
MAAPIIRI 10A (Ohm) max lukema ** / GROUND CIRCUIT 10A (Ohm) max **						
TOIMINNALLINEN JA VVS TESTAUS / FUNCTIONAL AND RCBO TEST						
SARJANUMERO TARRA / SERIAL NUMBER STICKER						
PVM / DATE						
TESTASI / TESTED BY						

Tehty CENELEC EN 50106 mukaan / Made according to CENELEC EN 50106

**ERISTYSVASTUS JA MAAPIIRI TESTATTAVA JOKAISEEN SISÄÄNTULOON JA ULOSMENOON / ISOLATION RESISTOR AND GROUND CIRCUIT SHOULD BE TESTED FOR EVERY IN AND OUT

RAJA-ARVOT / LIMITS:

ERISTYSVASTUS / ISOLATING RESISTOR 1000V = <20mA

MAAPIIRI / GROUND CIRCUIT 10A = <0,2 Ohm

Date of modification	Modified by	Description
11.7.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.

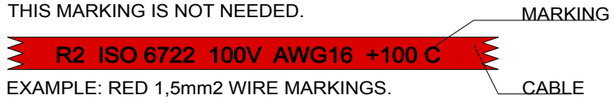
Date 11.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. B

NAVIX designed solutions
Copyright by

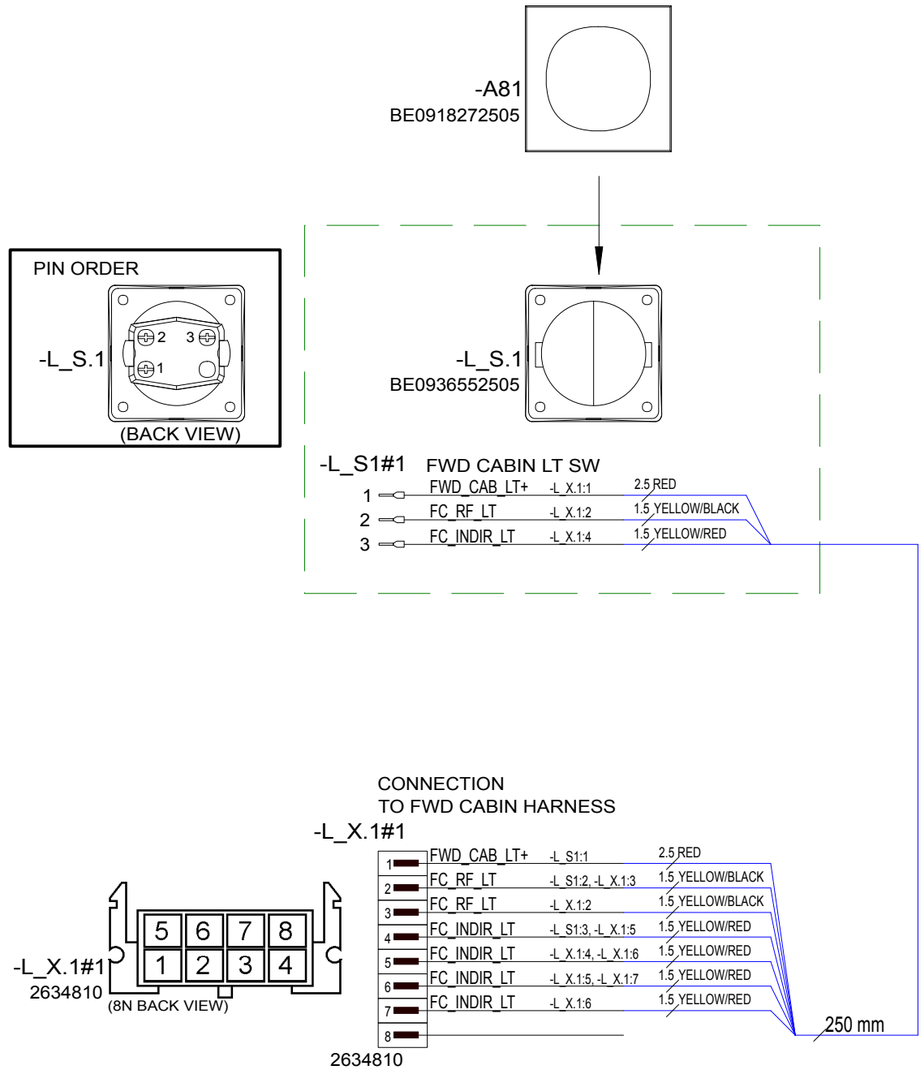
Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
SEE EXP VIEW — Sub-product code
29622 — Product code
Project ID
INSPECTION SHEET — Title
HL — Loc
142 / 149 — Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



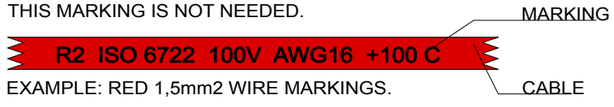
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



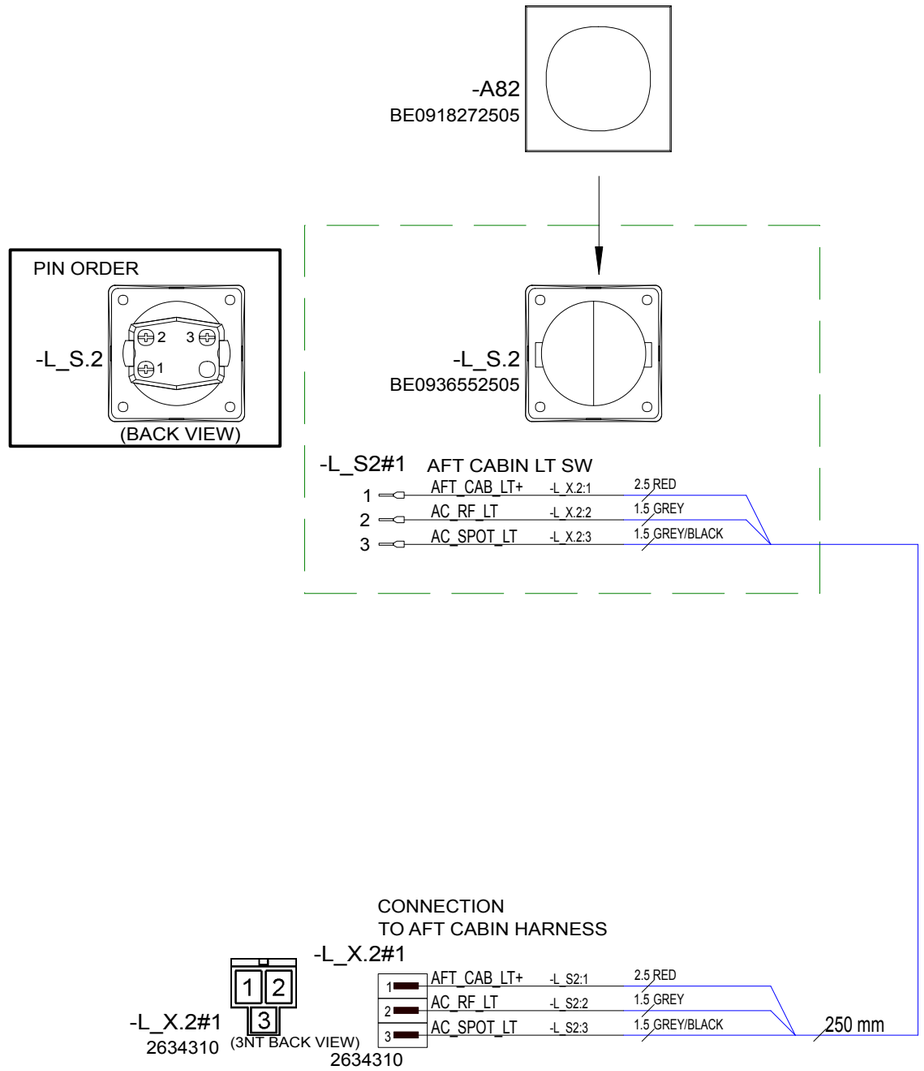
Date of modification	Modified by	Description							
22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29635	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
1.11-2019	TT	B2: SWITCH AND FRAME CHANGED	Sheet rev.	2	Copyright by	37 MY20	FWD CABIN LIGTH SWITCH	HL	143 / 149
			Project rev.	B		Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

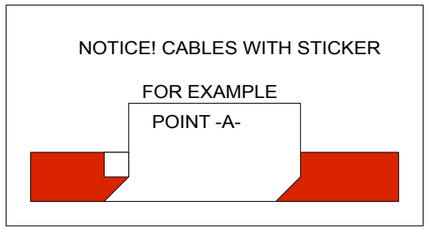


22.5.2019	TuM	A1: INTRODUCED DRAWING.	Date 22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29636	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
1.11.2019	TT	B2: SWITCH AND FRAME CHANGED	Sheet rev. 2		37 MY20	AFT CABIN LIGHT SWITCH	HL	144 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-



-X2g#1

2.5 GREY -ISM_A1a ISM_RECEIVER 1
2.5 GREY -ISM_A1a ISM_IGN 2
2.5 GREY -ISM_A2a:+ ISM_REL_UNIT 3
4
2635410

900 mm

-X2g
2635410
(4U BACK VIEW)

-ISM_A2a#1 ISM RELAY BOX: PWR

\+ ISM_REL_UNIT -X2g:3 2.5 GREY
\- INPUT- -XG1b-14:1 2.5 BLACK
100 mm

LABEL:
OPTIONAL ISM SYSTEM CONNECTIONS

-ISM_A2b#1

-ISM_A2b#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A2b#1 ISM RELAY BOX: STB TRIM

1 STB_TRIM+ -TR_X.1:1 2.5 RED
2 STB_TRIM- -TR_X.1:2 2.5 BLACK
DT04-2P
100 mm

-ISM_A2c#1

-ISM_A2c#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A2c#1 ISM RELAY BOX: PORT TRIM

1 PORT_TRIM+ -TR_X.2:1 2.5 RED
2 PORT_TRIM- -TR_X.2:2 2.5 BLACK
DT04-2P
100 mm

900 mm 900 mm 900 mm

LABEL:
TRIM: ALTERNATIVE OPTION, ISM-SYSTEM CONNECTIONS

ISM TRIM IGN. -ISM_A3#1

100 mm 1.5 WHITE/GREEN -ISM_A1c ISM_CTRL

ISM CONTACT: STB TRIM -TR_X.1#1

100 mm 2.5 RED -ISM_A2b:1 STB_TRIM+ 1
2.5 BLACK -ISM_A2b:2 STB_TRIM- 2
DT04-2P

-TR_X.1#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

ISM CONTACT: PORT TRIM -TR_X.2#1

100 mm 2.5 RED -ISM_A2c:1 PORT_TRIM+ 1
2.5 BLACK -ISM_A2c:2 PORT_TRIM- 2
DT04-2P

-TR_X.2#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A1a#1 ISM RECEIVER: PWR

ISM_RECEIVER -X2g:1 2.5 GREY
ISM_IGN -X2g:2 2.5 GREY
INPUT- -XG1a-15:1 2.5 BLACK
100 mm

-ISM_A1b#1 ISM BOW TH C SW FEED

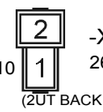
ISM_BOW_TH_C -X7d:1 1.5 WHITE/BLACK
ISM_B_TH_SW_L+ -X7d:2 1.5 WHITE
100 mm

-ISM_A1c#1 ISM NEUTRAL SAFE. SW

ISM_CTRL -ISM_A3 1.5 WHITE/GREEN
100 mm

-X7d#1

1.5 WHITE/BLACK -ISM_A1b ISM_BOW_TH_C 1
1.5 WHITE -ISM_A1b ISM_B_TH_SW_L+ 2
2637810



-X7d#1
2637810
(2UT BACK VIEW)

CONNECTED TO THE
-XG.1A

-XG1a-15#1 4 INPUT- -ISM_A1a 2.5 BLACK 150 mm

CONNECTED TO THE
-XG.1b

-XG1b-14#1 HULL H. INPUT-

4 INPUT- -ISM_A2a:- 2.5 BLACK 150 mm

400 mm

10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED ISM HARNESS	Date	25.9.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30735	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	ISM HARNESS	HL	145 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

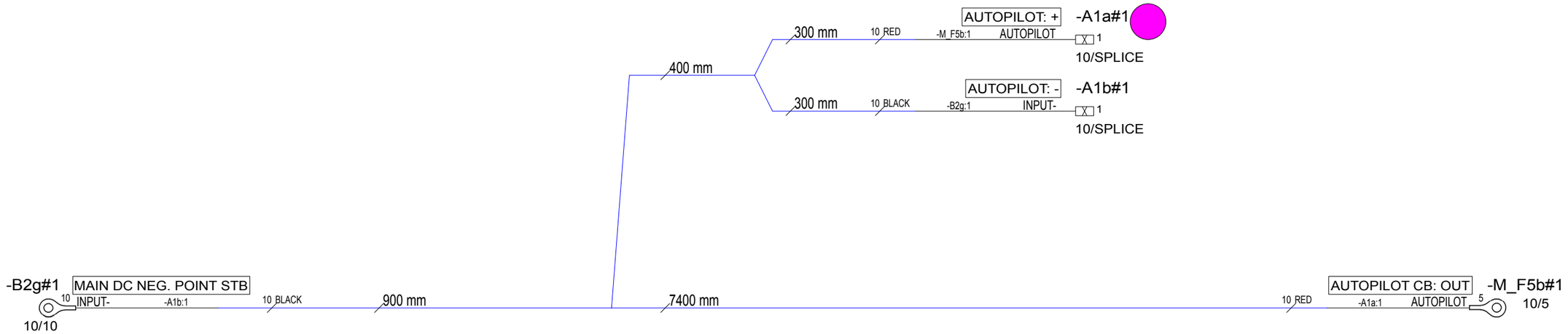
R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

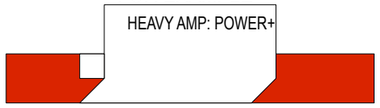
	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

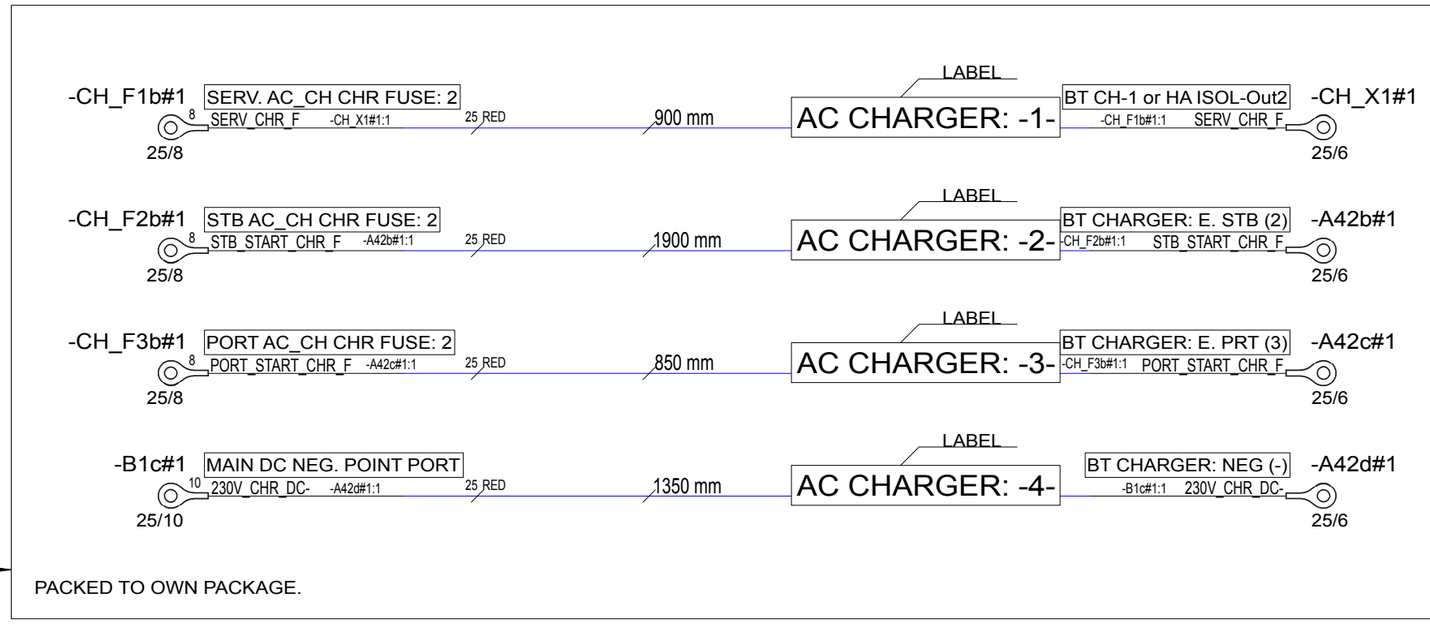


10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED AUTOPILOT HARNESS	Date	25.9.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30736	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	AUTOPILOT HARNESS	HL	146 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





LABEL

AC CHARGER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

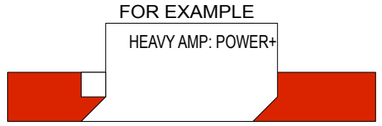
10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED CHARGER CABLES PRODUCT	Date	26.9.2019	Axopar		30737	
			Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1	37 MY20	BATTERY BOX CHARGER CABLES	HL	147 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

NAVIX designed solutions

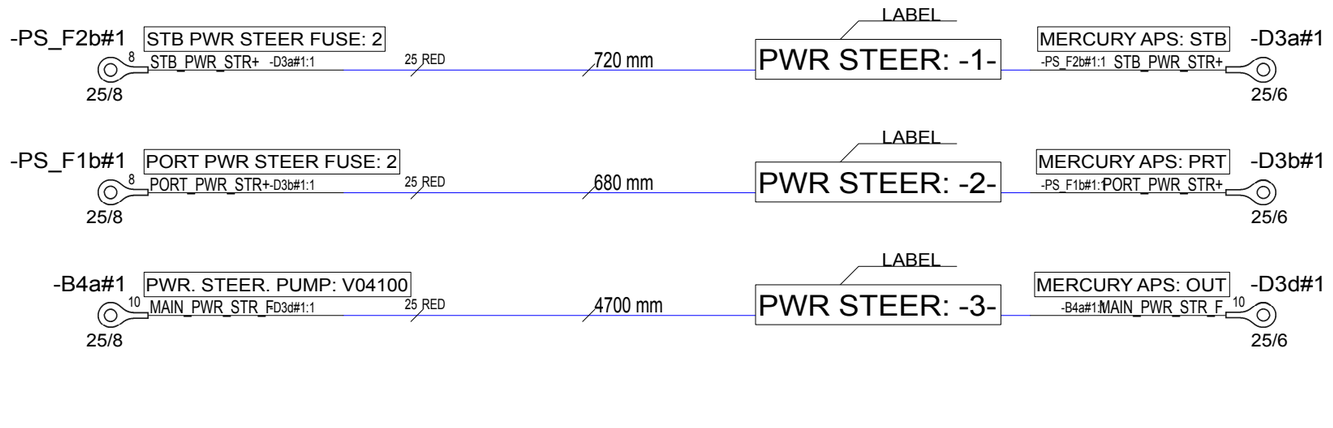
Copyright by

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



OPTION 1.
-TWIN EMGINE ONE STEERING PUMP



LABEL

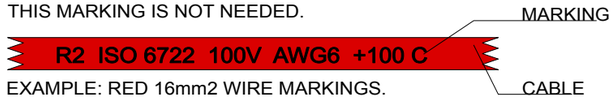
POWER STEER 1. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

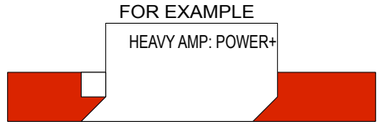
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED DRAWING.	Date	5.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30880	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	POWER STEERING CABLES 1xPUMP	HL	148 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

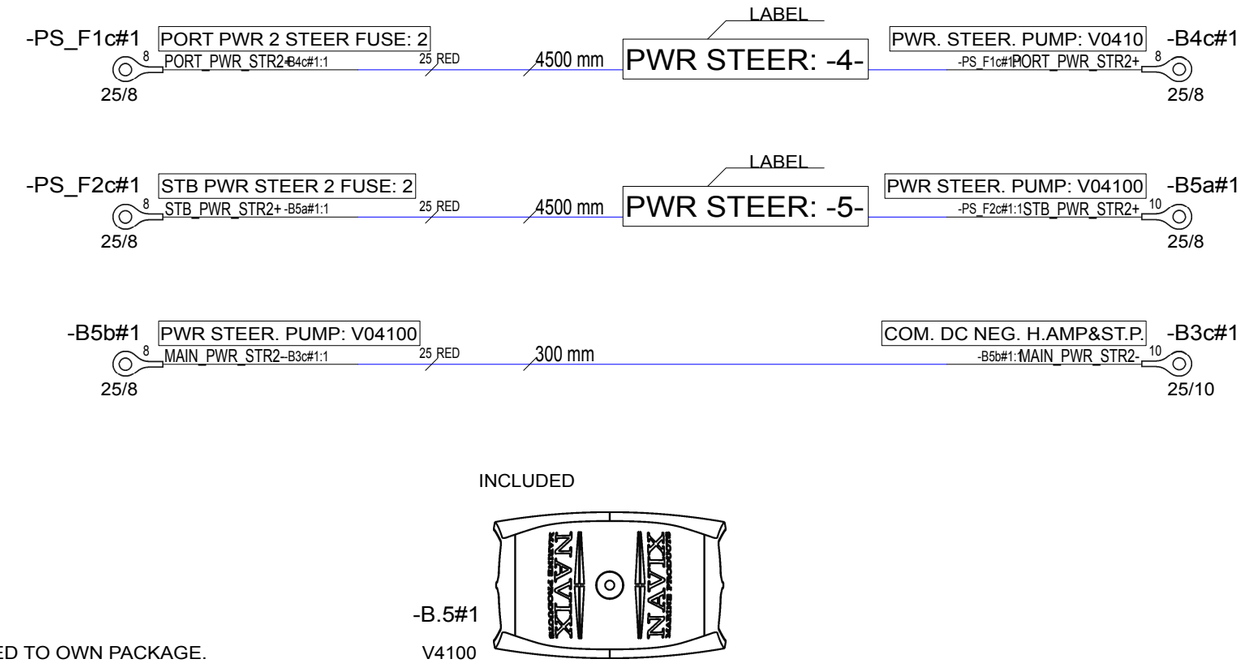


LABEL

POWER STEER 2. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

OPTION 2.
-TWIN EMGINE, TWIN STEERING PUMP



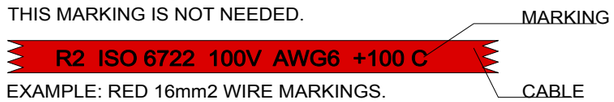
INCLUDED

-B.5#1
V4100

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED DRAWING.	Date	5.7.2019	Axopar		30881	
			Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1	37 MY20	POWER STEERING CABLES 2xPUMP	HL	149 / 149
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	B	Boat model	Title	Loc	Sheet

NAVIX designed solutions

Copyright by

12. Anhang IV: Platzierung von Warnhinweisen

© 2021 Axopar Boats

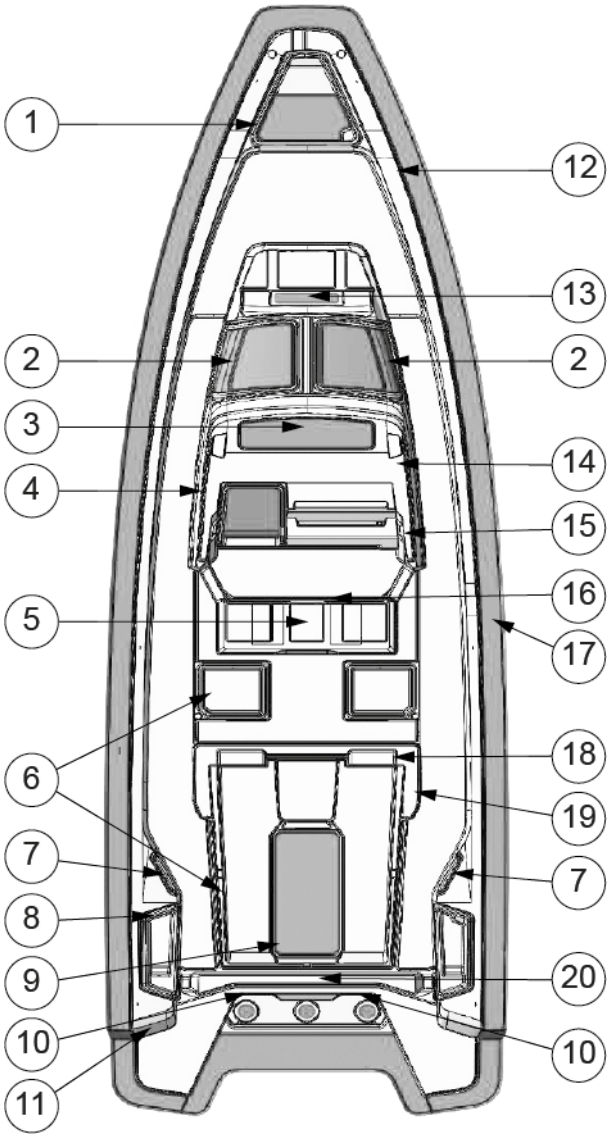
Table of Contents

1. Shore power....4
2. Bow cabin....5
3. Waste tank valve....6
4. Sink drain shut-off valve....7
5. Front seats....8
6. Port aft deck floor hatch and port cockpit floor hatch....9
7. Fire extinguishers....10
8. Sink drain shut-off valve - wetbar....11
9. Aft cabin....12
10. Engine bay....13
11. Ladder above swim platform....14
12. Bow....15
13. Window in bow cabin....16
14. CO Monitors....17
15. Console....18
16. Main switches....20
17. Fuel filler....21
18. Wetbar lid....22
19. STBD Wetbar door....23
20. Ski pole....24

© 2020 Axopar Boats

37 S/ST Warning label positions

This document presents the positions and the pictures of the warning labels that are placed on the boat. The position numbers in the picture below correspond the numbering of the chapters to guide you in finding the correct warning label.



© 2020 Axopar Boats

1. Shore power

DANGER

UNPLUG SHORE POWER AND
TURN OFF GENERATOR
BEFORE REMOVING COVER

© 2020 Axopar Boats

2. Bow cabin

3. Waste tank valve

© 2020 Axopar Boats

4. Sink drain shut-off valve

© 2020 Axopar Boats

5. Front seats

⚠ WARNING

AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH.
UNEXPECTED SEAT ROTATION MAY CAUSE EJECTION OF OCCUPANT.

LOCK SWIVEL WHEN SPEED EXCEEDS 5 MPH.

© 2020 Axopar Boats

6. Port aft deck floor hatch and port cockpit floor hatch

© 2020 Axopar Boats

7. Fire extinguishers

© 2020 Axopar Boats

8. Sink drain shut-off valve - wetbar

© 2020 Axopar Boats

9. Aft cabin

© 2020 Axopar Boats

10. Engine bay

DISCHARGE OF OIL PROHIBITED

THE FEDERAL WATER POLLUTION CONTROL ACT PROHIBITS THE DISCHARGE OF OIL OR OILY WASTE INTO OR UPON THE NAVIGABLE WATERS OF THE UNITED STATES, OR THE WATERS OF THE CONTIGUOUS ZONE, OR WHICH MAY AFFECT NATURAL RESOURCES BELONGING TO, APPERTAINING TO, OR UNDER THE EXCLUSIVE MANAGMENT AUTHORITY OF THE UNITED STATES, IF SUCH DISCHARGE CAUSES A FILM OR DISCOLORATION OF THE SURFACE OF THE WATER OR CAUSES A SLUDGE OR EMULSION BENEATH THE SURFACE OF THE WATER. VIOLATORS ARE SUBJECT TO SUBSTANTIAL CIVIL PENALTIES AND/OR CRIMINAL SANCTIONS INCLUDING FINES AND IMPRISONMENT.

NMMA

LIQUIDS HERE.IT IS ILLEGAL FOR ANY VESSEL TO DUMP PLASTIC TRASH ANYWHERE IN THE OCEAN OR NAVIGABLE WATERS OF THE UNITED STATES. ANNEX V OF THE MARPOL TREATY IS AN INTERNATIONAL LAW FOR A CLEANER, SAFER MARINE ANVIRONMENT. VIOLATION OF THESE REQUIREMENTS MAY RESULT IN CIVIL PENALTY UP TO $25,000, FINE AND IMPRISONMENT.

U.S LAKES, RIVERS, BAYS, SOUNDS AND 3 MILES FROM SHORE
ILLEGAL TO DUMP
PLASTIC & GARBAGE
PAPER METAL
RAGS CROCKERY
GLASS DUNNAGE
FOOD

3 TO 12 MILES
ILLEGAL TO DUMP
PLASTIC
DUNNAGE, LINING & PACKING MATERIALS THAT FLOAT, ALSO IF NOT GROUND TO LESS THAN ONE INCH.
PAPER CROCKERY
RAGS METAL
GLASS FOOD

12 TO 25 MILES
ILLEGAL TO DUMP
PLASTIC
DUNNAGE, LINING & PACKING MATERIALS THAT FLOAT

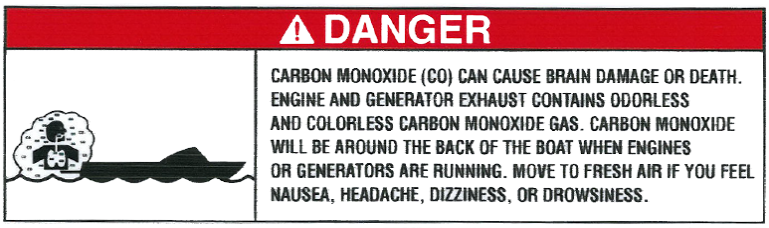
OUTSIDE 25 MILES
ILLEGAL TO DUMP
PLASTIC

NMMA

State and local regulations may further restrict the disposal of garbage

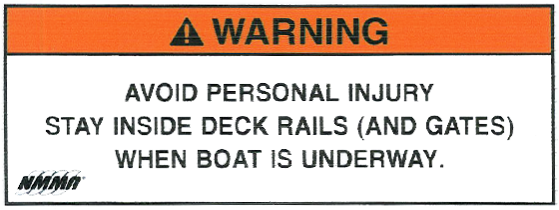
11. Ladder above swim platform

IF THE BOAT HAS THE OPTIONAL STERN WINDLASS, GLUE THE STICKERS ON THE SIDE WHERE THE LADDER IS MOUNTED, I. E. ON STBD.



© 2020 Axopar Boats

12. Bow



© 2020 Axopar Boats

13. Window in bow cabin

WARNING
WATERTIGHT CLOSURE KEEP
SHUT WHEN UNDER WAY

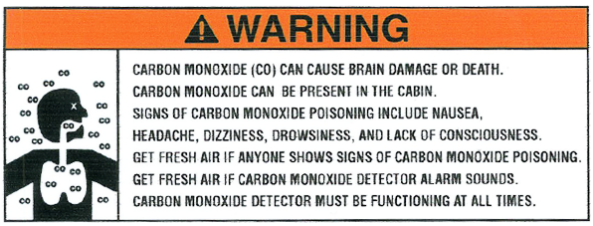
⚠ DANGER

LEAVING WINDOW OPEN COULD
INDUCE EXHAUST FUMES
INTO CABIN RESULTING IN SEVERE
PERSONAL INJURY OR DEATH.

© 2020 Axopar Boats

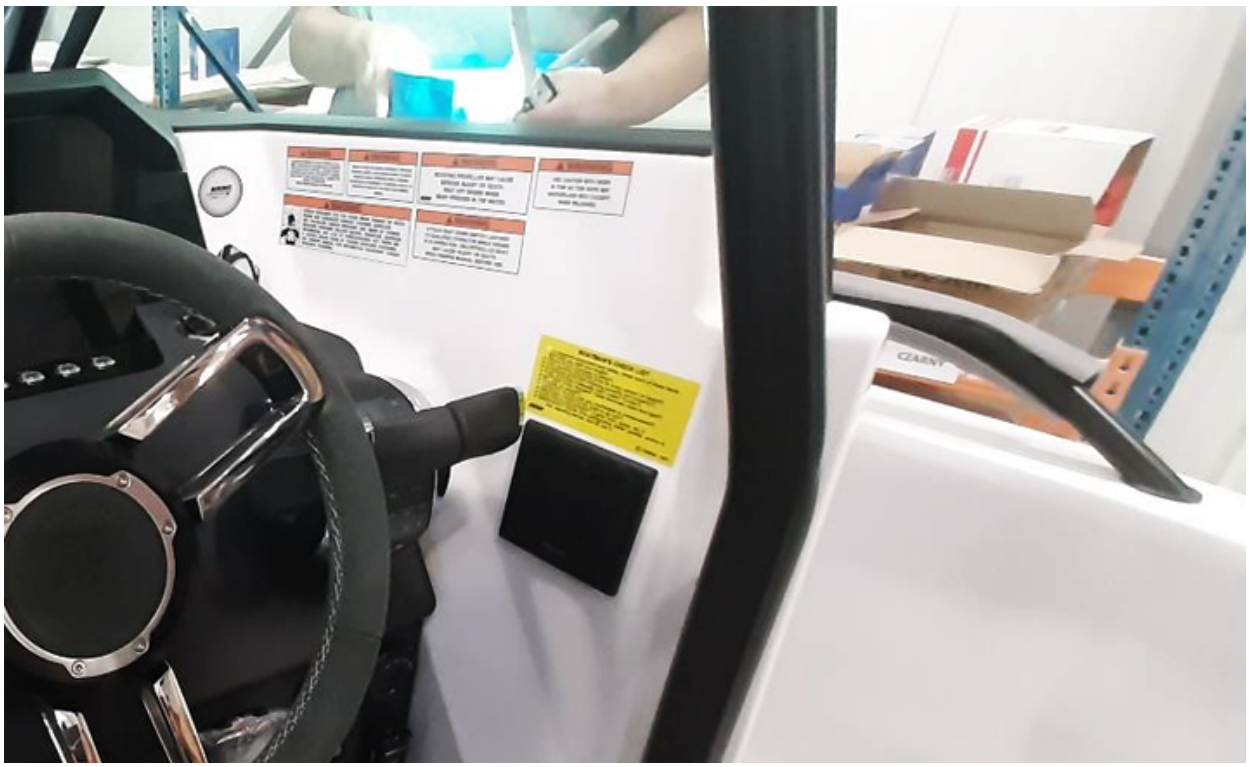
14. CO Monitors

Bow cabin.



© 2020 Axopar Boats

15. Console



⚠ WARNING

USE CAUTION WITH SKIER IN TOW AS TOW ROPE MAY BACKSPLASH INTO COCKPIT WHEN RELEASED.

⚠ WARNING

QUALIFIED OPERATOR TO BE IN CONTROL AT ALL TIMES. OPERATION BY AN UNQUALIFIED OPERATOR CAN CAUSE LOSS OF CONTROL. THIS MAY RESULT IN SEVERE INJURY, DEATH, OR PROPERTY DAMAGE. BOAT STABILITY AND HANDLING WILL CHANGE WITH WEIGHT DISTRIBUTION.
READ OWNERS MANUAL BEFORE USE.

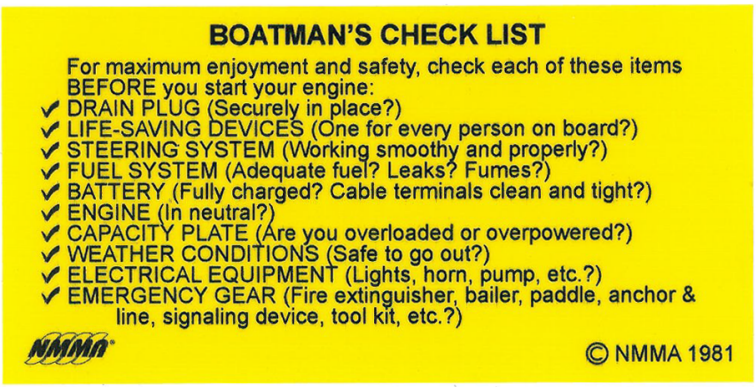
⚠ WARNING

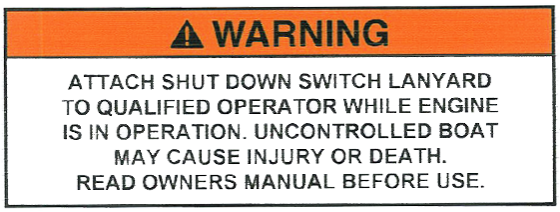
VISIBILITY FROM THE SEATED POSITION AT THIS HELM STATION IS LIMITED. AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH FROM COLLISIONS. OPERATION FROM A STANDING POSITION MAY BE NECESSARY TO MAINTAIN LOOKOUT AS REQUIRED BY RULES OF THE ROAD. READ OWNERS MANUAL.

⚠ WARNING

CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. ENGINE AND GENERATOR EXHAUST CONTAINS ODORLESS AND COLORLESS CARBON MONOXIDE GAS. SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING INCLUDE NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS, DROWSINESS, AND LACK OF CONSCIOUSNESS. GET FRESH AIR IF ANYONE SHOWS SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING. SEE OWNER'S MANUAL FOR INFORMATION REGARDING CARBON MONOXIDE POISONING.

© 2020 Axopar Boats

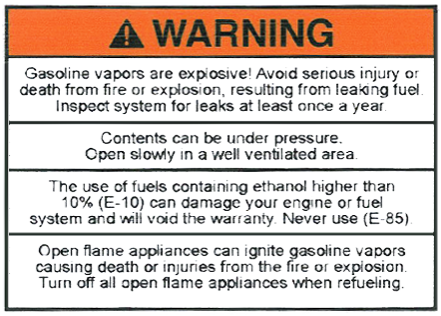




© 2020 Axopar Boats

16. Main switches

17. Fuel filler

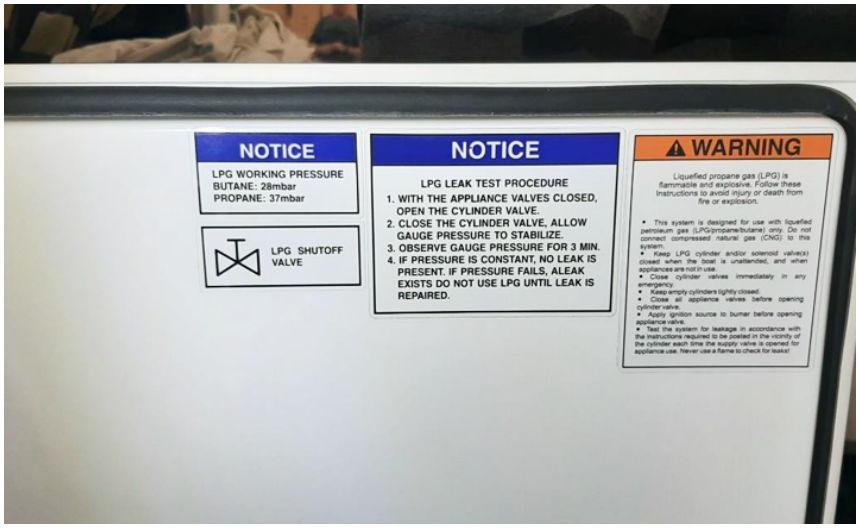


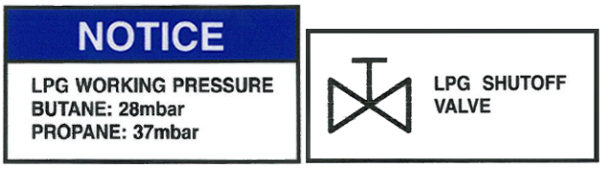
© 2020 Axopar Boats

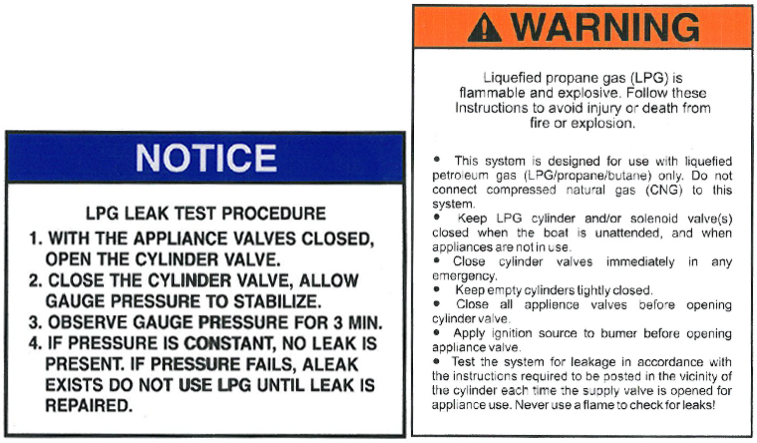
18. Wetbar lid

© 2020 Axopar Boats

19. STBD Wetbar door







20. Ski pole

WARNING

SKI POLE MUST BE SECURED WHEN IN USE. TOW ROPE MAY BACKLASH INTO COCKPIT. DO NOT USE TO TOW ITEMS SUCH AS TUBES OR OTHER TOWABLES. MAX TOW LOAD CAPACITY IS 130 KG.

© 2020 Axopar Boats